

Stępka pod Noworossijsk

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 22 sierpnia 2010

20 sierpnia w stoczni Admiraltieskije wierfi położono stępkę pod okręt podwodny z napędem konwencjonalnym Noworossijsk.



Ceremonia, w której wziął udział dowódca Floty Czarnomorskiej, adm. Władimir Koroliow, odbyła się w samo południe. Potrwała tylko 10 minut. W praktyce polegała na przymocowaniu pamiątkowej płyty we wnętrzu korpusu szóstego przedziału okrętu.

Okręt podwodny z napędem diesel-elektrycznym proj. 636.3 *Noworossijsk* jest przeznaczony dla Floty Czarnomorskiej FR. Według

dyrektora stoczni, Władimira Aleksandrowa, ma być gotowy wiosną 2013. Do linii ma trafić rok później.

W br. mają być położone stępki pod jeszcze dwa okręty proj. 636.3. W planie jest budowa kolejnych trzech okrętów podwodnych proj. 636.3. Miałyby się one zakończyć w latach 2014-2017. *Admiraltieskije wierfi* z Sankt Petersburga należą do OSK (Zjednoczonej korporacji okrętowej).

Projekt zmodernizowanych okrętów 636.3 opracowano w CKB Morskoj Tiejniki *Rubin*. Okręt o wyporności podwodnej 3950 ton ma zasięg 11 200 km z napędem dieslowskim, a 740 km z napędem elektrycznym, może zanurzyć się na głębokość 300 m. Jego załogę stanowią 52 osoby. Uznawany jest za jeden z najcichszych w historii okrętów podwodnych.



Ceremonia, w której wziął udział dowódca Floty Czarnomorskiej, adm. Władimir Koroliow, odbyła się w samo południe. Potrwała tylko 10 minut. W praktyce polegała na przymocowaniu pamiątkowej płyty we wnętrzu korpusu szóstego przedziału okrętu.

Okręt podwodny z napędem diesel-elektrycznym proj. 636.3 *Noworossijsk* jest przeznaczony dla Floty Czarnomorskiej FR. Według dyrektora stoczni, Władimira Aleksandrowa, ma być gotowy wiosną 2013. Do linii ma trafić rok później.

W br. mają być położone stępki pod jeszcze dwa okręty proj. 636.3. W planie jest budowa kolejnych trzech okrętów podwodnych proj. 636.3. Miałyby się ona zakończyć się w latach 2014-2017. *Admiraltieskije wierfi* z Sankt Petersburga należą do OSK (Zjednoczonej korporacji okrętowej).

Projekt zmodernizowanych okrętów 636.3 opracowano w CKB Morskiej Tiechniki *Rubin*. Okręt o wyporności podwodnej 3950 ton ma zasięg 11 200 km z napędem dieslowskim, a 740 km z napędem elektrycznym, może zanurzyć się na głębokość 300 m. Jego załogę stanowią 52 osoby. Uznawany jest za jeden z najcichszych w historii okrętów podwodnych.