

Argentyna - a jednak Mi-17

#Lotnictwo wojskowe 3 września 2010

Rosja podpisała z Argentyną kontrakt na dostawę 2 śmigłowców Mi-17. Poprzedni, na 6 maszyn, został odrzucony po fiasku negocjacji na temat offsetu.

Jeden z kolumbijskich Mi-17. Wojskowe śmigłowce rodziny Mi-8/17 wykorzystują informacje o podpisaniu we wtorek umowy podał mediom anonimowy członek rosyjskiej delegacji. Później potwierdził to oficjalnie Wiaczesław Dawidjenko rzecznik prasowy Rosoboronexportu.

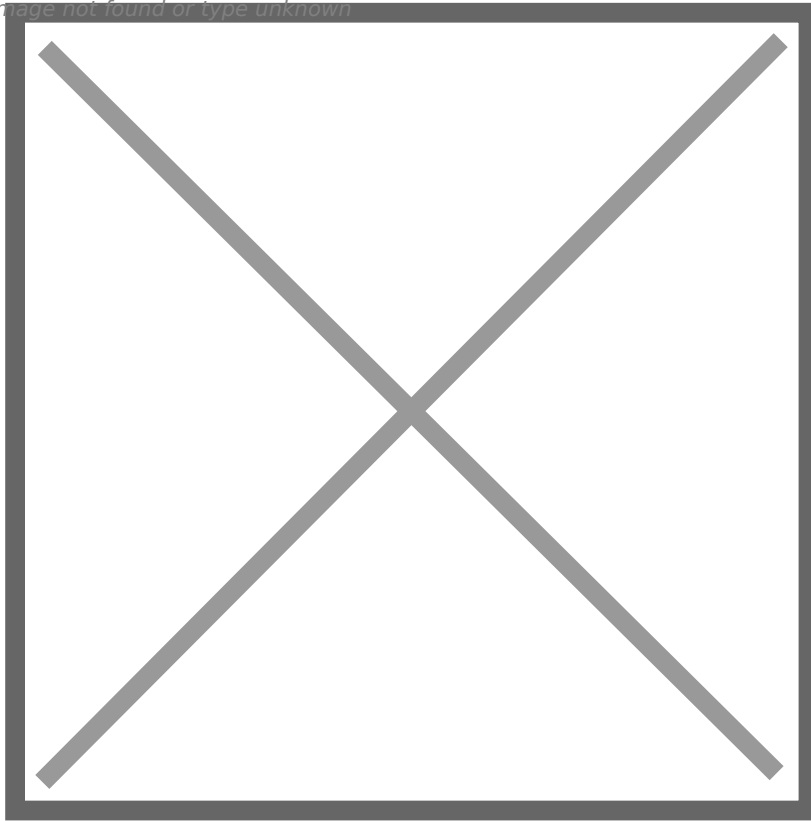
Porozumienie o sprzedaży dwóch śmigłowców rodziny Mi-17 argentyńskim wojskom lotniczym określono jako *historyczne*. Faktem jest bowiem, że to pierwsza sprzedaż rosyjskiego uzbrojenia dla tego kraju.

Z drugiej jednak strony nie przypomniano, że wcześniej Rosoboronexport podpisał kontrakt na dostawę 6 śmigłowców, które miały zastąpić starzejące się amerykańskie maszyny Bell 212 w lotach m.in. do baz antarktycznych.

Umowa ta została jednak zerwana przez Buenos Aires z powodu braku porozumienia w kwestii offsetu (zobacz: [Pierwsza wpadka Mi-17 w Ameryce Łacińskiej](#)). Obecne porozumienie dotyczy zakupu śmigłowców, które prawdopodobnie są już montowane i miały być dostarczone w 2011.

Image not found or type unknown

*Jeden z kolumbijskich Mi-17.
Wojskowe śmigłowce rodziny Mi-8/17
wykorzystują w Ameryce Południowej
również Wenezuela, Peru i Ekwador /
Zdjęcie: Zdjęcie: via Santiago Rivas*



Informację o podpisaniu we wtorek umowy podał mediom anonimowy członek rosyjskiej delegacji. Później potwierdził to oficjalnie Wiaczesław Dawidjenko rzecznik prasowy Rosoboronexportu.

Porozumienie o sprzedaży dwóch śmigłowców rodziny Mi-17 argentyńskim wojskom lotniczym określono jako *historyczne*. Faktem jest bowiem, że to pierwsza sprzedaż rosyjskiego uzbrojenia dla tego kraju.

Z drugiej jednak strony nie przypomniano, że wcześniej Rosoboronexport podpisał kontrakt na dostawy 6 śmigłowców, które miały zastąpić starzejące się amerykańskie maszyny Bell 212 w lotach m.in. do baz antarktycznych.

Umowa ta została jednak zerwana przez Buenos Aires z powodu braku porozumienia w kwestii offsetu (zobacz: [Pierwsza wpadka Mi-17 w Ameryce Łacińskiej](#)). Obecne porozumienie dotyczy zakupu śmigłowców, które prawdopodobnie są już montowane i miały być dostarczone w 2011.

Powiązane wiadomości

[Argentyna – a jednak Mi-17 \(2010-09-03\)](#)

[Pierwsza wpadka Mi-17 w Ameryce Łacińskiej \(2010-05-28\)](#)