

MaxxPro Dash dla PKW Afganistan

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 15 września 2010

PKW Afganistan (PKW-A) otrzymał 30 zapewniających ochronę przed skutkami wybuchów min i fugasów pojazdów MaxxPro Dash.

W wyposażeniu MaxxPro otrzymanych przez PKW znajdują się m.in.: system zakłócający

Wozy te wypożyczone zostały w ramach umowy ACSA (Acquisition and Cross-Servicing Agreement). MaxxPro Dash zakupione zostały oryginalnie w ramach amerykańskiego programu pojazdów MRAP (mine-resistant ambush-protected) i należą do tej samej I kategorii, co już eksploatowane przez PKW pojazdy MRAP Cougar H. Cechą charakterystyczną konstrukcji typu MRAP jest samonośny, pełnoskorupowy kadłub z płyt pancernych, w którym dno jest uformowane w kształcie litery V.

Wozy MaxxPro Dash wzmocnią Polskie Siły Zadaniowe, obecnie używające pojazdów Co

Pojazdy MaxxPro pomimo, iż zakupione zostały w największej ilości z wszystkich pojazdów typu MRAP, nie mają dobrej opinii. Żołnierze krytykują ich zawodność i niskie zdolności pokonywania trudnego terenu. Wersja Dash powstała w odpowiedzi na krytyczne uwagi. Dash jest krótszy i lżejszy od oryginalnego MaxPro, co ma pozytywnie odbić się na mobilności wozu. Kolejnym etapem podnoszącym walory wozy jest montowanie niezależnego zawieszenia (proces wymiany obejmuje wszystkie pojazdy typu MRAP).

Pojazd jest napędzany silnikiem wysokoprężnym z turbodoładowaniem, o pojemności 8700 cm³ i mocy 330 KM. Waży blisko 20 ton, a jego wymiary to: długość - 6451mm, szerokość - 2590 mm, wysokość - 3048 mm.

Zdjęcia: Artur Weber / PKW-A



brakuje w Rosomakach!

W wyposażeniu MaxxPro otrzymanych przez PKW znajdują się m.in.: system zakłócający Symphony (!), system łączności wewnętrznej oraz zewnętrznej, wkładki umożliwiające kontynuowanie jazdy z przestrelonymi oponami, system przeciwpożarowy, system ochrony ABC, sterowana elektrycznie wyciągarka, elektrycznie sterowana obrotnica dla strzelca, oraz system ogrzewania i klimatyzacji wnętrza pojazdu. Na szczególną uwagę zasługują pochłaniające przyspieszenia fotele dla załogi i desantu (element, którego ciągle

Wozy te wypożyczone zostały w ramach umowy ACSA (Acquisition and Cross-Servicing Agreement). MaxxPro Dash zakupione zostały oryginalnie w ramach amerykańskiego programu pojazdów MRAP (mine-resistant ambush-protected) i należą to tej samej I kategorii, co już eksploatowane przez PKW pojazdy MRAP Cougar H. Cechą charakterystyczną konstrukcji typu MRAP jest samonośny, pełnoskorupowy kadłub z płyt pancernych, w którym dno jest uformowane w kształcie litery V.



Wozy MaxxPro Dash wzmocnią Polskie Siły Zadaniowe, obecnie używające pojazdów Cougar H oraz różnych wersji kołowych transporterów opancerzonych Rosomak. Wypożyczenie pojazdów pozwoli zastąpić wykruszające się w wyniku uszkodzeń i zużycia pojazdy innych typów oraz wyeliminuje potrzebę używania oferujących nieporównanie niższy poziom ochrony wozów HMMWV. Wedle pierwotnych informacji, PKW-A miały otrzymać kolejną partię używanych pojazdów Cougar H. Z kolei do grudnia 2010 w ręce polskich żołnierzy trafić ma 20

nowo wyprodukowanych MaxxPro Dash z niezależnym zawieszeniem. Należą do partii 80 pojazdów zamówionych przez US Marine Corps dla 5 sojuszników. Wiadomo, iż prócz Polski trafią one do Rumunii (30 używanych i 20 nowych MaxxPro Dash) oraz w ręce żołnierzy łotewskich (8 pojazdów)

Pojazdy MaxxPro pomimo, iż zakupione zostały w największej ilości z wszystkich pojazdów typu MRAP, nie mają dobrej opinii. Żołnierze krytykują ich zawodność i niskie zdolności pokonywania trudnego terenu. Wersja Dash powstała w odpowiedzi na

krytyczne uwagi. Dash jest krótszy i lżejszy od oryginalnego MaxPro, co ma pozytywnie odbić się na mobilności wozu. Kolejnym etapem podnoszącym walory wozy jest montowanie niezależnego zawieszenia (proces wymiany obejmuje wszystkie pojazdy typu MRAP).

Pojazd jest napędzany silnikiem wysokoprężnym z turbodoładowaniem, o pojemności 8700 cm³ i mocy 330 KM. Waży blisko 20 ton, a jego wymiary to: długość - 6451mm, szerokość - 2590 mm, wysokość - 3048 mm.

Zdjęcia: Artur Weber / PKW-A

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o