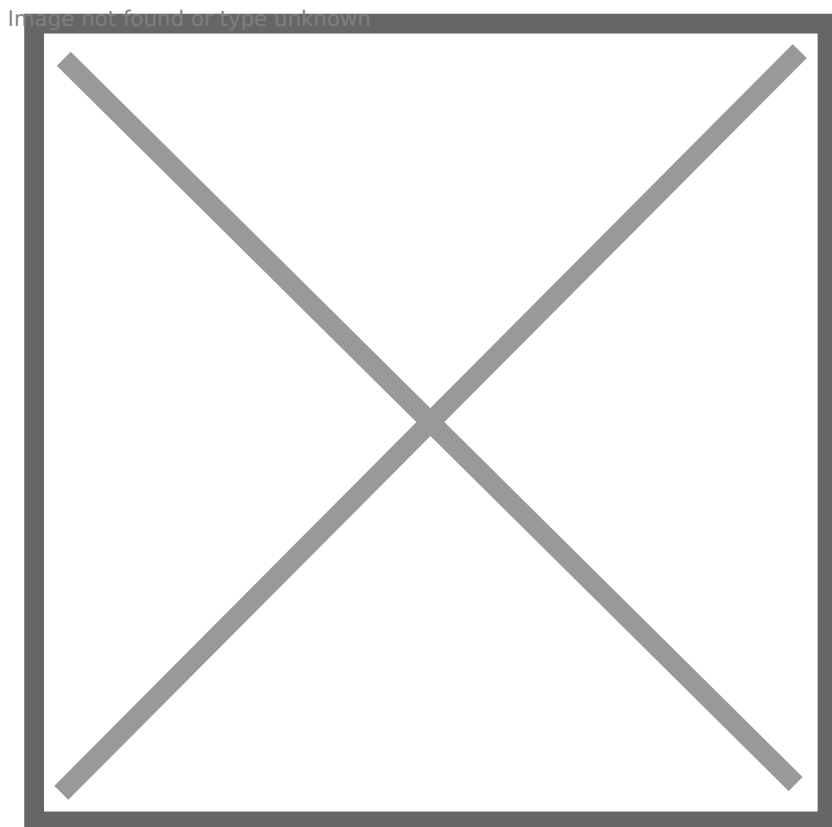


ChRL kupi ponad 150 Airbusów

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 13 września 2010

Airbus negocjuje sprzedaż ChRL co najmniej 150 produkowanych przez siebie samolotów pasażerskich. Kontrakt ma być podpisany w listopadzie.



Według pisma *La Tribune*, w grę wchodzi zakup przez ChRL 150 samolotów za - katalogowo - 16 mld USD. Anonimowe źródło mówi o 120 A320 oraz 20 A330 i 10 A350. Szczegóły kontraktu mają zostać ujawnione w czasie listopadowej wizyty w Paryżu prezydenta ChRL Hu Jintao.

La Tribune podaje, że kontrakt może dotyczyć nawet ponad 200 Airbusów (w 2008 mówiono nawet o 280 samolotach, [ChRL](#)

[zamówi 280 nowych Airbusów](#), 2008-09-28). Wśród nich mogą znaleźć się także gigantyczne A380. Linie Air China są zainteresowane zakupem 5-10 samolotów tego typu.

Negocjacje dotyczące kontraktu prowadzi obecnie w Pekinie, przebywający tam od 10 września, sekretarz stanu w Ministerstwie Transportu Dominique Bussereau. Umowa ramowa ma zostać zawarta między producentem a CASC (China Aviation Supplies Import and Export Group). Poprzednie tak duże kontrakty Airbus i ChRL zawarły w 2005 i 2010. Pierwszy kontrakt dotyczył 150 samolotów rodziny A320, a drugi 110 A320 i 50 A330 ([ChRL zamówiła 160 Airbusów](#), 2007-11-26). W międzyczasie Airbus wybudował w ChRL montownię, w której od 2011 mają powstawać po 4 A320 miesięcznie. Pierwszy samolot z tej montowni został dostarczony 23 czerwca 2009 (na zdjęciu, [Chiński Airbus dostarczony](#), 2009-06-23).



Według pisma *La Tribune*, w grę wchodzi zakup przez ChRL 150 samolotów za - katalogowo - 16 mld USD. Anonimowe źródło mówi o 120 A320 oraz 20 A330 i 10 A350. Szczegóły kontraktu mają zostać ujawnione w czasie listopadowej wizyty w Paryżu prezydenta ChRL Hu Jintao.

La Tribune podaje, że kontrakt może dotyczyć nawet ponad 200 Airbusów (w 2008 mówiono nawet o 280 samolotach, [ChRL zamówi 280 nowych Airbusów](#), 2008-09-28). Wśród nich mogą znaleźć się także gigantyczne A380. Linie Air China są zainteresowane zakupem 5-10 samolotów tego typu.

Negocjacje dotyczące kontraktu prowadzi obecnie w Pekinie, przebywający tam od 10 września, sekretarz stanu w Ministerstwie Transportu Dominique Bussereau. Umowa ramowa ma zostać zawarta między producentem a CASC (China Aviation Supplies Import and Export Group). Poprzednie tak duże kontrakty Airbus i ChRL zawarły w 2005 i 2010. Pierwszy kontrakt dotyczył 150 samolotów rodziny A320, a drugi 110 A320 i 50 A330 ([ChRL zamówiła 160 Airbusów](#), 2007-11-26). W międzyczasie Airbus wybudował w ChRL montownię, w której od 2011 mają powstawać po 4 A320 miesięcznie. Pierwszy samolot z tej montowni został dostarczony 23 czerwca 2009 (na zdjęciu, [Chiński Airbus dostarczony](#), 2009-06-23).

Powiązane wiadomości

[ChRL kupi ponad 150 Airbusów \(2010-09-13\)](#)

[ChRL zamówiła 160 Airbusów \(2007-11-26\)](#)

[ChRL zamówi 280 nowych Airbusów \(2008-09-28\)](#)

[Chiński Airbus dostarczony \(2009-06-23\)](#)