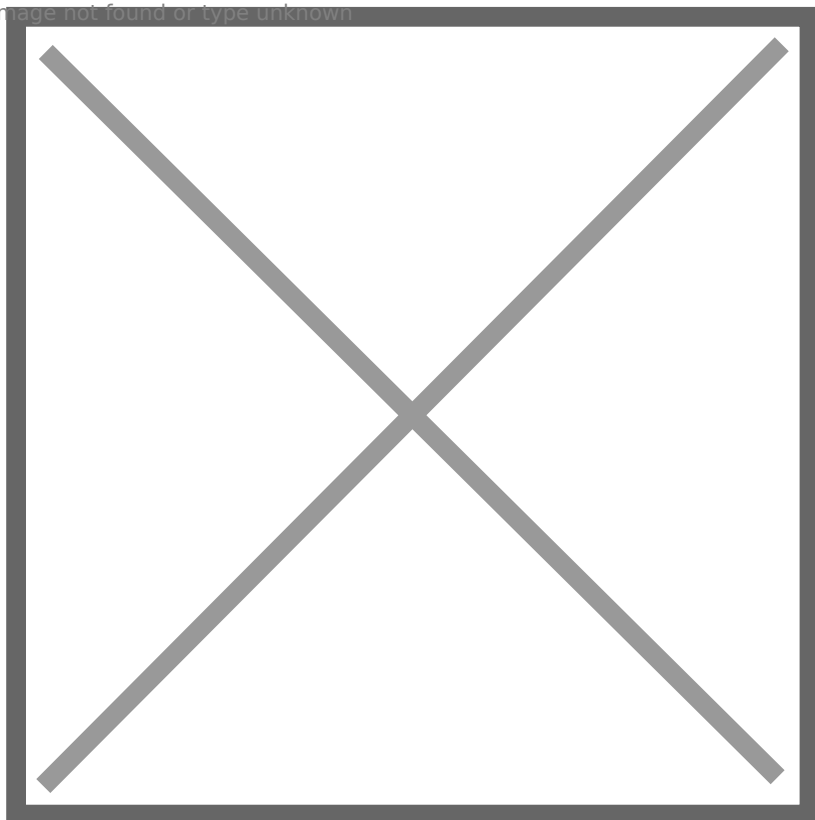


AT-33 wciąż w służbie

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 16 września 2010

Ostatnim w świecie użytkownikiem szkolno-bojowych Lockheed AT-33 Silver Star są Fuerza Aérea Boliviana (wojska lotnicze Boliwii). Wiekowe samoloty wzięły udział w międzynarodowych ćwiczeniach *Bolbra 1*.

Image not found or type unknown



Para boliwijskich AT-33 startuje do kolejnej misji podczas ćwiczeń Bolbra 1

Manewry *Bolbra 1* odbyły się w dniach 23 - 27 sierpnia, w bazie lotniczej El Trompillo, w rejonie Chiquitos, w departamencie Santa Cruz. Ich uczestnikami były wojska lotnicze Boliwii i Brazylii. Gospodarze wystawili 4 AT-33, po 2 ze składu Grupo Aéreo de Caza 32 z El Trompillo i Grupo Aéreo de Caza 31, stacjonującej w La

Paz oraz 4 Pilatusy PC-7 z Grupo Aéreo de Caza 34, bazującej w Cochabamba, a także śmigłowiec poszukiwawczo-ratowniczy Bell UH-1.

Innymi uczestnikami ćwiczeń były brazylijskie A-29B Super Tucano. Za nimi widoczny

Natomiast Brazylijczycy przystali na ćwiczenia trzy Embraery A-29B Super Tucano, wchodzące w skład 3º Grupo de Aviação, których macierzystą bazą jest Campo Grande i jeden transportowiec C-105A (lokalne oznaczenie C-295M). Oprócz tego w manewrach wzięły udział brazylijski samolot wczesnego ostrzegania i dowodzenia Embraer E-99, stacjonujący na macierzystym terytorium.

W trakcie *Bolbra 1* wykonywano zadania patrolowania granicy pomiędzy obydwojoma krajami w celu zapobieżenia przemytowi narkotyków i nielegalnym wtargnięciom w przestrzeń powietrzną. Jako intruzi używane były boliwijskie Cessny 210.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa i Juana Carlosa Cicalesiego



Para boliwijskich AT-33 startuje do kolejnej misji podczas ćwiczeń Bolbra 1

Manewry *Bolbra 1* odbyły się w dniach 23 - 27 sierpnia, w bazie lotniczej El Trompillo, w rejonie Chiquitos, w departamencie Santa Cruz. Ich uczestnikami były wojska lotnicze Boliwii i Brazylii. Gospodarze wystawili 4 AT-33, po 2 ze składu Grupo Aéreo de Caza 32 z El Trompillo i Grupo Aéreo de Caza 31, stacjonującej w La Paz oraz 4 Pilatusy PC-7 z Grupo Aéreo de Caza 34, bazującej w Cochabamba, a także śmigłowiec poszukiwawczo-ratowniczy Bell UH-1.



Innymi uczestnikami ćwiczeń były brazylijskie A-29B Super Tucano. Za nimi widoczny jest boliwijski Pilatus PC-7/ Zdjęcia: Santiago Rivas, Juan Carlos Cicales

Natomiast Brazylijczycy przystali na ćwiczenia trzy Embraery A-29B Super Tucano, wchodzące w skład 3º Grupo de Aviação, których macierzystą bazą jest Campo Grande i jeden transportowiec C-105A (lokalne oznaczenie C-295M). Oprócz tego w manewrach wziął udział brazylijski samolot wczesnego ostrzegania i dowodzenia Embraer E-99, stacjonujący na macierzystym terytorium.

W trakcie *Bolbra 1* wykonywano zadania patrolowania granicy pomiędzy obydwojoma krajami w celu zapobieżenia przemytowi narkotyków i nielegalnym wtargnięciom w przestrzeń powietrzną. Jako intruzi używane były boliwijskie Cessny 210.

Na podstawie informacji Santiago Rivas i Juana Carlosa Cicalesiego