

Katastrofa Chetaka

#Lotnictwo wojskowe 11 września 2010

Trzech indyjskich żołnierzy zginęło w katastrofie śmigłowca Chetak w dystrykcie Jharkhand.



Indyjski śmigłowiec z trzema osobami na pokładzie leciał ze stacji lotniczej Kalaikunda w zachodnim Bengalu do bazy Bagdogra. Rozbił się ok. 16:00 czasu lokalnego niedaleko bazy lotniczej Sinharsi koło wioski Prakhani w dystrykcie Jharkhand. W katastrofie zginęła cała, trzyosobowa załoga.

Do katastrofy mogła przyczynić się fatalna pogoda na trasie przelotu.

To już kolejny wypadek

Chetaka w ostatnim czasie. 27 sierpnia śmigłowiec tego typu (nr rej. VT-EIV, nr ser. AH-280, wyprodukowany w maju 1984, należący do HAL Rotary Wing Academy) rozbił się wkrótce po starcie z ośrodka wykorzystywanego przez Hindustan Aeronautics Limited (HAL) w Bangalore. Wówczas piloci odnieśli tylko lekkie obrażenia. Inny Chetak rozbił się dziś w czasie awaryjnego lądowania w na lotnisku Nagpur. Śmigłowiec miał problem techniczny z wirnikiem, od którego odpadła jedna z łopat. Ruch na lotnisku został zablokowany na 2 godziny. Tym razem nikomu nic się nie stało.

Chetak jest indyjską wersją francuskiego śmigłowca SA-315B Aerospatiale Alouette III. Pierwotnie opracowany przez Sud Aviation, był produkowany przez HAL. Jest bardzo popularny w indyjskiej armii i marynarce wojennej. W najbliższych latach Chetaki mają być zastępowane przez nowo nabywane śmigłowce.



Indyjski śmigłowiec z trzema osobami na pokładzie leciał ze stacji lotniczej Kalaikunda w zachodnim Bengalu do bazy Baghdogra. Rozbił się ok. 16:00 czasu lokalnego niedaleko bazy lotniczej Sinharsi koło wioski Prakhani w dystrykcie Jharkhand. W katastrofie zginęła cała, trzyosobowa załoga.

Do katastrofy mogła przyczynić się fatalna pogoda na trasie przelotu.

To już kolejny wypadek Chetaka w ostatnim czasie. 27 sierpnia śmigłowiec tego typu (nr rej. VT-EIV, nr ser. AH-280, wyprodukowany w maju 1984, należący do HAL Rotary Wing Academy) rozbił się wkrótce po starcie z ośrodka wykorzystywanego przez Hindustan Aeronautics Limited (HAL) w Bangalore. Wówczas piloci odnieśli tylko lekkie obrażenia. Inny Chetak rozbił się dziś w czasie awaryjnego lądowania w na lotnisku Nagpur. Śmigłowiec miał problem techniczny z wirnikiem, od którego odpadła jedna z łopat. Ruch na lotnisku został zablokowany na 2 godziny. Tym razem nikomu nic się nie stało.

Chetak jest indyjską wersją francuskiego śmigłowca SA-315B Aerospatiale Alouette III. Pierwotnie opracowany przez Sud Aviation, był produkowany przez HAL. Jest bardzo popularny w indyjskiej armii i marynarce wojennej. W najbliższych latach Chetaki mają być zastępowane przez nowo nabywane śmigłowce.