

# Latający samochód dla Pentagonu

#Przemysł zbrojeniowy 14 lipca 2010

**Kompania AVX z Teksasu przedstawiła projekt latającego samochodu oferowanego Pentagonowi w ramach programu Transformer TX.**



AVX Aircraft Company z Fort Worth odpowiedziała na zapytanie Broad Agency Announcement (BAA) z DARPA (Defense Advanced Research Projects Agency), która poszukuje niewielkiego (taktycznego) pojazdu jeżdżącego i latającego, określanego jako Transformer (TX). Agencja wymaga, by pojazd przewoził 4 osoby w trudnym terenie, na którym toczą się walki.

DARPA przedstawiła wymagania w styczniu 2010. Na razie nie jest to duży kontrakt. Wstępne koncepcje mają kosztować 9 mln USD, a na prace rozwojowe, do budowy prototypów włącznie, zarezerwowano 54 mln USD. Koncepcja pojazdu pojawiła się w czasie operacji w Iraku i Afganistanie, gdzie dużym zagrożeniem są improwizowane ładunki wybuchowe. Dzięki zdolności do lotu pojazd miałby omijać najbardziej zagrożone odcinki dróg.

Image not found or type unknown



Pojazd oferowany przez AVX to czterokołowy samochód z dwuwirnikowym układem nośnym i dwoma wentylatorami napędowymi, które mogą być też wykorzystywane do zwiększenia siły nośnej. Może on przewozić ładunek o masie 470 kg na odległość 460 km. Na lądzie może rozwijać prędkość 130 km/h (w trudnym terenie - 50 km/h), a w powietrzu 225 km/h. Jego pułap sięga 3 km. Przystosowanie samochodu do lotu miałyby

trwać zaledwie minutę. Sterowanie ma być całkowicie intuicyjne i nie powinno wymagać od kierowcy umiejętności pilota.

Kompania AVX powstała w 2005. Założył ją były konstruktor Bell Helicopter, Troy Gaffey. Rozwija on koncepcję współosiowego układu nośnego i wentylatorów napędowych. AVX proponuje m.in. modernizację śmigłowca OH-58D Kiowa Warrior z wykorzystaniem takiego układu.



AVX Aircraft Company z Fort Worth odpowiedziała na zapytanie Broad Agency Announcement (BAA) z DARPA (Defense Advanced Research Projects Agency), która

poszukuje niewielkiego (taktycznego) pojazdu jeżdżącego i latającego, określanego jako Transformer (TX). Agencja wymaga, by pojazd przewoził 4 osoby w trudnym terenie, na którym toczą się walki.

DARPA przedstawiła wymagania w styczniu 2010. Na razie nie jest to duży kontrakt. Wstępne koncepcje mają kosztować 9 mln USD, a na prace rozwojowe, do budowy prototypów łącznie, zarezerwowano 54 mln USD. Koncepcja pojazdu pojawiła się w czasie operacji w Iraku i Afganistanie, gdzie dużym zagrożeniem są improwizowane ładunki wybuchowe. Dzięki zdolności do lotu pojazd miałby omijać najbardziej zagrożone odcinki dróg.



Pojazd oferowany przez AVX to czterokołowy samochód z dwuwirnikowym układem nośnym i dwoma wentylatorami napędowymi, które mogą być też wykorzystywane do zwiększenia siły nośnej. Może on przewozić ładunek o masie 470 kg na odległość 460 km. Na lądzie może rozwijać prędkość 130 km/h (w trudnym terenie - 50 km/h), a w powietrzu 225 km/h. Jego pułap sięga 3 km. Przystosowanie samochodu do lotu miałoby trwać zaledwie minutę. Sterowanie ma być całkowicie intuicyjne i nie powinno wymagać od kierowcy umiejętności pilota.

Kompania AVX powstała w 2005. Założył ją były konstruktor Bell Helicopter, Troy Gaffey. Rozwija on koncepcję współosiowego układu nośnego i wentylatorów napędowych. AVX proponuje m.in. modernizację śmigłowca OH-58D Kiowa Warrior z wykorzystaniem takiego układu.