

Na Zabajkalu rozbił się Su-25

#Lotnictwo wojskowe 6 sierpnia 2010

Na Zabajkalu rozbił się szkolny samolot szturmowy Su-25UB. Jego załódze udało się katapultować.

Image not found or type unknown

Do wypadku doszło dzisiaj ok. 13:40 czasu lokalnego (5:40 GMT). 5 samolotów Su-25 i Su-25UB leciało z lotniska Stiep na lotnisko Domna w ramach planowanego przebazowania (baza Stiep jest rozformowywana w ramach restrukturyzacji SZ FR). Jeden z pary Su-25UB rozbił się ok. 60 km na północny zachód od lotniska Stiep, w pobliżu wioski Aga-Changił w Rejonie Mogojtujskim. Dwóm pilotom udało się katapultować. Służby poszukiwawczo-ratownicze, wykorzystujące śmigłowiec Mi-8, znalazły ich w dobrym stanie psychofizycznym, bez obrażeń.

Według Syberyjskiego Dowództwa WWS i PWO, samolot rozbił się prawdopodobnie z przyczyn technicznych. Problemy rozpoczęły się tuż po starcie. Wypadek nie spowodował poważniejszych strat na ziemi (do najbliższych zabudowań było ok. 100 m, w niektórych domach wypadły szyby w oknach). Rozbity Su-25UB nie przenosił uzbrojenia.

W ostatnich 10 latach rozbiło się 7 Su-25 i Su-25UB. Jedną z katastrof, w czerwcu 2006, była próba samobójczą pilota.

Do wypadku doszło dzisiaj ok. 13:40 czasu lokalnego (5:40 GMT). 5 samolotów Su-25 i Su-25UB leciało z lotniska Stiep na lotnisko Domna w ramach planowanego przebazowania (baza Stiep jest rozformowywana w ramach restrukturyzacji SZ FR). Jeden z pary Su-25UB rozbił się ok. 60 km na północny zachód od lotniska Stiep, w pobliżu wioski Aga-Changił w Rejonie Mogojtujskim. Dwóm pilotom udało się katapultować. Służby poszukiwawczo-ratownicze, wykorzystujące śmigłowiec Mi-8, znalazły ich w dobrym stanie psychofizycznym, bez obrażeń.

Według Syberyjskiego Dowództwa WWS i PWO, samolot rozbił się prawdopodobnie z przyczyn technicznych. Problemy rozpoczęły się tuż po starcie. Wypadek nie spowodował poważniejszych strat na ziemi (do najbliższych zabudowań było ok. 100 m, w niektórych domach wypadły szyby w oknach). Rozbity Su-25UB nie przenosił uzbrojenia.