

Katastrofa An-2 w Rumunii

#Lotnictwo wojskowe 5 lipca 2010

Podczas startu z lotniska w Tuzli rozbił się samolot An-2 z wojskowymi spadochroniarzami. Według wstępnych danych, zginęło 11 osób, a 3 zostały ranne.

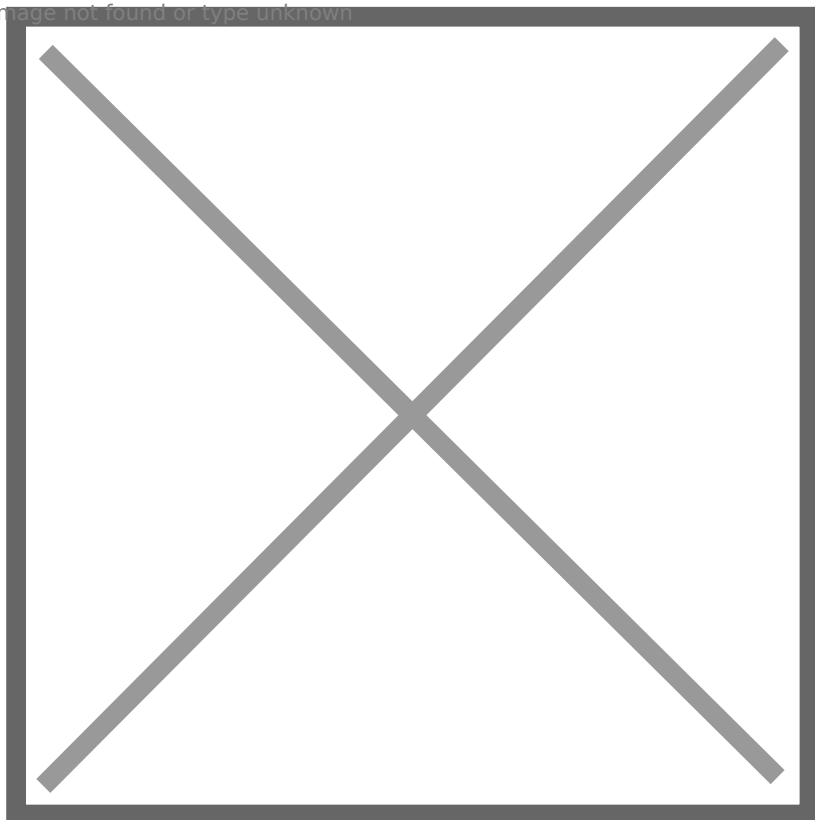
Image not found or type unknown

Do katastrofy doszło dziś po południu na lotnisku w Tuzli. Startujący ze spadochroniarzami An-2 rozbił się ponad 2 km od pasa startowego ok. 17:40. Spadł na ziemię z ok. 150 m i spłonął. Pożar ugaszono dopiero ok. 18:15.

Na pokładzie samolotu znajdowało się 14 osób, w tym 9 komandosów z Marynarki Wojennej. 11 osób znajdujących się na pokładzie An-2 zginęło na miejscu. Trzech ciężko

rannych śmigłowiec przewiózł do szpitala w Bukareszcie. Dwóch z nich jest ciężko poparzonych (jedna z ofiar po dowiezieniu do szpitala - na zdjęciu), a trzeci, który wyskoczył ze spadającego samolotu (34-letni komandos Marius Nazare), ma złamany kręgosłup. Katastrofę przeżył m.in. pilot samolotu.

Image not found or type unknown



Rozbity An-2 należał do Școlii de Aviație Bobocu (szkoła podchorążych wojsk lotniczych) w Buzău. Pierwsze samoloty tego typu, produkowane w WSK PZL Mielec, pojawiły się w siłach zbrojnych Rumunii w 1977.



Do katastrofy doszło dziś po południu na lotnisku w Tuzli. Startujący ze spadochroniarzami An-2 rozbił się ponad 2 km od pasa startowego ok. 17:40. Spadł na ziemię z ok. 150 m i splotnął. Pożar ugaszono dopiero ok. 18:15.

Na pokładzie samolotu znajdowało się 14 osób, w tym 9 komandosów z Marynarki Wojennej. 11 osób znajdujących się na pokładzie An-2 zginęło na miejscu. Trzech ciężko rannych śmigłowiec przewiózł do szpitala w Bukareszcie. Dwóch z nich jest ciężko poparzonych (jedna z ofiar po dowiezieniu do szpitala - na zdjęciu), a trzeci, który wyskoczył ze spadającego samolotu (34-letni komandos Marius Nazare), ma złamany kręgosłup. Katastrofę przeżył m.in. pilot samolotu.



Rozbity An-2 należał do Școlii de Aviație Bobocu (szkoła podchorążych wojsk lotniczych) w Buzău. Pierwsze samoloty tego typu, produkowane w WSK PZL Mielec, pojawiły się w siłach zbrojnych Rumunii w 1977.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o