

Zwiększenie produkcji A320

#Lotnictwo cywilne 2 sierpnia 2010

Zarząd Airbusa poinformował o planowanym zwiększeniu tempa produkcji samolotów rodziny A320, ostatecznie do 40 egz. miesięcznie, na początku 2012.

 Zdjęcie: Airbus

Decyzja związana jest ze wzrostem nowych zamówień, co jest objawem wychodzenia sektora lotniczego z kryzysu (zobacz: [Udane Farnborough](#)).

Przed załamaniem gospodarczym zakłady Airbusa były zdolne montować co miesiąc 36 samolotów wąskokadłubowych. Na czas kryzysu zmniejszono tę liczbę do 34, by na początku bieżącego roku ponownie zdecydować się na powrót do poprzedniej wartości. Realne zwiększenie produkcji nastąpi jednak dopiero pod koniec 2010 (zobacz: [Więcej A320](#)).

Zarząd zdecydował jednak w ostatnich dniach lipca, że będzie to niewystarczające, by sprostać postkryzysowym żądaniom rynku. Możliwości linii montażowych mają nadal rosnąć, przez 38 egz. miesięcznie, od sierpnia 2011, po 40 egz., w pierwszym kwartale 2012.

Gdyby udało się zrealizować ten cel, producent byłby w stanie dostarczyć już za dwa lata nawet 480 egz. swoich najmniejszych i najbardziej popularnych samolotów. W rekordowym, ubiegłym roku odbiorcy otrzymali 402 maszyny rodziny Airbus 320. Portfel zamówień na nie wynosi obecnie ponad 2200 egz.



Decyzja związana jest ze wzrostem nowych zamówień, co jest objawem wychodzenia sektora lotniczego z kryzysu (zobacz: [Udane Farnborough](#)).

Przed załamaniem gospodarczym zakłady Airbusa były zdolne montować co miesiąc 36 samolotów wąskokadłubowych. Na czas kryzysu zmniejszono tę liczbę do 34, by na początku bieżącego roku ponownie zdecydować się na powrót do poprzedniej wartości. Realne zwiększenie produkcji nastąpi jednak dopiero pod koniec 2010 (zobacz: [Więcej A320](#)).

Zarząd zdecydował jednak w ostatnich dniach lipca, że będzie to niewystarczające, by sprostać postkryzysowym żądaniom rynku. Możliwości linii montażowych mają nadal rosnąć, przez 38 egz. miesięcznie, od sierpnia 2011, po 40 egz., w pierwszym kwartale 2012.

Gdyby udało się zrealizować ten cel, producent byłby w stanie dostarczyć już za dwa lata nawet 480 egz. swoich najmniejszych i najbardziej popularnych samolotów. W rekordowym, ubiegłym roku odbiorcy otrzymali 402 maszyny rodziny Airbus 320. Portfel zamówień na nie wynosi obecnie ponad 2200 egz.

Powiązane wiadomości

[Zwiększenie produkcji A320 \(2010-08-02\)](#)

[Więcej A320 \(2010-03-10\)](#)

[Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia \(2009-02-21\)](#)

[A380 ciągle z poślizgiem \(2008-12-30\)](#)

Zwolnienia w Boeingu (2009-01-10)

Prawie 500 samolotów Airbusa (2010-01-12)

Remis ze wskazaniem? (2010-01-08)

Udane Farnborough (2010-07-26)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o