

Nowy samolot pożarniczy Chorwacji

#Lotnictwo wojskowe 4 sierpnia 2010

Wojska lotnicze Chorwacji (Hrvatsko Ratno Zrakoplovstvo - HRZ) otrzymało niedawno ostatni, 6. samolot pływakowy, Air Tractor AT-802A Fire Boss.

Samolot może lądować zarówno na lotniskach, jak i na wodzie. Co więcej, w pływakowym. Pierwsze dwa AT-802A (nr boczne 890 i 891) trafiły do HRZ w 2001. Były to dwuosobowe samoloty z klasycznym podwoziem. W 2004 jeden z nich został jednak zniszczony w wypadku na wyspie Hvar.

W listopadzie 2007 chorwacki rząd zdecydował się na zakup kolejny 3 samolotów, jednak już z podwoziem kołowo-pływakowym. Były to jednoosobowe AT-802A Fire Boss. Zostały zamówione kosztem 7,6 mln Euro w hiszpańskiej Air Tractor Europe S.L. Pierwsza z maszyn - o nr bocznym 894 - przybyła do Chorwacji 2 marca 2008, pozostałe dwa (892 i 893), 3 maja.

Dobre opinie o ich służbie skłoniły władze do wykorzystania opcji kontraktu i zamówienia w lipcu 2008, w tym samym przedsiębiorstwie, kolejnych 2 samolotów: jednego konwencjonalnego (nr 896) i pływakowego (895). Wartość kontraktu wyniosła 5 mln Euro.

Nieco później zdecydowano o przebudowie wszystkich maszyn do jednego standardu. Stąd zamówiono w Avialsa T-35 S.L. - hiszpańskiej spółce, specjalizującej się w serwisowaniu i remontach samolotów marki Air Tractor, Dromader i Cessna - zamontowanie pływaków i przebudowę kabiny na jednoosobową, najpierw w nowym samolocie o nr 896, a później również w najstarszej maszynie (890).

Ta ostatnia praca została wykonana między kwietniem a majem bieżącego roku. Dzięki temu eskadra pożarnicza HRZ dysponuje obecnie wszystkimi sześcioma samolotami. Stacjonują one na codzień w bazie lotniczej Zadar-Zamunik.

Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego

Image not found or type unknown



Samolot może lądować zarówno na lotniskach, jak i na wodzie. Co więcej, w pływakach znajdują się zbiorniki gaśnicze, zwiększające standardowy ładunek chemikaliów lub wody (3070 l) / Zdjęcie: Igor Bozinovski

Pierwsze dwa AT-802A (nr boczne 890 i 891) trafiły do HRZ w 2001. Były to dwuosobowe samoloty z klasycznym podwoziem. W 2004 jeden z nich został jednak zniszczony w wypadku na wyspie Hvar.

W listopadzie 2007 chorwacki rząd zdecydował się na zakup kolejny 3 samolotów, jednak już z podwoziem kołowo-pływakowym. Były to jednoosobowe AT-802A Fire Boss. Zostały zamówione kosztem 7,6 mln Euro w hiszpańskiej Air Tractor Europe S.L. Pierwsza z maszyn - o nr bocznym 894 - przybyła do Chorwacji 2 marca 2008, pozostałe dwa (892 i 893), 3 maja.

Dobre opinie o ich służbie skłoniły władze do wykorzystania opcji kontraktu i zamówienia w lipcu 2008, w tym samym przedsiębiorstwie, kolejnych 2 samolotów: jednego konwencjonalnego (nr 896) i pływakowego (895). Wartość kontraktu wyniosła 5 mln Euro.

Nieco później zdecydowano o przebudowie wszystkich maszyn do jednego standardu. Stąd zamówiono w Avialsa T-35 S.L. - hiszpańskiej spółce, specjalizującej się w serwisowaniu i remontach samolotów marki Air Tractor, Dromader i Cessna - zamontowanie pływaków i przebudowę kabiny na jednoosobową, najpierw w nowym samolocie o nr 896, a później również w najstarszej maszynie (890).

Ta ostatnia praca została wykonana między kwietniem a majem bieżącego roku. Dzięki temu 855. eskarda pożarnicza HRZ dysponuje obecnie wszystkimi sześcioma samolotami. Stacjonują one na codzień w bazie lotniczej Zadar-Zamunik.

Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego
