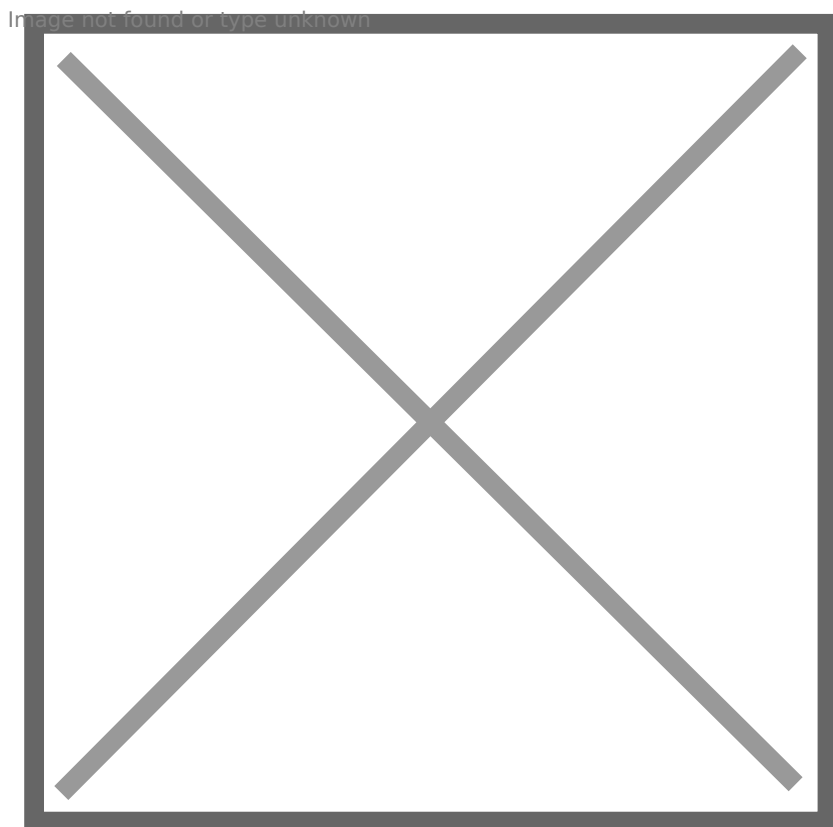


Zgoda na fuzję BA i Iberii

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 14 lipca 2010

Komisja Europejska wydała zgodę na fuzję British Airways i Iberii. Zgodziła się też na sojusz nowej kompanii na liniach transatlantyckich z American Airlines.



KE uznała, że fuzja nie zakłóci konkurencji na unijnym i światowym rynku lotniczym. To odpowiedź na konsolidację wokół Air France-KLM i Lufthansy. W wyniku połączenia BA i Iberii powstanie jeden z największych na świecie przewoźników lotniczych - International Airlines Group. Nowa nazwa nie będzie używana rynkowo - obie spółki będą działać pod dotychczasowymi szyldami. Połączenie obu przewoźników zostało

wstępnie uzgodnione w listopadzie 2009 i ma być sfinalizowane do końca br.

Grupa będzie trzecią pod względem wielkości w Europie. Będzie dysponować łącznie 419 samolotami, latającymi na ponad 200 trasach. Można szacować, że rocznie przewiezie ok. 62 mln pasażerów. Szacuje się, że fuzja pozwoli na zaoszczędzenie obu liniom, przynoszącym obecnie straty, ok. 400 mln euro przez pierwszych 5 lat. IAG będzie miała obroty na poziomie 7,5 mld USD.

Obecna oferta obu przewoźników dobrze się uzupełnia. Iberia, bazująca w Madrycie i Barcelonie, ma znakomitą pozycję na trasach do Ameryki Łacińskiej (106 miast w 43 krajach), natomiast British Airways, bazujące na Heathrow - do USA, Kanady i krajów Zatoki Perskiej (150 miast w 75 krajach). Współpraca z American Airlines pozwoli na koordynowanie połączeń między 27 krajami Unii Europejskiej i USA. Ułatwienia będą dotyczyć także lotów do Meksyku, Kanady, Puerto Rico, Norwegii i Szwajcarii.

Unijny komisarz ds. konkurencji Joquin Almunia powiedział, że sojusz obu przewoźników w połączeniach transatlantyckich z American Airlines pozwoli ok. 2,5 mln pasażerów latających między Londynem a Nowym Jorkiem oraz na innych trasach nadal korzystać z bogatego rozkładu po konkurencyjnych cenach. KE wymogła, by linie uwolniły sloty na starty i lądowania z londyńskich lotnisk Heathrow i Gatwich do Bostonu, Nowego Jorku, Dallas i Miami. W sumie konkurenci zyskają dodatkowo 49 połączeń na tydzień.

Komisja Europejska ocenia również integrację przewoźników amerykańskich. Do 27 lipca ma wydać decyzję dotyczącą fuzji Continental i United Airlines.



KE uznała, że fuzja nie zakłóci konkurencji na unijnym i światowym rynku lotniczym. To odpowiedź na konsolidację wokół Air France-KLM i Lufthansy. W wyniku połączenia BA i Iberii powstanie jeden z największych na świecie przewoźników lotniczych - International Airlines Group. Nowa nazwa nie będzie używana rynkowo - obie spółki będą działać pod dotychczasowymi szyldami. Połączenie obu przewoźników zostało wstępnie uzgodnione w listopadzie 2009 i ma być sfinalizowane do końca br.

Grupa będzie trzecią pod względem wielkości w Europie. Będzie dysponować łącznie 419 samolotami, latającymi na ponad 200 trasach. Można szacować, że rocznie przewiezie ok. 62 mln pasażerów. Szacuje się, że fuzja pozwoli na zaoszczędzenie obu liniom, przynoszącym obecnie straty, ok. 400 mln euro przez pierwszych 5 lat. IAG będzie miała obroty na poziomie 7,5 mld USD.

Obecna oferta obu przewoźników dobrze się uzupełnia. Iberia, bazująca w Madrycie i Barcelonie, ma znakomitą pozycję na trasach do Ameryki Łacińskiej (106 miast w 43 krajach), natomiast British Airways, bazujące na Heathrow - do USA, Kanady i krajów

Zatoki Perskiej (150 miast w 75 krajach). Współpraca z American Airlines pozwoli na koordynowanie połączeń między 27 krajami Unii Europejskiej i USA. Ułatwienia będą dotyczyć także lotów do Meksyku, Kanady, Puerto Rico, Norwegii i Szwajcarii.

Unijny komisarz ds. konkurencji Joquin Almunia powiedział, że sojusz obu przewoźników w połączeniach transatlantyckich z American Airlines pozwoli ok. 2,5 mln pasażerów latających między Londynem a Nowym Jorkiem oraz na innych trasach nadal korzystać z bogatego rozkładu po konkurencyjnych cenach. KE wymogła, by linie uwolniły sloty na starty i lądowania z londyńskich lotnisk Heathrow i Gatwich do Bostonu, Nowego Jorku, Dallas i Miami. W sumie konkurenci zyskają dodatkowo 49 połączeń na tydzień.

Komisja Europejska ocenia również integrację przewoźników amerykańskich. Do 27 lipca ma wydać decyzję dotyczącą fuzji Continental i United Airlines.
