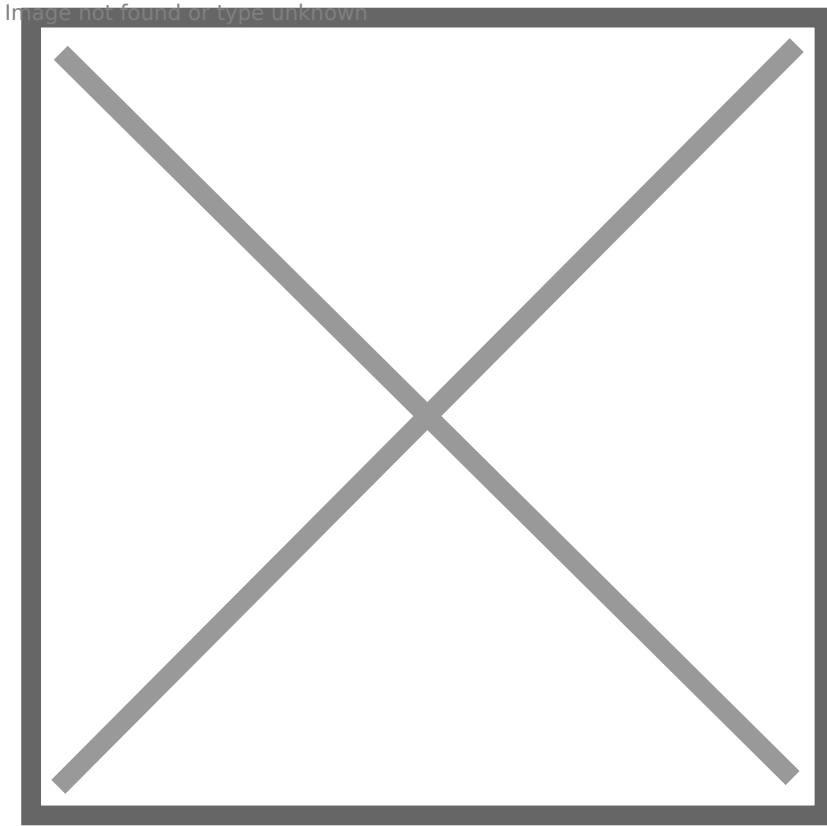


Bankructwo Rosawii

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 14 września 2010

Rosyjska kompania lotnicza Rosawia zgłosiła do Sądu arbitrażowego w Moskwie wniosek o upadłość.



Rosawia powstała oficjalnie w lutym 2009 jako spółka-córka koncernu Rostechologie (51%, [Powstała korporacja Rostechologie](#), 2007-11-10) i władz Moskwy na bazie Krasjonarskich awialinii, Domodiedowskich awialinii, Samary i Atlanta. Miała pełnić rolę narodowego rosyjskiego przewoźnika po przejęciu przeżywających w większości poważne problemy finansowe linii GTK Rossija, Kawminwodyawia,

Orenburskie awialinii, Władywostokawia, Saratowskije awialinii i Sachalinskije awiatrassy. Planowano, że do 2012 osiągnie przewozy na poziomie 20 mln pasażerów rocznie. Jednak w lutym br. rząd Władimira Putina zdecydował o przekazaniu aktywów linii, którymi dysponowały Rostechologie, tradycyjnemu przewoźnikowi narodowemu - Aeroflotowi ([Aeroflot bez rosyjskich samolotów](#), 2010-07-10). Bankructwo Rosawii jest konsekwencją tej decyzji.

Według nowej koncepcji, Aeroflot będzie zarządzał aktywami 6 wymienionych linii i przeprowadzał ich restrukturyzację. Z kolei Rostechologie uzyskały pierwszeństwo w zakresie leasingu samolotów pasażerskich, dostaw części zamiennych i serwisowania parku lotniczego Aeroflotu.



Rosawia powstała oficjalnie w lutym 2009 jako spółka-córka koncernu Rostechologie (51%, [Powstała korporacja Rostechologie](#), 2007-11-10) i władz Moskwy na bazie Krasjonarskich awialinii, Domodiedowskich awialinii, Samary i Atlanta. Miała pełnić rolę narodowego rosyjskiego przewoźnika po przejęciu przeżywających w większości poważne problemy finansowe linii GTK Rossija, Kawminwodyawia, Orenburskie awialinii, Władywostokawia, Saratowskije awialinii i Sachalinskije awiatrassy. Planowano, że do 2012 osiągnie przewozy na poziomie 20 mln pasażerów rocznie. Jednak w lutym br. rząd Władimira Putina zdecydował o przekazaniu aktywów linii, którymi dysponowały Rostechologie, tradycyjnemu przewoźnikowi narodowemu - Aerofłotowi ([Aerofłot bez rosyjskich samolotów](#), 2010-07-10). Bankructwo Rosawii jest konsekwencją tej decyzji.

Według nowej koncepcji, Aerofłot będzie zarządzał aktywami 6 wymienionych linii i przeprowadzał ich restrukturyzację. Z kolei Rostechologie uzyskały pierwszeństwo w zakresie leasingu samolotów pasażerskich, dostaw części zamiennych i serwisowania parku lotniczego Aerofłotu.

Powiązane wiadomości

[Bankructwo Rosawii \(2010-09-14\)](#)

[Powstała korporacja Rostechologie \(2007-11-10\)](#)

[Powstaje rosyjski koncern zbrojeniowy \(2007-09-27\)](#)

[Aerofłot bez rosyjskich samolotów \(2010-07-10\)](#)