

Unijne dofinansowanie dla PAŻP

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne 30 października 2024

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej poinformowała, że jej projekt *Dostosowanie infrastruktury lotniczych urządzeń naziemnych do wymagań PBN (Performance Based Navigation)* otrzyma 25 mln zł dofinansowania ze środków UE.



Zakres inwestycji objętych wnioskiem o dofinansowanie obejmuje zaprojektowanie, budowę, instalację i uruchomienie operacyjne nowych obiektów CNS w kilku lokalizacjach na terenie Polski / Zdjęcie: Marcin Sigmund

14 października 2024 Centrum Unijnych Projektów Transportowych opublikowało wyniki konkursu w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (Działanie FENX.04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T). Wśród ocenionych pozytywnie wniosków znalazł się wspomniany projekt PAŻP, który otrzymał najwyższą kwotę dofinansowania wśród projektów zarekomendowanych do dofinansowania w tym działaniu.

Celem zgłoszonego przez PAŻP projektu jest dostosowanie infrastruktury lotniczych urządzeń naziemnych do wymagań PBN (Performance Based Navigation), zgodnie z Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (EU) 2018/1048 z 18 lipca 2018.

Realizowany od 2 lipca 2021 do 31 sierpnia 2029 projekt jest odpowiedzią na wymagania programu SESAR i realizuje cel szczegółowy Programu FENIKS: Rozwój odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej, bezpiecznej, zrównoważonej i intermodalnej sieci TEN-T. Przedsięwzięcie wpisuje się w obszar priorytetowy dla infrastruktury lotniczej związany z systemem ochrony, bezpieczeństwa i zarządzania ruchem lotniczym dla istniejących portów lotniczych.

Zakres inwestycji objętych wnioskiem o dofinansowanie obejmuje zaprojektowanie, budowę, instalację i uruchomienie operacyjne nowych obiektów CNS (*Communication*,

Navigation, Surveillance – łączność, nawigacja, obserwacja): DME (*Distance Measuring Equipment* – radiodalmierz) Legnica, ILS/DME Bydgoszcz, DME Augustów, OR (ośrodek radiokomunikacyjny)/DME Grudziądz, DME TMA (*Terminal Maneuvering Area* – rejon kontrolowany lotniska) Kraków-Katowice i DME Darłowo.

Od 2013 PAŻP zrealizowała ponad 50 projektów dofinansowanych ze środków UE, a wartość przyznanego dofinansowania wynosi ponad 640 mln zł. Dzięki pozyskanemu wsparciu ze środków unijnych wdrożono kilkadziesiąt inwestycji w infrastrukturę CNS, inwestycje kubaturowe i systemy ATM (*Air Traffic Management* – zarządzania ruchem lotniczym) w ramach programu SESAR (*Single European Sky ATM Research* – Program Badawczy Zarządzania Ruchem Lotniczym w ramach Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej, [Rusza budowa iTEC SkyNex](#), 2024-09-05, [Zdalna wieża w Modlinie](#), 2024-04-04).

Powiązane wiadomości

[Unijne dofinansowanie dla PAŻP \(2024-10-30\)](#)

[Rusza budowa iTEC SkyNex \(2024-09-05\)](#)

[Zdalna wieża w Modlinie \(2024-04-04\)](#)

[NIK na temat lotniska Warszawa-Modlin \(2023-07-10\)](#)

[Odbudowa ruchu w Modlinie \(2023-01-23\)](#)