

Phantom Eye ujawniony

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 13 lipca 2010

Boeing ujawnił wczoraj demonstrator technologii napędzanego paliwem wodorowym bsl Phantom Eye.

Image not found or type unknown

Ceremonia odbyła się w Phantom Works w St. Louis. Phantom Eye ma być zdolny do trwających 4 doby lotów na wysokości 20 km. Jego ważną cechą jest ekologiczność związana z wykorzystaniem jako paliwa wodoru. Z wykorzystaniem 4 bsl docelowy system ma zapewniać kontrolę wybranego obszaru przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

Pod koniec lata demonstrator ma zostać

przetransportowany do NASA Dryden Flight Research Center w Edwards Air Force Base w Kalifornii. Tam ma przejść serię testów naziemnych. Oblot Phantom Eye jest planowany na początek 2011. Pierwszy lot ma potrwać ponad 8 godzin.

Image not found or type unknown



Phantom Eye jest napędzany dwoma 4-cylindrowymi silnikami o pojemności 2,3 l o mocy po 150 KM (zmodyfikowane silniki napędzające samochody Ford Ranger). Bsl ma rozpiętość ok. 45 m, rozwija prędkość ok. 250 km/h z ładunkiem 200 kg. Demonstrator ma wielkość 60-70% docelowego samolotu.

Partnerami Boeinga w programie Phantom Eye są Ford Motor Company

(silniki), Aurora Flight Sciences (skrzydła); Mahle Powertrain (sterowanie napędem); Ball Aerospace (zbiorniki paliwa); Turbosolutions Engineering (turbodoładowanie) i DARPA (Defense Advanced Research Projects Agency) oraz NASA.



Ceremonia odbyła się w Phantom Works w St. Louis. Phantom Eye ma być zdolny do trwających 4 doby lotów na wysokości 20 km. Jego ważną cechą jest ekologiczność związana z wykorzystaniem jako paliwa wodoru. Z wykorzystaniem 4 bsl docelowy system ma zapewniać kontrolę wybranego obszaru przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

Pod koniec lata demonstrator ma zostać przetransportowany do NASA Dryden Flight Research Center w Edwards Air Force Base w Kalifornii. Tam ma przejść serię testów naziemnych. Oblot Phantom Eye jest planowany na początek 2011. Pierwszy lot ma

potrwać ponad 8 godzin.



Phantom Eye jest napędzany dwoma 4-cylindrowymi silnikami o pojemności 2,3 l o mocy po 150 KM (zmodyfikowane silniki napędzające samochody Ford Ranger). BSi ma rozpiętość ok. 45 m, rozwija prędkość ok. 250 km/h z ładunkiem 200 kg. Demonstrator ma wielkość 60-70% docelowego samolotu.

Partnerami Boeinga w programie Phantom Eye są Ford Motor Company (silniki), Aurora Flight Sciences (skrzydła); Mahle Powertrain (sterowanie napędem); Ball Aerospace (zbiorniki paliwa); Turbosolutions Engineering (turbodoładowanie) i DARPA (Defense Advanced Research Projects Agency) oraz NASA.