Pierwszy satelita GPS IIF na orbicie

#Astronautyka 11 sierpnia 2010

Z dużym opóźnieniem dowództwo amerykańskich wojsk kosmicznych (AFSC) poinformowało o umieszczeniu na orbicie pierwszego satelity systemu GPS IIF.

Artystyczna wizja nowego satelity / Rysunek: NASA

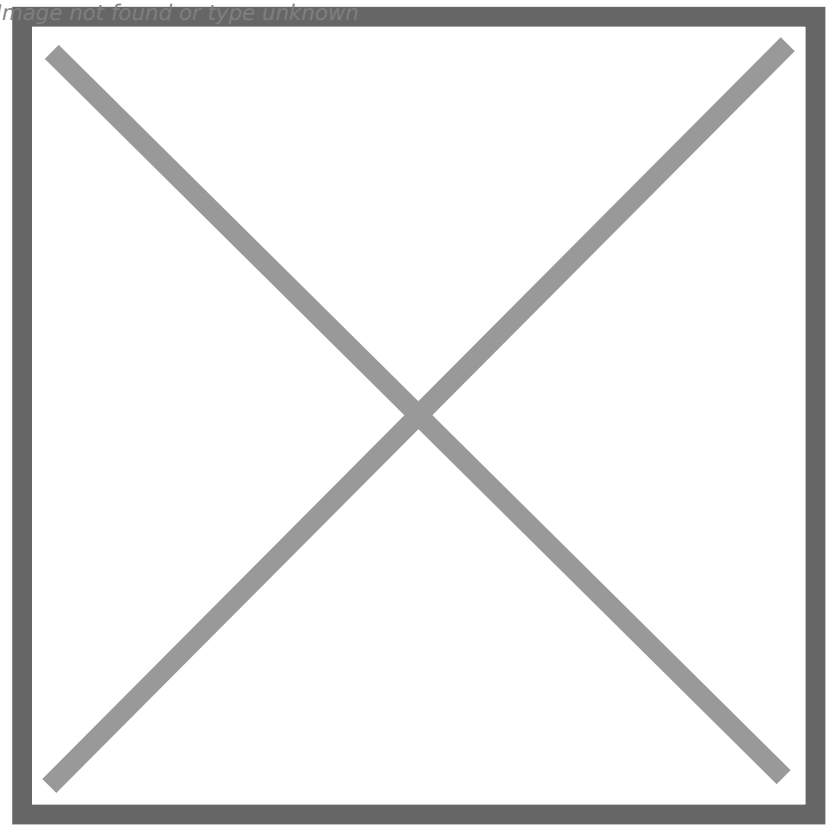
System GPS, od momentu wystrzelenia pierwszego satelity 1978, przeszedł już kilka przeobrażeń. Druga generacja satelitów składa się z aż pięciu modeli. Każdy z nich charakteryzował się usprawnieniami, zwiększającymi ich autonomiczność, długość działania i precyzję wskazań. Do 29 lipca bieżącego roku działało 29 satelitów modeli IIA, IIR i IIR-M. 1 sierpnia dołączył do nich pierwszy z 11 planowanych satelitów typu IIF. Rozpocznie on normalną pracę z początkiem września, po zakończeniu programu testów.

Obiekt SVN-62 został wyniesiony na pokładzie Delty IV. Kolejne będą umieszczane na orbitach przy pomocy tych samych nośników oraz rakiet Atlas V.

Model IIF został wyposażony w nowe zegary atomowe i zmodernizowany system zasilania energią elektryczną. Pozwoli to na zwiększenie precyzji wskazań dla celów wojskowych. Odbiorcy cywilni uzyskają sygnał L3. Nowa częstotliwość umożliwi dokonywanie pomiarów z dokładnością do kilku-kilkunastu centymetrów.

Prawdziwy przełom dla systemu GPS - tak dla bezpieczeństwa odczytów wojskowych, jak i dla precyzji danych cywilnych - ma nastąpić wraz z wprowadzeniem trzeciej generacji satelitów. Pierwsze z nich zostaną umieszczone w przestrzeni okołoziemskiej w 2014.

Image not found or type unknown



Artystyczna wizja nowego satelity / Rysunek: NASA

System GPS, od momentu wystrzelenia pierwszego satelity 1978, przeszedł już kilka przeobrażeń. Druga generacja satelitów składa się z aż pięciu modeli. Każdy z nich charakteryzował się usprawnieniami, zwiększającymi ich autonomiczność, długość działania i precyzję wskazań. Do 29 lipca bieżącego roku działało 29 satelitów modeli IIA, IIR i IIR-M. 1 sierpnia dołączył do nich pierwszy z 11 planowanych satelitów typu IIF. Rozpocznie on normalną pracę z początkiem września, po zakończeniu programu testów.

Obiekt SVN-62 został wyniesiony na pokładzie Delty IV. Kolejne będą umieszczane na orbitach przy pomocy tych samych nośników oraz rakiet Atlas V.

Model IIF został wyposażony w nowe zegary atomowe i zmodernizowany system zasilania energią elektryczną. Pozwoli to na zwiększenie precyzji wskazań dla celów wojskowych. Odbiorcy cywilni uzyskają sygnał L3. Nowa częstotliwość umożliwi dokonywanie pomiarów z dokładnością do kilku-kilkunastu centymetrów.

Prawdziwy przełom dla systemu GPS - tak dla bezpieczeństwa odczytów wojskowych, jak i dla precyzji danych cywilnych - ma nastąpić wraz z wprowadzeniem trzeciej generacji satelitów. Pierwsze z nich zostaną umieszczone w przestrzeni okołoziemskiej w 2014.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o