

Qantas wycofały Boeingi 717

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 30 października 2024

Australijskie linie Qantas zakończyły eksploatację *Boeingów 717*. Ostatni z nich, noszący znaki rejestracyjne VH-YQS (nr ser. 55179) i nazwę *Great Otway National Park*, wykonał ostatni lot 26 października 2024, na trasie z Sydney do Canberry, gdzie wylądował około godziny 18:00 czasu miejscowego.



Ostatni Boeing 717 (VH-YQS, Great Otway National Park) należący do QantasLink był eksploatowany przez prawie 11 lat. Samolot wykonał ponad 15 000 lotów, trwających łącznie ponad 17 000 h i przewiózł ponad milion pasażerów / Zdjęcie Qantas

Boeing 717 narodził się jako McDonnell Douglas MD-95, wywodzący swój rodowód w prostej linii od słynnego DC-9. Po przejęciu przez Boeinga wszystkich aktywów MDD w 1997 okazało się, że prawie wszystkie programy samolotów pasażerskich opracowywanych w zakładach w Long Beach w Kalifornii zostaną zakończone, za wyjątkiem właśnie MD-95.

W konstrukcji Boeinga 717 szeroko wykorzystano elementy sprawdzone już podczas eksploatacji serii MD-80/90 i MD-11. Zachowano także pierwotny układ aerodynamiczny, z silnikami zamontowanymi po bokach tylnej części kadłuba i usterzeniem w układzie T. Struktura samolotu została zaprojektowana tak, aby był on zdolny do wykonania dziennie 8 - 12 lotów, których czas trwania nie przekracza 1 godziny. Boeing 717 był nazywany pieszczotliwie *Mad Dog* (ang. *szalony pies*) ze względu na inicjały MD, a także hałas emitowany przez silniki.

Ogółem wyprodukowano 156 Boeingów 717. Ostatni z nich, VH-YQW (*The Tassie Devil*), ujrzał światło dzienne w lutym 2006. Pierwsze samoloty tego typu trafiły do Qantas w 2001, gdy Grupa przejęła Impulse Airways i latały w barwach QantasLink. Ogółem przewoźnik eksploatował 23 samoloty tego typu. W maju 2004 przebudowano 14 z nich dla potrzeb Jetstar, a następnie ponownie przekazano QantasLink. Obecnie ich miejsce zajmują Airbusy A220-300 ([Pierwszy A220 dla Qantas, 2023-12-19](#)).

Obecnie tylko dwie linie lotnicze posiadają Boeingi 717. Delta Air Lines mają ich 88 (w tym 16 zmagazynowanych), a Hawaiian Airlines – 19 (w tym trzy zmagazynowane).

Powiązane wiadomości

[Qantas wycofały Boeingi 717 \(2024-10-30\)](#)

[Pierwszy A220 dla Qantas \(2023-12-19\)](#)

[PAS 2023: Qantas zamawiają kolejne A220 \(2023-06-20\)](#)

[Specjalna kabina A350 Qantas \(2023-06-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o