

## Drugi malezyjski Scorpene w służbie

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 15 lipca 2010

**Od początku lipca 2010 Królewska Marynarka Wojenna Malezji ma w dyspozycji dwa okręty podwodne francuskiego typu *Scorpene*. Wbrew pierwotnym doniesieniom, żaden z nich nie jest wyposażony w moduł napędowy MESMA, niezależniący od dopływu powietrza atmosferycznego.**



*KD Tun Razak wchodzi do portu Lumut na wyspie Pangkor / Zdjęcie: Marynarka Wojenna Malezji*

W połowie lipca druga z jednostek, właśnie dostarczona z Francji - *KD Tun Razak* - znaleźć się ma już na stałe w bazie malezyjskich sił podwodnych Teluk Sepangar w Sabah. Latem 2010 *KD Tun Razak* przejść ma intensywne próby w akwenie tropikalnym. Dojść ma także między innymi do

testu głębokiego zanurzenia, którego wyniki każda flota traktuje jako supertajne.

2 lipca 2010 w porcie malezyjskiej floty w Lumut na wyspie Pangkor miała miejsce oficjalna uroczystość powitania *KD Tun Razak*. Okręt wypiera 1550 ton na powierzchni, ma długość 67,5 m, wymaga tylko 31-osobowej załogi i może wychodzić w morze na 45-dniowe patrole. W czerwcu 2002 francuskie państwowe konsorcjum stoczniowe DCNS podpisało z rządem malezyjskim kontrakt na budowę dwóch *Scorpene* (których projekt jest wspólnym dziełem francusko-hiszpańskim - partnerem DCNS jest spółka Navantia). Umowa obejmuje także szkolenie załóg i serwis techniczny jednostek. Pierwszy *Scorpene* dla Malezyjczyków - *KD Tunku Abdul Rahman* został dostarczony we wrześniu 2009. Drugi - *KD Tun Razak* po wyruszeniu z południowej Francji - z Cherbourga - osiągnął wody malezyjskie po 64 dniach żeglugi. Okręt pokonał 7283 mile przed zawinięciem do portu Lumut. Jego szlak wiódł przez Morze Śródziemne i Czerwone, Zatokę Adeńską, Morze Arabskie, Ocean Indyjski i Cieśninę Malakka. *KD Tun Razak* zawinął po drodze do Aleksandrii w Egipcie, Dżiddy w Arabii Saudyjskiej, Salah w

Omanie i Cochin w Indiach.

Ciekawostką jest to, że planowano zapoznanie grupy oficerów Marynarki Wojennej RP z KD *Tun Razak*, a nawet ich kilkudniowe zaokrętowanie na pokładzie tej jednostki w rejsie Cherbourg - Aleksandria. Ponieważ *Scorpene* znajdują się także w orbicie zainteresowania naszej floty. Nic jednak nie wyszło z owego rejsu studyjnego.

To na razie wizja - pierwszy brazylijski *Scorpene*... / Zdjęcie via Santiago Rivas

Koncern DCNS podał oficjalnie, że na razie żaden ze zbudowanych i wyeksportowanych francusko-hiszpańskich *Scorpene* nie został wyposażony w moduł MESMA - uniezależniający siłownię od dopływu powietrza (a takiego systemu napędowego wymaga polska flota w procesie wyboru przyszłych okrętów podwodnych), jednak można się spodziewać zamówienia na to urządzenie podczas kapitalnych remontów sprzedanych już okrętów. Wówczas przecina się kadłub i wstawia moduł MESMA, jak to uczyniono z pakistańskim okrętem typu Agosta - HNS *Hamza*.

DCNS może się obecnie legitymować 15 pewnymi zamówieniami na *Scorpene* - 2 okręty dla Chile, 2 dla Malezji, 6 dla Indii oraz 5 dla Brazylii.

Brazylijski prezydent - Luiz Inacio Lula Da Silva uroczystie zainaugurował właśnie budowę nowoczesnej stoczni okrętów podwodnych w Itaguai, w pobliżu Rio de Janeiro, gdzie z części dostarczonych z Francji powstawać mają brazylijskie *Scorpene*. Brasilia planuje złożenie u siebie 4 konwencjonalnych *Scorpene*, a po osiągnięciu koniecznego doświadczenia, konstrukcję piątego, wyposażonego we własną brazylijską siłownię nuklearną (moduł MESMA jest w istocie częścią typowej maszynowni jądrowej, jednak bez reaktora, parę napędzającą turbinę wytwarza się ze spalania zwykłej ropy). Cały projekt brazylijski kosztować ma ekwiwalent 9,3 mld USD, z czego 1,86 mld USD pochłonie budowa stoczni i bazy w Itaguai. Do realizacji projektu powołano spółkę Itaguai Construcoes Navais (ICN) z udziałem Francuzów z DCNS i brazylijskiej spółki Brazilian Odebrecht. Co ciekawe, złotą akcją oddano nie w ręce rządu w Brasili, ale... marynarki wojennej. Brazylijska flota otrzymała w ten sposób prawo weta wobec decyzji obu wspólników!

