

Katastrofa Airbusa w Pakistanie

#Lotnictwo cywilne 28 lipca 2010

W katastrofie Airbusa A 321 linii Airblue w Pakistanie zginęło ponad sto osób.

Image not found or type unknown

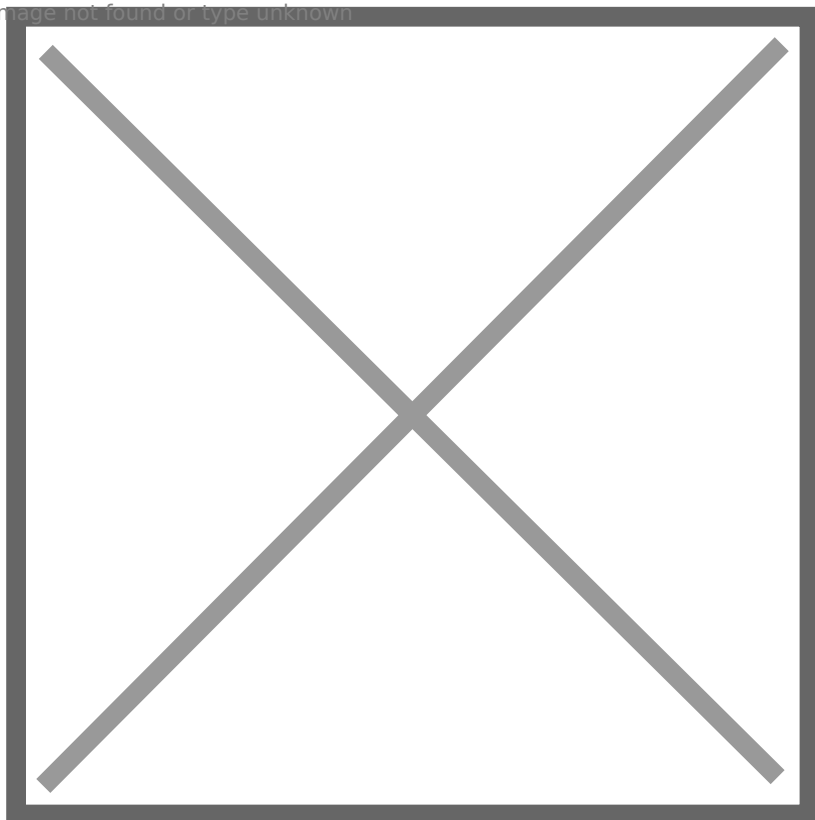
Samolot rozbił się o 4:43 GMT w mglisty, deszczowy poranek na wzgórzach Margalla na północ od Karaczi i spłonął. Airbus wystartował z Jinnah International Airport w Karaczi ok. 9:30 czasu lokalnego, lot ED-220. W katastrofie zginęli wszyscy znajdujący się na pokładzie - 152 pasażerów i 7 członków załogi (inne dane mówią o 152 ofiarach, pojawiają się też informacje o kilku, a nawet kilkudziesięciu żywych osobach,

przewiezionych w ciężkim stanie do szpitala). Wrak odnaleziono w pobliżu punktu widokowego Daman-e-Koh, ok. 18 km od lotniska.

Rozbity Airbus A321-231, rej. AP-BJB (wcześniej D-ALAN, D-ARFA), wyprodukowany w 2000, należał od 2006 do prywatnych linii Airblue. Leciał z Ankary, via Karaczi, do Islamabadu. Pierwszym pilotem samolotu był Pervez Iqbal Choudry.

W akcji ratowniczej biorą udział śmigłowce. Akcję utrudnia fatalna pogoda, która mogła przyczynić się do katastrofy.

Image not found or type unknown



Linie Airblue są drugimi do wielkości pod względem przewozów w Pakistanie. Przed katastrofą dysponowały 2 A319-112 i 3 A321-231. W listopadzie 2007 zamówiły 8 (plus 6) A320 za 520 mln USD.



Samolot rozbił się o 4:43 GMT w mglisty, deszczowy poranek na wzgórzach Margalla na północ od Karaczi i spłonął. Airbus wystartował z Jinnah International Airport w Karaczi ok. 9:30 czasu lokalnego, lot ED-220. W katastrofie zginęli wszyscy znajdujący się na pokładzie - 152 pasażerów i 7 członków załogi (inne dane mówią o 152 ofiarach, pojawiają się też informacje o kilku, a nawet kilkudziesięciu żywych osobach, przewiezionych w ciężkim stanie do szpitala). Wrak odnaleziono w pobliżu punktu widokowego Daman-e-Koh, ok. 18 km od lotniska.

Rozbity Airbus A321-231, rej. AP-BJB (wcześniej D-ALAN, D-ARFA), wyprodukowany w 2000, należał od 2006 do prywatnych linii Airblue. Lecił z Ankary, via Karaczi, do Islamabadu. Pierwszym pilotem samolotu był Pervez Iqbal Choudry.

W akcji ratowniczej biorą udział śmigłowce. Akcję utrudnia fatalna pogoda, która mogła przyczynić się do katastrofy.



Linie Airblue są drugimi do wielkości pod względem przewozów w Pakistanie. Przed katastrofą dysponowały 2 A319-112 i 3 A321-231. W listopadzie 2007 zamówiły 8 (plus 6) A320 za 520 mln USD.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o