

Tysięczny PC-12

#Lotnictwo cywilne 15 lipca 2010

Szwajcarski Pilatus Aircraft zrealizował dostawę tysięcznego egzemplarza samolotu PC-12. Ceremonia odbyła się w siedzibie Pilatus Business Aircraft, Ltd. w Broomfield, Kolorado.

Odbiorcą jubileuszowego samolotu, w wersji PC-12NG, jest prywatny inwestor, posiada

Pilatus PC-12, mieszczący maksymalnie 9 pasażerów, został certyfikowany w 1994. Szwajcarski producent sprzedaje samoloty tego typu głównie w wersji cywilnej, ale może pochwalić się również zamówieniami ze strony wojsk lotniczych Szwajcarii, USA, RPA i Bułgarii. Jak podaje Stowarzyszenie Producentów Samolotów Lekkich (General Aviation Manufacturers Association, GAMA), w latach 2003 - 2008 PC-12 był najchętniej kupowanym lekkim samolotem jednosilnikowym z napędem turbośmigłowym.

Tak duże powodzenie zawdzięczał m.in. turbośmigłowemu silnikowi Pratt & Whitney Canada PT6A-67B o mocy 1200 KM, który umożliwiał mu rozwinięcie prędkości przelotowej 500 km/h i zasięg 2 800 km.

W 2007 Pilatus przedstawił odmłodzoną wersję samolotu, oznaczoną jako PC-12 47/E (nazwa handlowa to PC-12 Next Generation). Została ona wyposażona w nowy silnik PT6-67P o większej mocy, zapewniający wzrost prędkości przelotowej do 520 km/h i lepsze wznoszenie. W kabinie zamontowano awionikę Honeywell APEX Glass Cockpit, zaś wewnątrz przeprojektowało amerykańskie przedsiębiorstwo BMW DesignWorks.

Ubiegły rok był rekordowy dla PC-12, bowiem dostarczono w nim aż 100 samolotów tego typu. Obecnie szwajcarskie samoloty używane są do przewozu osób, ładunków, chorych, patrolowania granic krajów, misji porządku publicznego i zadań łącznikowych. Flota PC-12 na całym świecie wylatała dotychczas ponad 2,6 mln godzin.



Odbiorcą jubileuszowego samolotu, w wersji PC-12NG, jest prywatny inwestor, posiadacz licencji pilota, David Fountain z Halifax w Kanadzie, będący poprzednio posiadaczem aż trzech PC-12 / Zdjęcie: Pilatus Aircraft Ltd, Katsuhiko Tokunaga

Pilatus PC-12, mieszczący maksymalnie 9 pasażerów, został certyfikowany w 1994. Szwajcarski producent sprzedaje samoloty tego typu głównie w wersji cywilnej, ale może pochwalić się również zamówieniami ze strony wojsk lotniczych Szwajcarii, USA, RPA i Bułgarii. Jak podaje Stowarzyszenie Producentów Samolotów Lekkich (General Aviation Manufacturers Association, GAMA), w latach 2003 - 2008 PC-12 był najchętniej kupowanym lekkim samolotem jednosilnikowym z napędem turbośmigłowym.

Tak duże powodzenie zawdzięczał m.in. turbośmigłowemu silnikowi Pratt & Whitney Canada PT6A-67B o mocy 1200 KM, który umożliwił mu rozwinięcie prędkości przelotowej 500 km/h i zasięg 2 800 km.

W 2007 Pilatus przedstawił odmłodzoną wersję samolotu, oznaczoną jako PC-12 47/E (nazwa handlowa to PC-12 Next Generation). Została ona wyposażona w nowy silnik PT6-67P o większej mocy, zapewniający wzrost prędkości przelotowej do 520 km/h i lepsze wznoszenie. W kabinie zamontowano awionikę Honeywell APEX Glass Cockpit, zaś wnętrze przeprojektowało amerykańskie przedsiębiorstwo BMW DesignWorks.

Ubiegły rok był rekordowy dla PC-12, bowiem dostarczono w nim aż 100 samolotów tego typu. Obecnie szwajcarskie samoloty używane są do przewozu osób, ładunków, chorych, patrolowania granic krajów, misji porządku publicznego i zadań łącznikowych. Flota PC-12 na całym świecie wylatała dotychczas ponad 2,6 mln godzin.