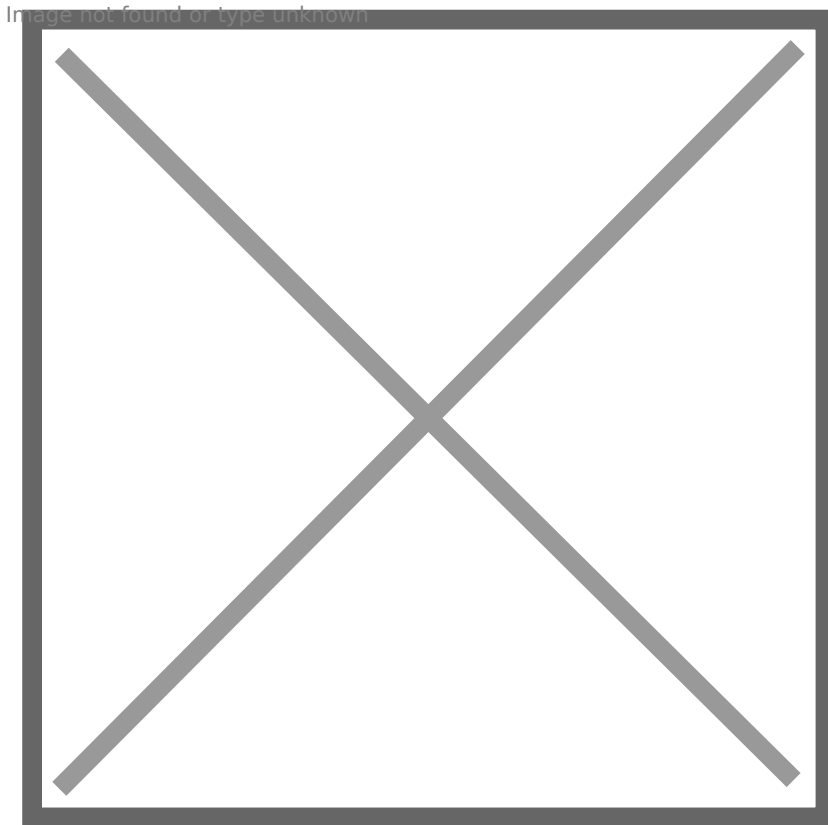


Zephyr wylądował

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 25 lipca 2010

Zasilany energią słoneczną bezpilotowiec Zephyr wylądował po 14 dniach i 23 minutach lotu. To absolutny rekord świata.



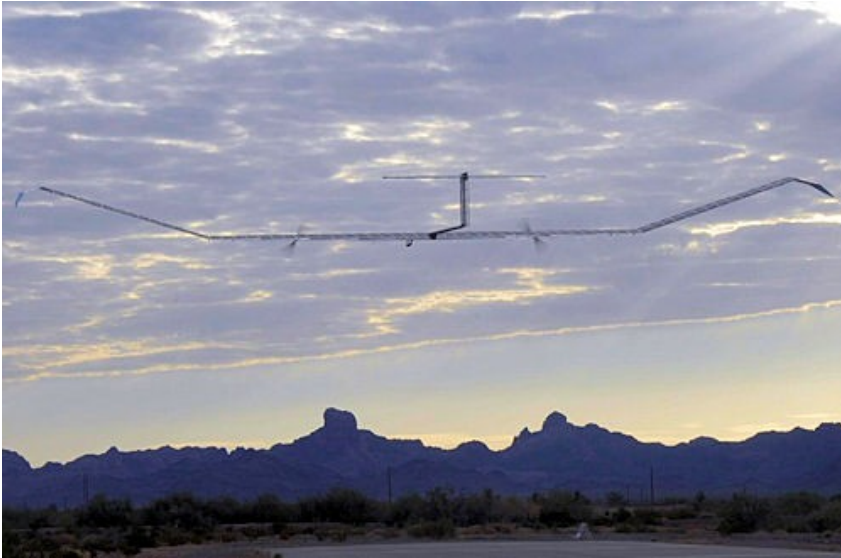
Zephyr 7 wylądował w piątek, 23 lipca o 7:03 (15:03 GMT) na pasie US Army Yuma Proving Ground Castle Dome Heliport. W tym samym miejscu, z którego wystartował 9 lipca o 6:41. Lot Zephyra trwał 336 h i 23 min. To absolutny, na razie nieoficjalny rekord świata samolotu bezzałogowego (trwa procedura oficjalnego uznania rekordu przez FAI) - ponad czterokrotnie więcej niż poprzedni rekord Zephyra (82 h i 37 min. w

