

Rekordowy lot Zephyra

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 17 lipca 2010

Superlekki bsl Zephyr pobił rekord długości lotu. Pozostaje w powietrzu już ponad tydzień, a ma latać jeszcze drugie tyle.



Bsl wystartował do rekordowego lotu w poprzedni piątek, 9 lipca o 6:41, z poligonu US Army Yuma Proving Ground w Arizonie. Zephyr jest na tyle lekki, że może startować po krótkim rozbiegu, unoszony przez trzech ludzi. W ciągu pierwszej doby wznosi się na wysokość ponad 12 km, a później osiąga 18 km. Każdej nocy, gdy jego ogniwa słoneczne nie ładują akumulatorów, traci ok. 6 km wysokości.

W obecnie testowanej wersji Zephyr ma rozpiętość 22,5 m i jest o ok. 50% większy od poprzednika. Bsl został skonstruowany przez brytyjską kompanię badawczą QinetiQ, sprywatyzowaną kilka lat temu w aferalnych okolicznościach ([Skandal wokół prywatyzacji QinetiQ](#), 2007-11-23). Jest zasilany amorficznymi, krzemowymi ogniwami słonecznymi, o grubości papieru. W dzień ładują one akumulatory litowe, opracowane przez Sion Power Inc. Masa Zephyra wynosi ok. 50 kg, a udźwig nie przekracza 4 kg. Bsl zbudowano z kompozytów węglowych. Napędzają go dwa silniki elektryczne.

Poprzedni rekord, ustanowiony przez wcześniejszą wersję Zephyra w sierpniu 2008, wynosił 83 godziny 37 minut ([Rekordowy lot solarnego bezpilotowca](#), 2008-08-25). Rekordy Zephyrów mają charakter nieoficjalny. Oficjalny rekord długotrwałości lotu bezpilotowców należy do amerykańskiego RQ-4A Global Hawk. Został ustanowiony w 2001 i wynosi 30 h 24 min.

Image not found or type unknown



Zephyr może latać miesiącami. Jest więc nazywany *wiecznym samolotem*. Jednak menedżerowie QinetiQ zdecydowali, że zostanie sprowadzony na ziemię po 2 tygodniach lotu, prawdopodobnie w przyszły piątek.

Zephyr leci z prędkością 45 km/h. Porusza się w obszarze kwadratu o boku ok. 60 km. Jego kamera obejmuje obszar o powierzchni ok. 400 km².

Zgodnie z ideą konstruktorów, seryjne bsl tego typu mają uzupełniać satelity nie tylko w zadaniach rozpoznawczych, ale i telekomunikacyjnych.

Poligon Yuma Proving Ground leży na pustyni Sonora, 32° na północ od równika. To o tej porze roku optymalne miejsce pod względem ilości energii dostarczanej przez Słońce. Jeśli Zephyr doczeka się produkcji seryjnej, będzie musiał być znacznie udoskonalony, by latać także w innych miejscach.



Bsl wystartował do rekordowego lotu w poprzedni piątek, 9 lipca o 6:41, z poligonu US Army Yuma Proving Ground w Arizonie. Zephyr jest na tyle lekki, że może startować po krótkim rozbiegu, unoszony przez trzech ludzi. W ciągu pierwszej doby wznosi się na

wysokość ponad 12 km, a później osiąga 18 km. Każdej nocy, gdy jego ogniwa słoneczne nie ładują akumulatorów, traci ok. 6 km wysokości.

W obecnie testowanej wersji Zephyr ma rozpiętość 22,5 m i jest o ok. 50% większy od poprzednika. Bsl został skonstruowany przez brytyjską kompanię badawczą QinetiQ, sprywatyzowaną kilka lat temu w aferalnych okolicznościach ([Skandal wokół prywatyzacji QinetiQ](#), 2007-11-23). Jest zasilany amorficznymi, krzemowymi ogniwami słonecznymi, o grubości papieru. W dzień ładują one akumulatory litowe, opracowane przez Sion Power Inc. Masa Zephyra wynosi ok. 50 kg, a udźwig nie przekracza 4 kg. Bsl zbudowano z kompozytów węglowych. Napędzają go dwa silniki elektryczne.

Poprzedni rekord, ustanowiony przez wcześniejszą wersję Zephyra w sierpniu 2008, wynosił 83 godziny 37 minut ([Rekordowy lot solarnego bezpilotowca](#), 2008-08-25). Rekordy Zephyrów mają charakter nieoficjalny. Oficjalny rekord długotrwałości lotu bezpilotowców należy do amerykańskiego RQ-4A Global Hawk. Został ustanowiony w 2001 i wynosi 30 h 24 min.



Zephyr może latać miesiącami. Jest więc nazywany *wiecznym samolotem*. Jednak menedżerowie QinetiQ zdecydowali, że zostanie sprowadzony na ziemię po 2 tygodniach lotu, prawdopodobnie w przyszły piątek.

Zephyr leci z prędkością 45 km/h. Porusza się w obszarze kwadratu o boku ok. 60 km. Jego kamera obejmuje obszar o powierzchni ok. 400 km². Zgodnie z ideą konstruktorów, seryjne bsl tego typu mają uzupełniać satelity nie tylko w zadaniach rozpoznawczych, ale i telekomunikacyjnych.

Poligon Yuma Proving Ground leży na pustyni Sonora, 32° na północ od równika. To o tej porze roku optymalne miejsce pod względem ilości energii dostarczanej przez Słońce. Jeśli Zephyr doczeka się produkcji seryjnej, będzie musiał być znacznie udoskonalony, by latać także w innych miejscach.

Powiązane wiadomości

[Rekordowy lot Zephyra \(2010-07-17\)](#)

[Skandal wokół prywatyzacji QinetiQ \(2007-11-23\)](#)

[Rekordowy lot solarnego bezpilotowca \(2008-08-25\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o