

Międzynarodowy KC-390

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 11 września 2010

Portugalia i Brazylia podpisały wstępną deklarację współpracy w programie rozwoju i budowy samolotu transportowego Embraer KC-390.

Nelson Jobim brazylijski minister obrony (z lewej) i jego portugalski partner, Au Porozumienie o intencji współdziałania podpisano wczoraj, w południe. Finalizuje ono wstępny etap rozmów na temat ewentualnego zakupu samolotów transportowych KC-390 przez Lizbonę, jednocześnie otwierając drogę do udziału w programie portugalskiego przemysłu lotniczego.

Força Aérea Portuguesa posiada 6 samolotów Lockheed Martin C-130H (w tym jeden, przebudowany do wersji H-30 z wydłużonym kadłubem). Powinny one zostać zastąpione nowymi maszynami - mają za sobą już ponad 30 lat służby. Ze względu na wycofanie się Lizbony z zakupu Airbusów 400M, praktycznie jedynym rozwiązaniem jest zakup nowych Herculesów lub maszyn Embraera o zbliżonych parametrach.

Rysunek: Embraer

W ten sposób program KC-390 zyskuje międzynarodowy charakter. Podobne porozumienia o współpracy Brazylia zawarła już Argentyną, Chile (zobacz: [Chile chce współtworzyć KC-390](#)) oraz Kolumbią. Wszystkie deklaracje podpisano w sierpniu.

Gdyby udało się zrealizować te intencje, program KC-390 ma szansę stać się międzynarodowym przedsięwzięciem, łączącym kraje o wspólnej historii i należące do podobnego kręgu cywilizacyjnego, tworząc jednocześnie silną konkurencję dla Lockheed Martina.

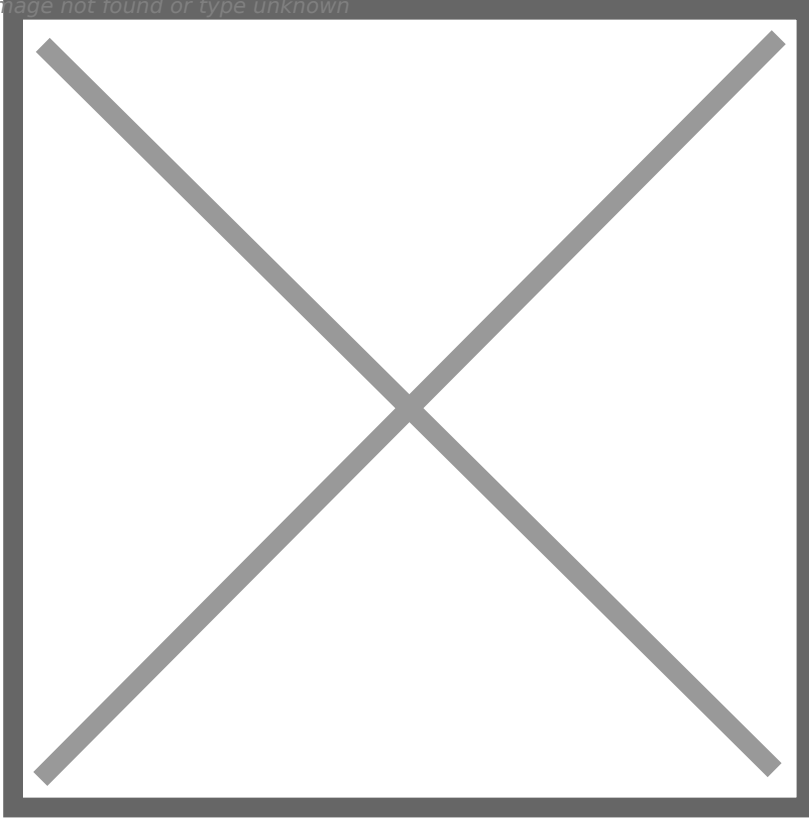
Image not found or type unknown

Nelson Jobim brazylijski minister obrony (z lewej) i jego portugalski partner, Augusto Santos Silva / Zdjęcie: MO Portugalii



Porozumienie o intencji współdziałania podpisano wczoraj, w południe. Finalizuje ono wstępny etap rozmów na temat ewentualnego zakupu samolotów transportowych KC-390 przez Lizbonę, jednocześnie otwierając drogę do udziału w programie portugalskiego przemysłu lotniczego.

Força Aérea Portuguesa posiada 6 samolotów Lockheed Martin C-130H (w tym jeden, przebudowany do wersji H-30 z wydłużonym kadłubem). Powinny one zostać zastąpione nowymi maszynami - mają za sobą już ponad 30 lat służby. Ze względu na wycofanie się Lizbony z zakupu Airbusów 400M, praktycznie jedynym rozwiązaniem jest zakup nowych Herculesów lub maszyn Embraera o zbliżonych parametrach.



W ten sposób program KC-390 zyskuje międzynarodowy charakter. Podobne porozumienia o współpracy Brazylii zawarła już Argentyna, Chile (zobacz: [Chile chce współtworzyć KC-390](#)) oraz Kolumbią. Wszystkie deklaracje podpisano w sierpniu.

Gdyby udało się zrealizować te intencje, program KC-390 ma szansę stać się międzynarodowym przedsięwzięciem, łączącym kraje o wspólnej historii i należące do podobnego kręgu cywilizacyjnego, tworząc jednocześnie silną konkurencję dla Lockheed Martina.

Powiązane wiadomości

[Międzynarodowy KC-390 \(2010-09-11\)](#)

[Chile chce współtworzyć KC-390 \(2010-08-25\)](#)

[List intencyjny w sprawie KC-390 \(2010-07-23\)](#)

[Kontrakt na KC-390 podpisany! \(2009-04-14\)](#)