

# Brytyjczycy zadowoleni z Szakali

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 23 sierpnia 2010

**Ostatni, czerwcowy kontrakt na dostawę 140 samochodów patrolowych Jackal zwiększył liczbę zamówionych pojazdów do 460. I prawdopodobnie nie będzie ostatnim.**

Jackale w czasie patrolu w Afganistanie. Pojazdy nie zabezpieczają załogi przed Pierwsze zamówienie na szybkie, zwrotne samochody patrolowe, zaprojektowane przez Supacat, złożono w lipcu 2007. Dostawa pierwszego pojazdu seryjnego odbyła się po 4 miesiącach. Na początku 2008 wstępna partia wozów została wysłana do Afganistanu (zobacz: [Brytyjski Szakal w Afganistanie](#)).

Od tego czasu powstały już 3 modele pojazdu, Jackal 1, z silnikiem o pojemności 5,9 l, Jackal 2, z silnikiem 6,9 l oraz załogą zwiększoną do 3 osób, wreszcie wersja 2A, z dodatkowymi usprawnieniami, powstałymi m.in. na skutek opinii żołnierzy z Afganistanu.

Zakłady Babcock są w stanie montować kilkadziesiąt pojazdów miesięcznie. Pr Kolejne zamówienia zwiększyły portfel zamówień do ok. 460 pojazdów, głównie wersji Jackal 1 (202 egz.). W kwietniu ubiegłego roku Londyn zamówił ok. 120 samochodów wersji Jackal 2. Pierwsze z nich pojawiły się w Afganistanie już w sierpniu 2009. Wreszcie w czerwcu bieżącego roku zakłady koncernu Babcock otrzymały zamówienie na 140 wozów wersji 2A. W bieżącym miesiącu montownię opuści 40 pojazdów, które wkrótce trafią do Afganistanu. Wszystkie kosztowały brytyjskich podatników nieco ponad 220 mln GBP.

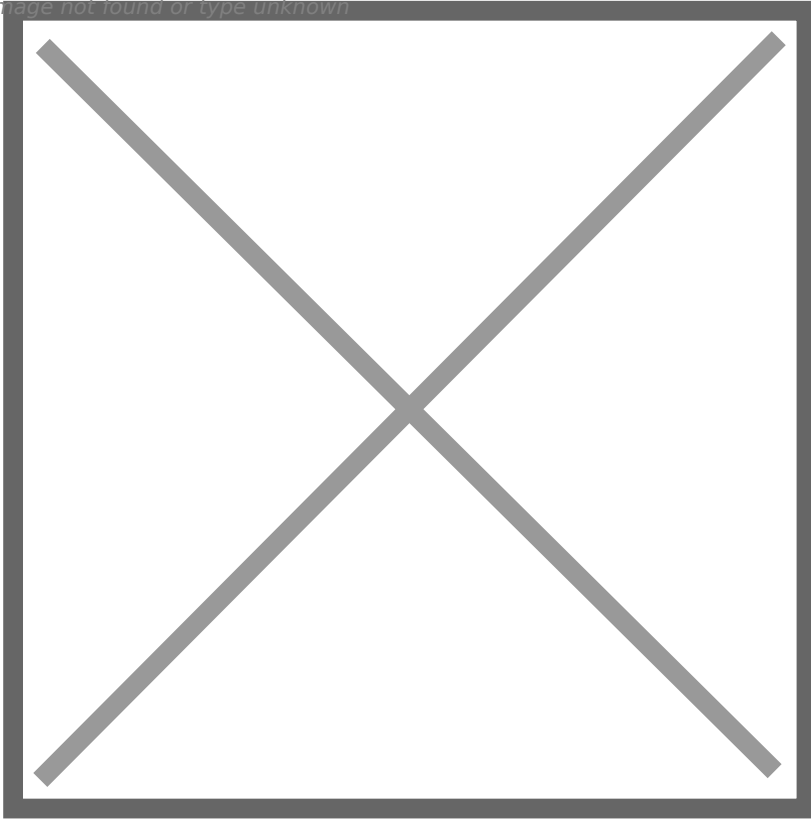
Dodatkowo zbudowano ok. 70 pojazdów transportowych Coyote, z wydłużonym kadłubem i dodatkową osią (zobacz: [Szakale i Kojoty do Afganistanu](#)), jak również 35 wozów 6x6 Military Enhancement Programme (MEP). Z dalszych zamówień tych ostatnich zrezygnowano jednak w ubiegłym roku.

Jackale zbierają bardzo pozytywne opinie użytkowników. Mimo, że nie zostały zaprojektowane pod kątem ochrony przed IED, a żołnierze zajmują otwarte stanowiska, pojazdy są zdolne do jazdy w terenie z prędkością 80-90 km/h i pokonywania przeszkód o wysokości do 1 m. Załoga jest również częściowo chroniona pancerzem, odpornym na ostrzał z broni maszynowej.

Te charakterystyki sprawiają, że brytyjskie Szakale dają skokowy wzrost możliwości, w stosunku do poprzednika - opancerzonych wersji Land Roverów. Jednocześnie pozwalają na skuteczne patrolowanie obszarów, niedostępnych dla pojazdów klasy MRAP.

