

Black Hawk z Mielca oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 1 lipca 2010

Dziś rano w Sikorsky Development Flight Center w West Palm Beach na Florydzie został oblatany S-70i Black Hawk wyprodukowany przez PZL w Mielcu. Lot odbył się bez problemów. Rejestrował go nasz wysłannik, Mariusz Adamski.

Oblot rejestrował reporter Agencji Lotniczej Altair, Mariusz Adamski. Na jednym z jego z

Śmigłowiec S-70i Black Hawk nr 0001, z tymczasową rejestracją N4905N, wystartował o 10:08 czasu lokalnego z lotniska Sikorsky Development Flight Center. W czasie lotu nie stwierdzono żadnych problemów, w tym nadmiernych wibracji. Oblot odbył się zgodnie z planem. Wcześniej, w czerwcu odbywały się próby śmigłowca w zawisie.

S-70i to wariant wojskowego śmigłowca Black Hawk przeznaczony na rynek międzynarodowy. Według oficjalnych zapowiedzi, ma być produkowany wyłącznie w PZL w Mielcu ([Prezentacja pierwszego S-70i w Mielcu](#)). Według nieoficjalnych informacji, pierwszym nabywcą śmigłowców tego typu ma być jedno z najbogatszych państw arabskich (prawdopodobnie, wbrew wcześniejszym informacjom, nie będą to ZEA, a Arabia Saudyjska).

- Nasz śmigłowiec, rozwijany przez międzynarodowy zespół, jest gotowy do walki o światowe rynki - powiedziała Debra A. Zampano, S-70i Senior Program Manager. Pokonaliśmy wszystkie wyzwania we współpracy z naszymi partnerami z Polski i dostawcami z całego świata ([Aero Vodochody dla Black Hawka](#)). To pierwszy Black Hawk zmontowany kiedykolwiek w Europie.



Oblot rejestrował reporter Agencji Lotniczej Altair, Mariusz Adamski. Na jednym z jego zdjęć - S-70 po starcie do pierwszego lotu.

Śmigłowiec S-70i Black Hawk nr 0001, z tymczasową rejestracją N4905N, wystartował o 10:08 czasu lokalnego z lotniska Sikorsky Development Flight Center. W czasie lotu nie stwierdzono żadnych problemów, w tym nadmiernych wibracji. Oblot odbył się zgodnie z planem. Wcześniej, w czerwcu odbywały się próby śmigłowca w zawisie.

S-70i to wariant wojskowego śmigłowca Black Hawk przeznaczony na rynek międzynarodowy. Według oficjalnych zapowiedzi, ma być produkowany wyłącznie w PZL w Mielcu ([Prezentacja pierwszego S-70i w Mielcu](#)). Według nieoficjalnych informacji, pierwszym nabywcą śmigłowców tego typu ma być jedno z najbogatszych państw arabskich (prawdopodobnie, wbrew wcześniejszym informacjom, nie będą to ZEA, a Arabia Saudyjska).

- Nasz śmigłowiec, rozwijany przez międzynarodowy zespół, jest gotowy do walki o światowe rynki - powiedziała Debra A. Zampano, S-70i Senior Program Manager. Pokonaliśmy wszystkie wyzwania we współpracy z naszymi partnerami z Polski i dostawcami z całego świata ([Aero Vodochody dla Black Hawka](#)). To pierwszy Black Hawk zmontowany kiedykolwiek w Europie.

Powiązane wiadomości

[Black Hawk z Mielca oblatany \(2010-07-01\)](#)

[Prezentacja pierwszego S-70i w Mielcu \(2010-03-15\)](#)

[Kadłub S-70i z Mielca \(2009-03-13\)](#)

[Porozumienie Aero Vodochody-Sikorsky \(2009-04-07\)](#)

[Dwusetny kadłub S-76C z Czech \(2008-04-17\)](#)

[Black Hawk z kadłubem z Mielca w US Army \(2009-11-02\)](#)

[Kadłub S-70i z Mielca \(2009-03-13\)](#)

[Aero Vodochody dla Black Hawka \(2010-03-16\)](#)

[Aero Vodochody w Etiopii? \(2008-08-13\)](#)

[Dobre wyniki Aero Vodochodów \(2009-06-17\)](#)

[Zysk Aero Vodochodów \(2008-05-28\)](#)

[Prezentacja pierwszego S-70i w Mielcu \(2010-03-15\)](#)

[Kadłub S-70i z Mielca \(2009-03-13\)](#)

[Porozumienie Aero Vodochody-Sikorsky \(2009-04-07\)](#)

[Black Hawk z kadłubem z Mielca w US Army \(2009-11-02\)](#)