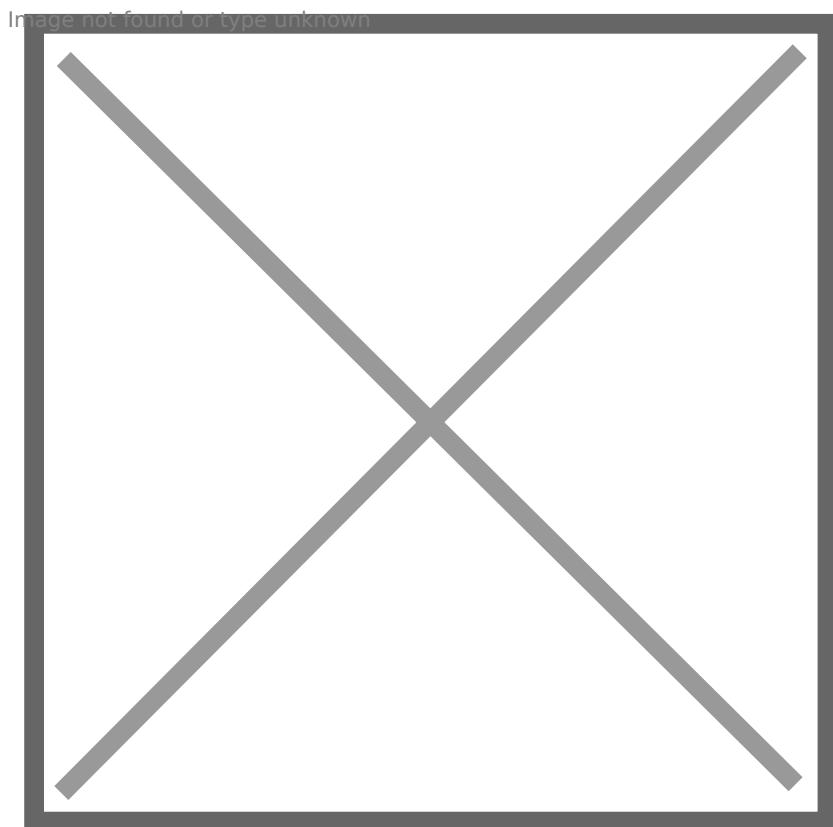


## Tylko Taranis w przetargu indyjskim

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23 sierpnia 2010

**Tylko BAE Systems odpowiedziała pozytywnie na indyjskie zapytanie o bojowe bezpilotowce *stealth*. Brytyjczycy zaproponowali wspólne kontynuowanie programu.**



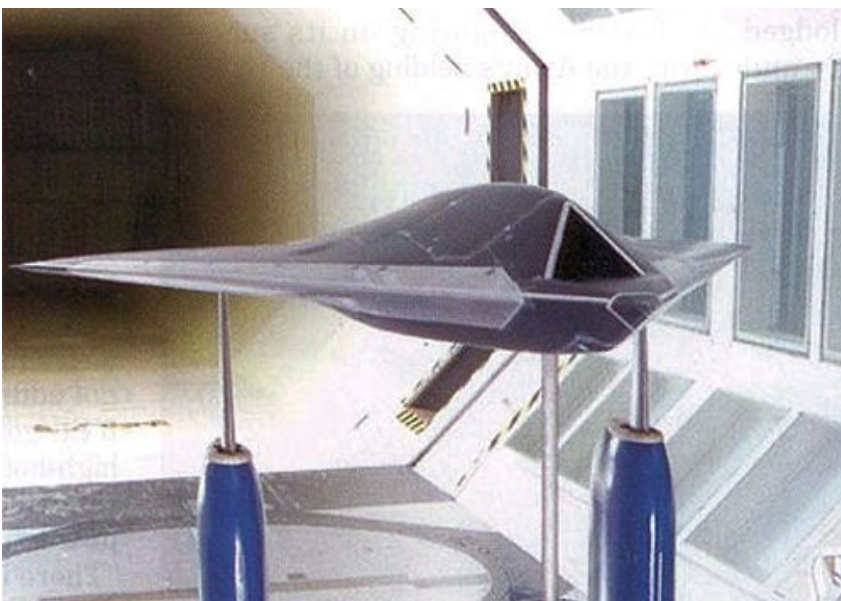
Indie wystosowały niespodziewanie RFI (Request for information) dotyczące uderzeniowych bezpilotowców klasy *stealth* w czerwcu. Od większości zapytanych nie uzyskały odpowiedzi. Na zgłoszenie oferty nie zdecydował się m.in. francuski Dassault, kierujący projektowaniem europejskiego demonstratora technologii bbsl Neuron ([Oblot Neurona w 2012](#), 2009-07-03). Nie odpowiedział także koncern EADS, który stworzył

bezpilotową Barracudę ([Barracuda ponownie w powietrzu](#), 2009-07-27). Ten bsl nie będzie rozwijany, podobnie jak jego następcza - Talarion. EADS nie udało się zainteresować nim żadnego z europejskich rządów. Nie odpowiedziało też RSK MiG, które rozwija demonstrator technologii bbsl Skat ([5 mld rubli zmarnowanych na bsl](#), 2010-04-07). Indie nie otrzymały również oferty od przedsiębiorstw izraelskich. Z kolei amerykańscy producenci nie otrzymali indyjskiego zapytania. New Delhi uznało, że prawo USA pozostaje zbyt restrykcyjne w zakresie transferu strategicznie ważnych technologii.