Image not found or type unknown

*Jackale w czasie patrolu w Afganistanie. Pojazdy nie zabezpieczają załogi przed wybuchami IED tak skutecznie, jak wozy klasy MRAP, są od nich jednak zdecydowanie bardziej mobilne i zapewniają większą siłę ognia / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii*

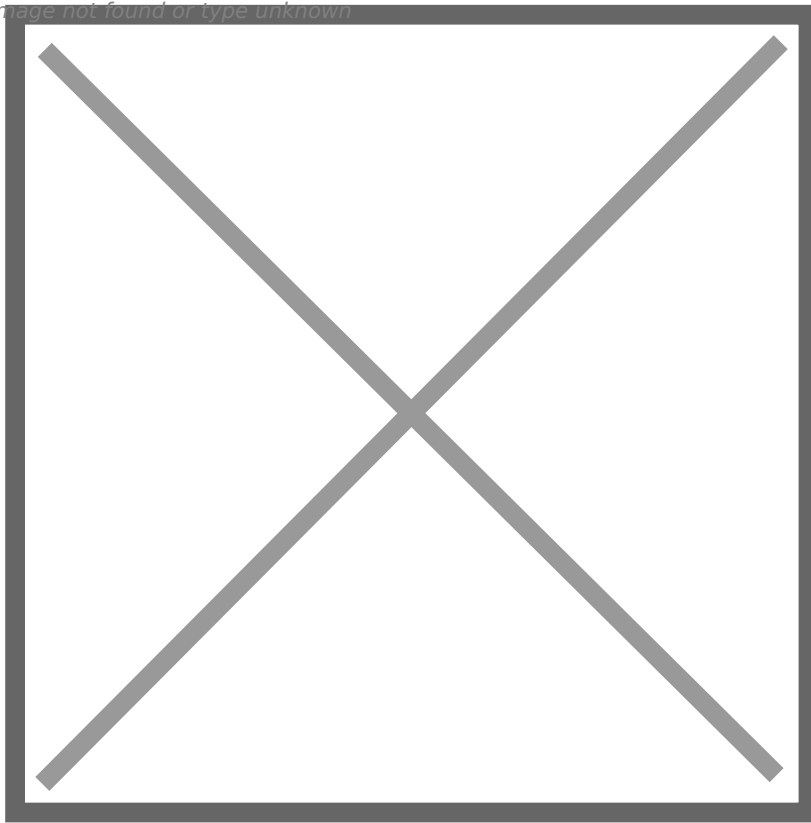


Pierwsze zamówienie na szybkie, zwrotne samochody patrolowe, zaprojektowane przez Supacat, złożono w lipcu 2007. Dostawa pierwszego pojazdu seryjnego odbyła się po 4 miesiącach. Na początku 2008 wstępna partia wozów została wysłana do Afganistanu (zobacz: [Brytyjski Szakal w Afganistanie](#)).

Od tego czasu powstały już 3 modele pojazdu, Jackal 1, z silnikiem o pojemności 5,9 l, Jackal 2, z silnikiem 6,9 l oraz załogą zwiększoną do 3 osób, wreszcie wersja 2A, z dodatkowymi usprawnieniami, powstałymi m.in. na skutek opinii żołnierzy z Afganistanu.

Image not found or type unknown

*Zakłady Babcock są w stanie montować kilkadziesiąt pojazdów miesięcznie. Pracuje w nich ponad 150 osób / Zdjęcie: Babcock*



Kolejne zamówienia zwiększyły portfel zamówień do ok. 460 pojazdów, głównie wersji Jackal 1 (202 egz.). W kwietniu ubiegłego roku Londyn zamówił ok. 120 samochodów wersji Jackal 2. Pierwsze z nich pojawiły się w Afganistanie już w sierpniu 2009. Wreszcie w czerwcu bieżącego roku zakłady koncernu Babcock otrzymały zamówienie na 140 wozów wersji 2A. W bieżącym miesiącu montownię opuści 40 pojazdów, które wkrótce trafią do Afganistanu. Wszystkie kosztowały brytyjskich podatników nieco ponad 220 mln GBP.

Dodatkowo zbudowano ok. 70 pojazdów transportowych Coyote, z wydłużonym kadłubem i dodatkową osią (zobacz: [Szakale i Kojoty do Afganistanu](#)), jak również 35 wozów 6x6 Military Enhancement Programme (MEP). Z dalszych zamówień tych ostatnich zrezygnowano jednak w ubiegłym roku.

Jackale zbierają bardzo pozytywne opinie użytkowników. Mimo, że nie zostały zaprojektowane pod kątem ochrony przed IED, a żołnierze zajmują otwarte stanowiska, pojazdy są zdolne do jazdy w terenie z prędkością 80-90 km/h i pokonywania przeszkód o wysokości do 1 m. Załoga jest również częściowo chroniona pancerzem, odpornym na ostrzał z broni maszynowej.

Te charakterystyki sprawiają, że brytyjskie Szakale dają skokowy wzrost możliwości, w stosunku do poprzednika - opancerzonych wersji Land Roverów. Jednocześnie pozwalają na skuteczne patrolowanie obszarów, niedostępnych dla pojazdów klasy MRAP.

Powiązane wiadomości

Brytyjczycy zadowoleni z Szakali (2010-08-23)  
Brytyjski Szakal w Afganistanie (2008-04-09)  
Szakale i Kojoty do Afganistanu (2009-04-23)  
Brytyjski Szakal w Afganistanie (2008-04-09)  
Opancerzone ciężarówki do Afganistanu (2008-11-20)  
Brytyjski Szakal w Afganistanie (2008-04-09)  
LOSP – jeszcze nie teraz... (2008-07-31)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o