

G650 - prawie prędkość dźwięku

#Lotnictwo cywilne 30 sierpnia 2010

W czasie prób drgań płatowca, prototyp Gulfstream G650 osiągnął prędkość Ma0,995, zbliżając się w czasie nurkowania do bariery dźwięku.

Drugi z prototypów G650, oblatany na początku bieżącego roku, jeszcze bez osłonek, o próbie poinformowano w ostatni piątek. Przeprowadzono ją nieco wcześniej, wykorzystując do tego celu, pierwszy z prototypów S/N 6001. Służy on do badania podstawowych cech konstrukcji, właściwości lotnych i kalibracji danych, systemów kontroli lotu oraz drgań płatowca.

Temu ostatniemu celowi podporządkowano kilkadziesiąt godzin lotu, badając zachowanie samolotu przy różnych prędkościach, wysokościach i manewrach. W trakcie jednej z prób pilot wprowadził samolot w płaskie nurkowanie, pod kątem 16-18°, osiągając prędkość Ma0,995, co uznano jednocześnie za maksymalną prędkość zniżania.

W trakcie testu zaobserwowano drgania o zmiennej częstotliwości, skrzydeł, kadłuba i powierzchni sterowych, jednak żadna z nich nie spowodowała uszkodzeń lub utraty sterowności.

Załoga prototypu po rekordowym locie. Od lewej siedzą piloci doświadczalni G650. Jednocześnie ujawniono, że program badania drgań nie ujawnił żadnych problemów konstrukcyjnych, a osiągnięte wartości są dalekie od krytycznych.

G650 będzie największym samolotem w ofercie Gulfstreama. Maszyna z 2-osobową załogą przeznaczona jest dla 11-18 pasażerów, podróżujących w komfortowych warunkach. Rozpiętość skrzydeł i długość przewyższają nieco 30 m. Dwa silniki Rolls-Royce Deutschland BR725, o ciągu 71,6 kN zapewniają prędkość maksymalną rzędu Ma0,925 (982 km/h). Przy prędkości ekonomicznej 904 km/h, zasięg będzie wynosił ok. 13 tys. km. Pułap użyteczny to 15500 m. Szacowana cena samolotu to 58,5 mln USD (zobacz: [Oblot Gulfstreama G650](#)).

Image not found or type unknown



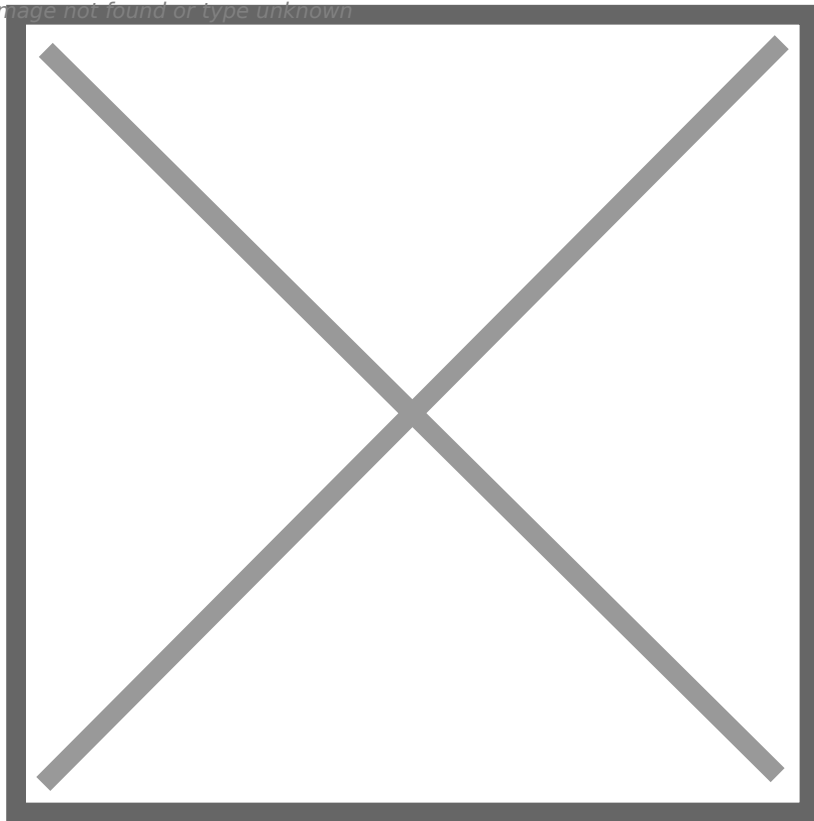
Drugi z prototypów G650, oblatany na początku bieżącego roku, jeszcze bez ostatecznego malowania. Służy do badań systemów pokładowych oraz procesu startów i lądowań. Ogółem w programie testów nowego modelu uczestniczy 5 maszyn

O próbie poinformowano w ostatni piątek. Przeprowadzono ją nieco wcześniej, wykorzystując do tego celu, pierwszy z prototypów S/N 6001. Służy on do badania podstawowych cech konstrukcji, właściwości lotnych i kalibracji danych, systemów kontroli lotu oraz drgań płatowca.

Temu ostatniemu celowi podporządkowano kilkadziesiąt godzin lotu, badając zachowanie samolotu przy różnych prędkościach, wysokościach i manewrach. W trakcie jednej z prób pilot wprowadził samolot w płaskie nurkowanie, pod kątem 16-18°, osiągając prędkość Ma0,995, co uznano jednocześnie za maksymalną prędkość zniżania.

W trakcie testu zaobserwowano drgania o zmiennej częstotliwości, skrzydeł, kadłuba i powierzchni sterowych, jednak żadna z nich nie spowodowała uszkodzeń lub utraty sterowności.

Image not found or type unknown



Załoga prototypu po rekordowym locie. Od lewej siedzą piloci doświadczalni Gary Freeman i Tom Horne. Poniżej testowy inżynier pokładowy Bill Osborne / Zdjęcia: Gulfstream Aerospace

Jednocześnie ujawniono, że program badania drgań nie ujawnił żadnych problemów konstrukcyjnych, a osiągnięte wartości są dalekie od krytycznych.

G650 będzie największym samolotem w ofercie Gulfstreama. Maszyna z 2-osobową załogą przeznaczona jest dla 11-18 pasażerów, podróżujących w komfortowych warunkach. Rozpiętość skrzydeł i długość przewyższają nieco 30 m. Dwa silniki Rolls-Royce Deutschland BR725, o ciągu 71,6 kN zapewniają prędkość maksymalną rzędu $Ma_{0,925}$ (982 km/h). Przy prędkości ekonomicznej 904 km/h, zasięg będzie wynosił ok. 13 tys. km. Pułap użyteczny to 15500 m. Szacowana cena samolotu to 58,5 mln USD (zobacz: [Oblot Gulfstreama G650](#)).

Powiązane wiadomości

[G650 – prawie prędkość dźwięku \(2010-08-30\)](#)

[Oblot Gulfstreama G650 \(2009-11-27\)](#)