Amerykanie oferują Saudyjczykom sprzęt za 30 mld USD

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 26 lipca 2010

84 myśliwce F-15 i 72 śmigłowce UH-60 znalazły się w proponowanym Arabii Saudyjskiej pakiecie sprzętu wojskowego, wartym potencjalnie nawet 30 mld USD.

Ujawnienie planów Pentagonu wyjaśnia prawdziwe przyczyny stworzenia przez Boeinga

Image not found or type unknown

Według wiceadm. Jeffrey`a Wieringa, dyrektora Defense Security Cooperation Agency, instytucji nadzorujące eksport amerykańskiego uzbrojenia, USA przygotowują szczegóły oferty eksportowej dla Rijadu. Pakiet zawiera w sobie 30 myśliwców F-15, prawdopodobnie opracowywanej obecnie wersji Silent Eagle, 72 śmigłowce wielozadaniowe UH-60 Black Hawk oraz modernizację 70 myśliwców bombardujących F-15S. Potencjalna wartość kontraktu może wynieść nawet 30 mld USD.

Saudyjczycy sprowadzają sprzęt wojskowy z różnych krajów, dbają również o rozbudowę własnego przemysłu obronnego. Nadal jednak ich podstawowym dostawcą jest USA. Mimo tego Waszyngton, intensyfikując w ostatnich latach eksport uzbrojenia, jest zaniepokojony wzrastającą rolą Wielkiej Brytanii i Rosji, odnośnie sprzedaży sprzętu lotniczego. Ostatni duży kontrakt, na 72 egz. wspomnianych już F-15S, podpisano w 1992.

Tymczasem w 2007 parafowano umowę z BAE Systems o sprzedaży 72 Eurofighterów. Rijad rozważa możliwość dodatkowego zakupu kolejnych 24-48 samolotów tego typu, prawdopodobnie dla zastąpienia najstarszych F-15C/D. Byłyby one montowane w Arabii Saudyjskiej (zobacz: Więcej saudyjskich Eurofighterów?). Także Rosja prowadzi od paru lat zaawansowane rozmowy w sprawie sprzedaży m.in. śmigłowców rodziny Mi-17 i Mi-35 (zobacz np.: 7 mld USD za rezygnację z S-300).

Amerykańska propozycja w oczywisty sposób staje się alternatywą dla tych planów. Wyjaśnia to również szybkie tempo opracowywania przez Boeinga najnowszej wersji F-15SE oraz niemal natychmiastowe zdobycie pozwolenia na eksport zaawansowanych technologii stealth (zobacz: Licencja eksportowa na F-15 Silent Eagle).



Ujawnienie planów Pentagonu wyjaśnia prawdziwe przyczyny stworzenia przez Boeinga - za własne środki - najnowszej odmiany F-15 modelu SE, o zmniejszonej powierzchni odbicia radiolokacyjnego / Zdjecie: Boeing

Według wiceadm. Jeffrey`a Wieringa, dyrektora Defense Security Cooperation Agency, instytucji nadzorujące eksport amerykańskiego uzbrojenia, USA przygotowują szczegóły oferty eksportowej dla Rijadu. Pakiet zawiera w sobie 30 myśliwców F-15, prawdopodobnie opracowywanej obecnie wersji Silent Eagle, 72 śmigłowce wielozadaniowe UH-60 Black Hawk oraz modernizację 70 myśliwców bombardujących F-15S. Potencjalna wartość kontraktu może wynieść nawet 30 mld USD.

Saudyjczycy sprowadzają sprzęt wojskowy z różnych krajów, dbają również o rozbudowę własnego przemysłu obronnego. Nadal jednak ich podstawowym dostawcą jest USA. Mimo tego Waszyngton, intensyfikując w ostatnich latach eksport uzbrojenia, jest zaniepokojony wzrastającą rolą Wielkiej Brytanii i Rosji, odnośnie sprzedaży sprzętu lotniczego. Ostatni duży kontrakt, na 72 egz. wspomnianych już F-15S, podpisano w 1992.

Tymczasem w 2007 parafowano umowę z BAE Systems o sprzedaży 72 Eurofighterów. Rijad rozważa możliwość dodatkowego zakupu kolejnych 24-48 samolotów tego typu, prawdopodobnie dla zastąpienia najstarszych F-15C/D. Byłyby one montowane w Arabii Saudyjskiej (zobacz: Więcej saudyjskich Eurofighterów?). Także Rosja prowadzi od paru lat zaawansowane rozmowy w sprawie sprzedaży m.in. śmigłowców rodziny Mi-17 i Mi-35 (zobacz np.: 7 mld USD za rezygnację z S-300).

Amerykańska propozycja w oczywisty sposób staje się alternatywą dla tych planów. Wyjaśnia to również szybkie tempo opracowywania przez Boeinga najnowszej wersji F-15SE oraz niemal natychmiastowe zdobycie pozwolenia na eksport zaawansowanych technologii stealth (zobacz: Licencja eksportowa na F-15 Silent Eagle).

Powiązane wiadomości

Amerykanie oferują Saudyjczykom sprzęt za 30 mld USD (2010-07-26)
Więcej saudyjskich Eurofighterów? (2008-09-02)
Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone (2007-09-17)

- 7 mld USD za rezygnację z S-300 (2009-10-02)
  - Rozpoczęły się dostawy S-300 do Iranu (2008-12-21)
    - S-300 dla Iranu? (2007-12-28)
  - Iran bez S-300 (2009-03-20)
    - Rozpoczęły się dostawy S-300 do Iranu (2008-12-21)
- Licencja eksportowa na F-15 Silent Eagle (2010-07-12)
  - Stealth dla ubogich? (2009-03-18)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o