Za konstrukcją reaktora atomowego dla piątego nuklearnego *Scorpene* brazylijskiego odpowiadają także inżynierowie i admirałowie marynarki wojennej tego kraju. Powstaje on w ośrodku doświadczalnym floty w Armar w stanie Sao Paulo z pomocą przedsiębiorstw zrzeszonych poprzez Brazylijską Państwową Komisję Energii Jądrowej.



*KD Tun Razak wchodzi do portu Lumut na wyspie Pangkor / Zdjęcie: Marynarka Wojenna Malezji*

W połowie lipca druga z jednostek, właśnie dostarczona z Francji - *KD Tun Razak* - znaleźć się ma już na stałe w bazie malezyjskich sił podwodnych Teluk Sepangar w Sabah. Latem 2010 *KD Tun Razak* przejść ma intensywne próby w akwenie tropikalnym. Dojść ma także między innymi do testu głębokiego zanurzenia, którego wyniki każda flota traktuje jako supertajne.

2 lipca 2010 w porcie malezyjskiej floty w Lumut na wyspie Pangkor miała miejsce oficjalna uroczystość powitania *KD Tun Razak*. Okręt wypiera 1550 ton na powierzchni, ma długość 67,5 m, wymaga tylko 31-osobowej załogi i może wychodzić w morze na 45-dniowe patrole. W czerwcu 2002 francuskie państwowe konsorcjum stoczniowe DCNS podpisało z rządem malezyjskim kontrakt na budowę dwóch *Scorpene* (których projekt jest wspólnym dziełem francusko-hiszpańskim - partnerem DCNS jest spółka Navantia). Umowa obejmuje także szkolenie załóg i serwis techniczny jednostek. Pierwszy *Scorpene* dla Malezyjczyków - *KD Tunku Abdul Rahman* został dostarczony we wrześniu 2009. Drugi - *KD Tun Razak* po wyruszeniu z południowej Francji - z Cherbourga - osiągnął wody malezyjskie po 64 dniach żeglugi. Okręt pokonał 7283 mile przed zawinięciem do portu Lumut. Jego szlak wiódł przez Morze Śródziemne i Czerwone, Zatokę Adeńską, Morze Arabskie, Ocean Indyjski i Cieśninę Malakka. *KD Tun Razak* zawinął po drodze do Aleksandrii w Egipcie, Dżiddy w Arabii Saudyjskiej, Salah w Omanie i Cochin w Indiach.

Ciekawostką jest to, że planowano zapoznanie grupy oficerów Marynarki Wojennej RP z *KD Tun Razak*, a nawet ich kilkudniowe zaokrętowanie na pokładzie tej jednostki w rejsie Cherbourg - Aleksandria. Ponieważ *Scorpene* znajdują się także w orbicie zainteresowania naszej floty. Nic jednak nie wyszło z owego rejsu studyjnego.



To na razie wizja - pierwszy brazylijski Scorpene... / Zdjęcie via Santiago Rivas

Koncern DCNS podał oficjalnie, że na razie żaden ze zbudowanych i wyeksportowanych francusko-hiszpańskich *Scorpene* nie został wyposażony w moduł MESMA - uniezależniający siłownię od dopływu powietrza (a takiego systemu napędowego wymaga polska flota w procesie wyboru przyszłych okrętów podwodnych), jednak można się spodziewać zamówienia na to urządzenie podczas kapitalnych remontów sprzedanych już okrętów. Wówczas przecina się kadłub i wstawia moduł MESMA, jak to uczyniono z pakistańskim okrętem typu Agosta - HNS *Hamza*.

DCNS może się obecnie legitymować 15 pewnymi zamówieniami na *Scorpene* - 2 okręty dla Chile, 2 dla Malezji, 6 dla Indii oraz 5 dla Brazylii.

Brazylijski prezydent - Luiz Inacio Lula Da Silva uroczystie zainaugurował właśnie budowę nowoczesnej stoczni okrętów podwodnych w Itaguai, w pobliżu Rio de Janeiro, gdzie z części dostarczonych z Francji powstawać mają brazylijskie *Scorpene*. Brasilia planuje złożenie u siebie 4 konwencjonalnych *Scorpene*, a po osiągnięciu koniecznego doświadczenia, konstrukcję piątego, wyposażonego we własną brazylijską siłownię nuklearną (moduł MESMA jest w istocie częścią typowej maszynowni jądrowej, jednak bez reaktora, parę napędzającą turbinę wytwarza się ze spalania zwykłej ropy). Cały projekt brazylijski kosztować ma ekwiwalent 9,3 mld USD, z czego 1,86 mld USD pochłonie budowa stoczni i bazy w Itaguai. Do realizacji projektu powołano spółkę Itaguai Construcoes Navais (ICN) z udziałem Francuzów z DCNS i brazylijskiej spółki Brazilian Odebrecht. Co ciekawe, złotą akcją oddano nie w ręce rządu w Brasili, ale... marynarki wojennej. Brazylijska flota otrzymała w ten sposób prawo weta wobec decyzji obu wspólników!

Za konstrukcją reaktora atomowego dla piątego nuklearnego *Scorpene* brazylijskiego odpowiadają także inżynierowie i admirałowie marynarki wojennej tego kraju. Powstaje on w ośrodku doświadczalnym floty w Armar w stanie Sao Paulo z pomocą

przedsiębiorstw zrzeszonych poprzez Brazylijską Państwową Komisję Energii Jądrowej.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o