2008), a jedenastokrotnie więcej niż wynosi rekord oficjalny należący do RQ-4A Global Hawk (30 h 24 min. w 2001, nieoficjalnie wiadomo, że w czasie lotów związanych z pomocą dla ofiar trzęsienia ziemi na Haiti Global Hawk utrzymywał się w powietrzu 37 h).

Zephyr latał też znacznie dłużej niż samoloty załogowe. Rekordowy lot z człowiekiem na pokładzie miał miejsce w grudniu 1986. Burt Rutan latał wówczas 216 godzin (9 dni 3 min. 44 s).

W czasie rekordowego lotu Zephyr musiał wytrzymać ekstremalne warunki. Temperatura na miejscu startu wynosiła +40°C, a na pułapie maksymalnym, równym ok. 20 km, spadała do -75°C! Chris Keller, szef konstruktorów QinetiQ twierdzi, że Zephyr jest gotowy do produkcji seryjnej. Dostawcą ogniw słonecznych do bsl jest Uni-Solar, a akumulatorów litowych Sion Power Inc, zaś wysokowytrzymałe włókna węglowe dostarcza Formtech Composites.

Naval Air Warfare Center Aircraft Division in Lakehurst zamówił w maju 2009 zestaw 7 Zephyrów I naziemną stację kontroli. Kontrakt, wart 44,9 mln USD, zawarto z QinetiQ North America z Arlington. Produkcja realizowana jest w Farnborough Hampshire w W. Brytanii. Dostawa ma zostać zakończona w maju 2014. Docelowo Zephyr ma utrzymywać się powietrzu ponad 3 miesiące.



Zephyr 7 wylądował w piątek, 23 lipca o 7:03 (15:03 GMT) na pasie US Army Yuma Proving Ground Castle Dome Heliport. W tym samym miejscu, z którego wystartował 9 lipca o 6:41. Lot Zephyra trwał 336 h i 23 min. To absolutny, na razie nieoficjalny rekord świata samolotu bezzałogowego (trwa procedura oficjalnego uznania rekordu przez FAI) - ponad czterokrotnie więcej niż poprzedni rekord Zephyra (82 h i 37 min. w 2008), a jedenastokrotnie więcej niż wynosi rekord oficjalny należący do RQ-4A Global Hawk (30 h 24 min. w 2001, nieoficjalnie wiadomo, że w czasie lotów związanych z pomocą dla ofiar trzęsienia ziemi na Haiti Global Hawk utrzymywał się w powietrzu 37 h).

Zephyr latał też znacznie dłużej niż samoloty załogowe. Rekordowy lot z człowiekiem na pokładzie miał miejsce w grudniu 1986. Burt Rutan latał wówczas 216 godzin (9 dni 3 min. 44 s).

W czasie rekordowego lotu Zephyr musiał wytrzymać ekstremalne warunki. Temperatura na miejscu startu wynosiła +40°C, a na pułapie maksymalnym, równym ok. 20 km, spadała do -75°C! Chris Keller, szef konstruktorów QinetiQ twierdzi, że Zephyr jest gotowy do produkcji seryjnej. Dostawcą ogniw słonecznych do bsi jest Uni-Solar, a akumulatorów litowych Sion Power Inc, zaś wysokowytrzymałe włókna węglowe dostarcza Formtech Composites.

Naval Air Warfare Center Aircraft Division in Lakehurst zamówił w maju 2009 zestaw 7 Zephyrów I naziemną stację kontroli. Kontrakt, wart 44,9 mln USD, zawarto z QinetiQ

North America z Arlington. Produkcja realizowana jest w Farnborough Hampshire w W. Brytanii. Dostawa ma zostać zakończona w maju 2014. Docelowo Zephyr ma utrzymywać się powietrzu ponad 3 miesiące.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o