Warto zauważyć, że IAI (Israel Aerospace Industries) współpracuje z indyjskim HAL (Hindustan Aeronautics Ltd.) w programie budowy bezpilotowego śmigłowca dla marynarki wojennej. Z kolei BAE Systems i Dassault wykazały zainteresowanie programem Autonomous Unmanned Research Aircraft (AURA), ogłoszonym w maju przez Aeronautical Development Agency (ADA). Na razie nie ma on jednak ani budżetu, ani harmonogramu.

Zapytanie z czerwca dotyczyło dwusilnikowego bezpilotowca uderzeniowego o dużej długotrwałości lotu i zasięgu. Bbsl powinien być trudny do wykrycia i wyposażony w skuteczne systemy walki radioelektronicznej. Czas jego eksploatacji oszacowano na 20 lat. Nieoficjalnie wiadomo, że głównym obszarem zastosowania bezpilotowca miałyby być niebezpieczna granica z Pakistanem.

Tylko BAE Systems odpowiedziała pozytywnie na indyjskie zapytanie. Przyznała jednak, że program Taranis ([Premiera Taranisa](#), 2010-07-12) jest jeszcze w początkowej fazie. Brytyjczycy zaproponowali więc Indiom udział w dalszych pracach. Głównym partnerem mogłaby być DRDO (Defense Research and Development Organization).



Indie wystosowały niespodziewanie RFI (Request for information) dotyczące uderzeniowych bezpilotowców klasy *stealth* w czerwcu. Od większości zapytanych nie uzyskały odpowiedzi. Na zgłoszenie oferty nie zdecydował się m.in. francuski Dassault, kierujący projektowaniem europejskiego demonstratora technologii bbsl Neuron ([Oblot Neurona w 2012](#), 2009-07-03). Nie odpowiedział także koncern EADS, który stworzył bezpilotową Barracudę ([Barracuda ponownie w powietrzu](#), 2009-07-27). Ten bsl nie będzie rozwijany, podobnie jak jego następcy - Talarion. EADS nie udało się zainteresować nim żadnego z europejskich rządów. Nie odpowiedziało też RSK MiG, które rozwija demonstrator technologii bbsl Skat ([5 mld rubli zmarnowanych na bsl](#), 2010-04-07). Indie nie otrzymały również oferty od przedsiębiorstw izraelskich. Z kolei amerykańscy producenci nie otrzymali indyjskiego zapytania. New Delhi uznało, że prawo USA pozostaje zbyt restrykcyjne w zakresie transferu strategicznie ważnych technologii.

Warto zauważyć, że IAI (Israel Aerospace Industries) współpracuje z indyjskim HAL (Hindustan Aeronautics Ltd.) w programie budowy bezpilotowego śmigłowca dla

marynarki wojennej. Z kolei BAE Systems i Dassault wykazały zainteresowanie programem Autonomous Unmanned Research Aircraft (AURA), ogłoszonym w maju przez Aeronautical Development Agency (ADA). Na razie nie ma on jednak ani budżetu, ani harmonogramu.

Zapytanie z czerwca dotyczyło dwusilnikowego bezpilotowca uderzeniowego o dużej długości lotu i zasięgu. Bbsl powinien być trudny do wykrycia i wyposażony w skuteczne systemy walki radioelektronicznej. Czas jego eksploatacji oszacowano na 20 lat. Nieoficjalnie wiadomo, że głównym obszarem zastosowania bezpilotowca miałyby być niebezpieczna granica z Pakistanem.

Tylko BAE Systems odpowiedziała pozytywnie na indyjskie zapytanie. Przyznała jednak, że program Taranis ([Premiera Taranisa](#), 2010-07-12) jest jeszcze w początkowej fazie. Brytyjczycy zaproponowali więc Indiom udział w dalszych pracach. Głównym partnerem mogłaby być DRDO (Defense Research and Development Organization).

#### Powiązane wiadomości

[Tylko Taranis w przetargu indyjskim \(2010-08-23\)](#)

[Oblot Neurona w 2012 \(2009-07-03\)](#)

[Barracuda ponownie w powietrzu \(2009-07-27\)](#)

[Budowa nEUROn-a rozpoczęta \(2008-11-20\)](#)

[Oblot Neurona w 2012 \(2009-07-03\)](#)

[5 mld rubli zmarnowanych na bsl \(2010-04-07\)](#)

[Rosja kupuje kolejne izraelskie bsl \(2009-12-08\)](#)

[Rosja kupiła izraelskie bsl za 50 mln USD \(2009-04-07\)](#)

[Premiera Taranisa \(2010-07-12\)](#)