

Postępy testów A400M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 14 sierpnia 2010

Prototypy Airbisa 400M spędziły w powietrzu już 500 h. Poinformowali o tym przedstawiciele natowskiej agencji OCCAR. Pierwsze dostawy spodziewane są po koniec 2012.

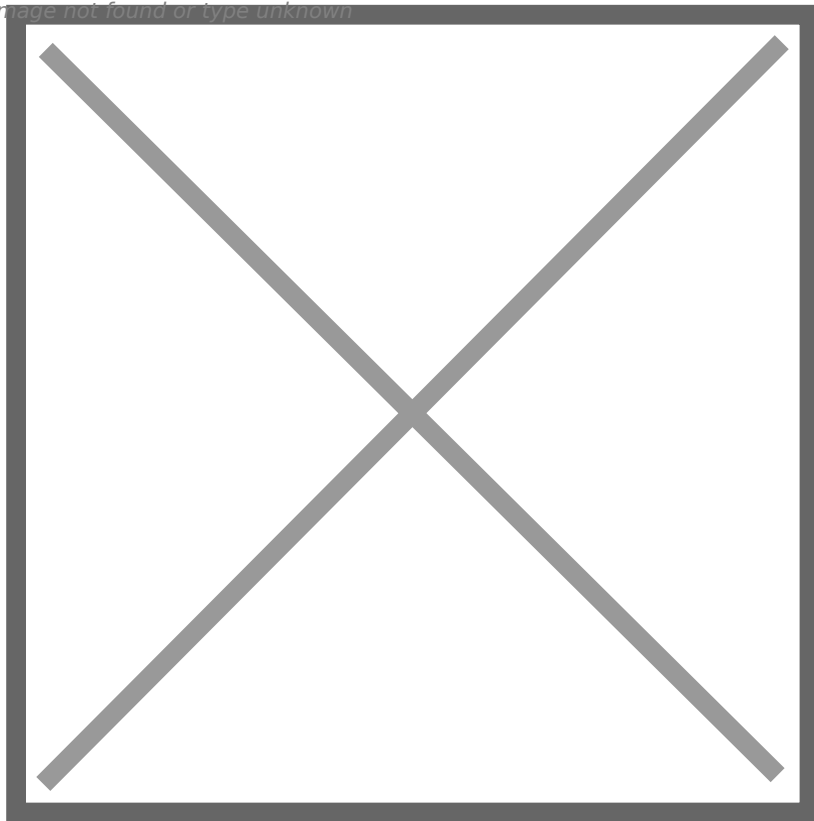
W ciągu całego programu prób testowe Airbusy mają spędzić w powietrzu 2400 godzin. Pierwszy lot wojskowego, transportowego Airbisa odbył się 11 grudnia ubiegłego roku (zobacz: [Oblot A400M](#)). Od tej pory do programu testów w locie przyłączyły się kolejne dwa prototypy (odpowiednio w kwietniu i lipcu). Czwarty jest obecnie montowany w zakładach koncernu w Sewilli.

W czwartek przedstawiciele nadzorującej program agencji OCCAR poinformowali, że samoloty spędziły w powietrzu już 500 z 2400 planowanych godzin. Pierwszy z prototypów, MSN001, odbył 80, drugi 56, a ostatni - 11 lotów.

Jeżeli czwarty z samolotów przystąpi do prób w zakładanym terminie i utrzymany zostanie dotychczasowa częstotliwość prób, mogą się one zakończyć zdecydowanie szybciej, niż pod koniec 2012, na kiedy planowane jest zrealizowanie dostawy pierwszego seryjnego A400M dla francuskich wojsk lotniczych.

Skrócenie okresu rozwojowego jest jednak mało prawdopodobne. Konstrukcję trapi szereg problemów technicznych, z których najważniejszy to znaczne przekroczenie masy własnej.

Image not found or type unknown



W ciągu całego programu prób testowe Airbusy mają spędzić w powietrzu 2400 h / Zdjęcie: Airbus Military

Pierwszy lot wojskowego, transportowego Airbusa odbył się 11 grudnia ubiegłego roku (zobacz: [Oblot A400M](#)). Od tej pory do programu testów w locie przyłączyły się kolejne dwa prototypy (odpowiednio w kwietniu i lipcu). Czwarty jest obecnie montowany w zakładach koncernu w Sewilli.

W czwartek przedstawiciele nadzorującej program agencji OCCAR poinformowali, że samoloty spędziły w powietrzu już 500 z 2400 planowanych godzin. Pierwszy z prototypów, MSN001, odbył 80, drugi 56, a ostatni - 11 lotów.

Jeżeli czwarty z samolotów przystąpi do prób w zakładanym terminie i utrzymany zostanie dotychczasowa częstotliwość prób, mogą się one zakończyć zdecydowanie szybciej, niż pod koniec 2012, na kiedy planowane jest zrealizowane dostawy pierwszego seryjnego A400M dla francuskich wojsk lotniczych.

Skrócenie okresu rozwojowego jest jednak mało prawdopodobne. Konstrukcję trapi szereg problemów technicznych, z których najważniejszy to znaczne przekroczenie masy własnej.

Powiązane wiadomości

[Postępy testów A400M \(2010-08-14\)](#)

[Oblot A400M \(2009-12-11\)](#)

[Krach programu A400M? \(2009-01-25\)](#)

[Zamrożenie programu A400M? \(2008-09-22\)](#)

[C-130XL – konkurent A400M? \(2008-09-23\)](#)

Pierwszy lot silnika TP400 (2008-12-18)
A400M – 3 lata opóźnienia (2009-01-12)
A330 zamiast A400M? (2009-01-14)
Kontrakt na Pumy został podpisany (2009-07-06)
405 bwp Puma dla Bundeswehry (2007-11-08)
6 mld Euro na niemiecką broń (2009-06-18)
MELLS dla Bundeswehry (2009-06-26)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o