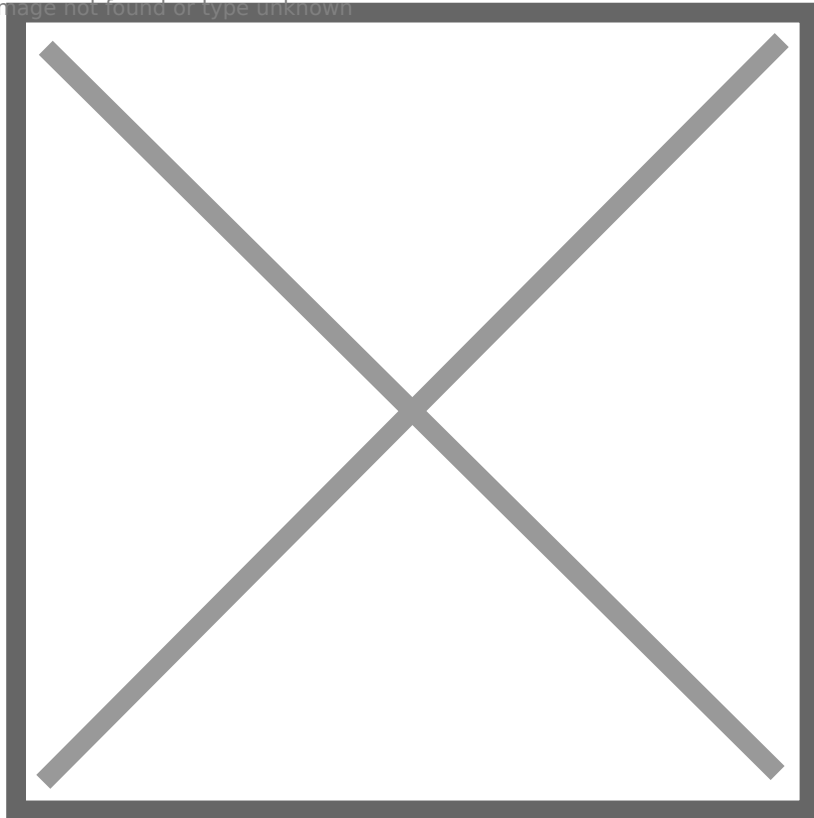


Oblot trzeciego A400M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 12 lipca 2010

Airbus Military poinformował, że 9 lipca w Sewilli w powietrze wzbił się trzeci egzemplarz europejskiego samolotu transportowego A400M.

Image not found or type unknown



Załogę samolotu, noszącego numer MSN3, stanowili piloci-oblatywacze Tony Flynn i François Barre. Na pokładzie znajdowali się także inżynierowie prób w locie Laurent Lapierre, José Angel Corugedo i Gérard Maisonneuve. Co warto podkreślić, tego dnia temperatura powietrza w porcie lotniczym Sewilla San Pablo wynosiła 36°C.

Oblot trzeciego egzemplarza stanowił ważny moment programu prób w locie,

ponieważ był to zarazem 100. lot, w którym przekroczone granicę 400 godzin testów A400M. 9 lipca w powietrze znalazły się również dwa pierwsze samoloty - MSN1 i MSN2.

MSN3 jest trzecim z pięciu przedseryjnych A400M, które mają łącznie spędzić w powietrzu 3700 godzin. W odróżnieniu od dwóch pierwszych egzemplarzy, nie jest on tak wyposażony wyposażeniem rejestrującym parametry lotu, zespołu napędowego i instalacji pokładowych. Samoloty MSN1 i MSN2 mają zabudowane urządzenia o masie 14 - 16 t.

Trzeci A400M, razem z pierwszym i szóstym egzemplarzem, zostanie wysłany do Tuluz, gdzie do końca 2012 ma zostać wykonana część prób w locie, trwająca 2400 h. A400M nr 3 będzie użyty do badań autopilota, instalacji paliwowej i hydraulicznej, urządzeń nawigacyjnych, operacji załadunku i wyładunku oraz pobierania paliwa w powietrzu.



Załogę samolotu, noszącego numer MSN3, stanowili piloci-oblatywacze Tony Flynn i François Barre. Na pokładzie znajdowali się także inżynierowie prób w locie Laurent Lapierre, José Angel Corugedo i Gérard Maisonneuve. Co warte podkreślenia, tego dnia temperatura powietrza w porcie lotniczym Sewilla San Pablo wynosiła 36oC.

Oblot trzeciego egzemplarza stanowił ważny moment programu prób w locie, ponieważ był to zarazem 100. lot, w którym przekroczono granicę 400 godzin testów A400M. 9 lipca w powietrzu znalazły się również dwa pierwsze samoloty - MSN1 i MSN2.

MSN3 jest trzecim z pięciu przedseryjnych A400M, które mają łącznie spędzić w powietrzu 3700 godzin. W odróżnieniu od dwóch pierwszych egzemplarzy, nie jest on tak wyposażony wyposażeniem rejestrującym parametry lotu, zespołu napędowego i instalacji pokładowych. Samoloty MSN1 i MSN2 mają zabudowane urządzenia o masie 14 - 16 t.

Trzeci A400M, razem z pierwszym i szóstym egzemplarzem, zostanie wysłany do Tuluz, gdzie do końca 2012 ma zostać wykonana część prób w locie, trwająca 2400 h. A400M nr 3 będzie użyty do badań autopilota, instalacji paliwowej i hydraulicznej, urządzeń nawigacyjnych, operacji załadunku i wyładunku oraz pobierania paliwa w powietrzu.