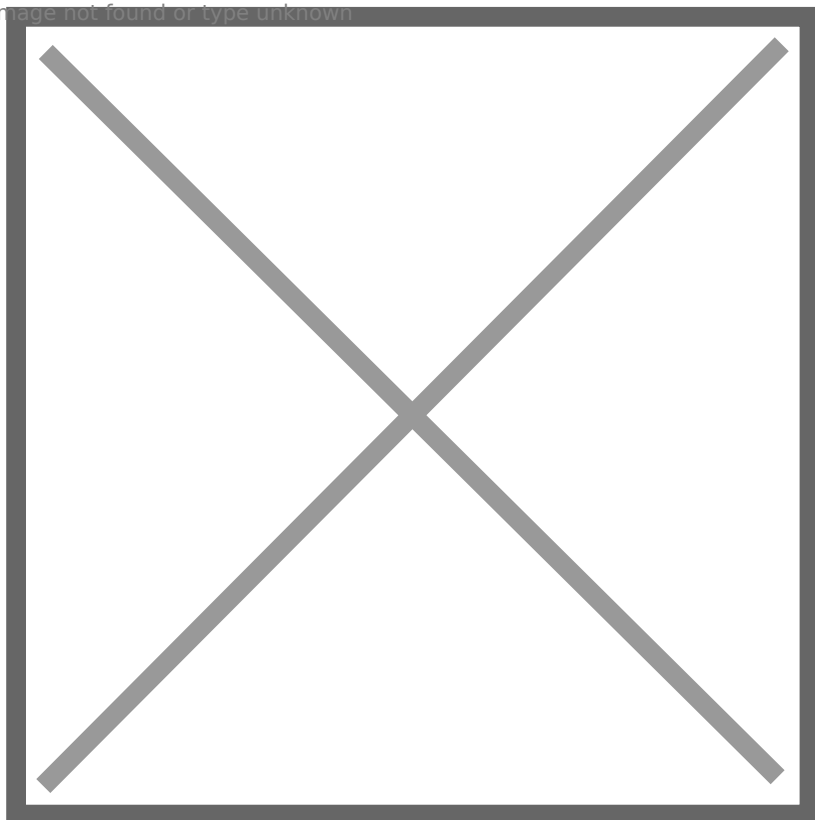


Katastrofa Bella 412EP

#Lotnictwo wojskowe 18 sierpnia 2010

W pobliżu wyspy Sanagishima rozbił się śmigłowiec japońskiej Straży Wybrzeża Bell 412EP. Prawdopodobnie zginęli wszyscy znajdujący się na jego pokładzie - 5 osób.

Image not found or type unknown

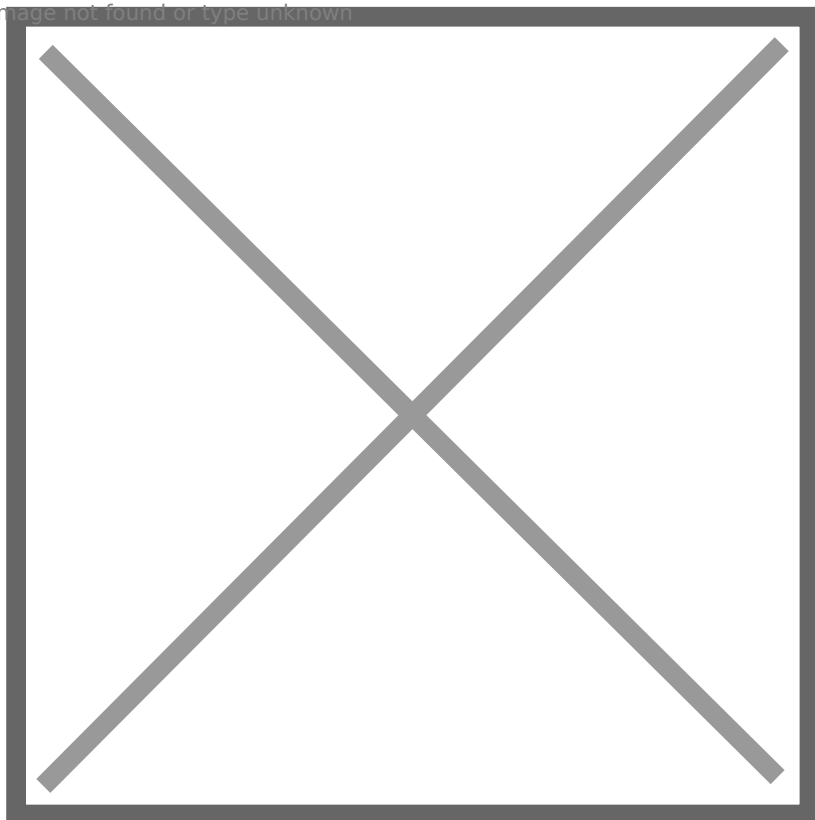


Do katastrofy doszło dzisiaj na Morzu Seto niedaleko wyspy Sanagishima wchodzącej w skład prefektury Kagawa. Śmigłowiec Bell 412EP wystartował ok. 13:45 do lotu patrolowego. Miał wrócić do bazy ok. 16:00. Jednak ok. 15:10 (6:00 GMT) zahaczył o linię wysokiego napięcia łączącą Sanagishima z sąsiednią wysepką i wpadł do wody.

Pogoda w czasie lotu była słoneczna, a widzialność

dobra. Trójprzewodowa linia energetyczna o długości 1,2 km znajdowała się od 50 do 100 metrów nad powierzchnią wody.

Image not found or type unknown



Służby poszukiwawczo-ratownicze odnalazły już ciała 4 z 5 osób znajdujących się na pokładzie śmigłowca. Piąta osoba została uznana za zaginioną, ale także najprawdopodobniej nie żyje. Pilotem-dowódcą Bella 412EP był 41-letni Masahito Fujimoto. Pozostałe ofiary katastrofy to 38-letni drugi pilot Hitoshi Takahashi, 56-letni Satoshi Otake, 39-letni technik pokładowy Yasunobu Okamoto i 55-letni radiooperator Mitsuo

Matsui.

Rozbity śmigłowiec należał do 6th Regional Coast Guard Headquarters w Prefekturze Hiroshima. Wyprodukowano go w 1996.



Do katastrofy doszło dzisiaj na Morzu Seto niedaleko wyspy Sanagishima wchodzącej w skład prefektury Kagawa. Śmigłowiec Bell 412EP wystartował ok. 13:45 do lotu patrolowego. Miał wrócić do bazy ok. 16:00. Jednak ok. 15:10 (6:00 GMT) zahaczył o linię wysokiego napięcia łączącą Sanagishima z sąsiednią wysepką i wpadł do wody.

Pogoda w czasie lotu była słoneczna, a widzialność dobra. Trójprzewodowa linia energetyczna o długości 1,2 km znajdowała się od 50 do 100 metrów nad powierzchnią wody.



Służby poszukiwawczo-ratownicze odnalazły już ciała 4 z 5 osób znajdujących się na pokładzie śmigłowca. Piąta osoba została uznana za zaginioną, ale także najprawdopodobniej nie żyje. Pilotem-dowódcą Bella 412EP był 41-letni Masahito Fujimoto. Pozostałe ofiary katastrofy to 38-letni drugi pilot Hitoshi Takahashi, 56-letni Satoshi Otake, 39-letni technik pokładowy Yasunobu Okamoto i 55-letni radiooperator Mitsuo Matsui.

Rozbity śmigłowiec należał do 6th Regional Coast Guard Headquarters w Prefekturze Hiroshima. Wyprodukowano go w 1996.