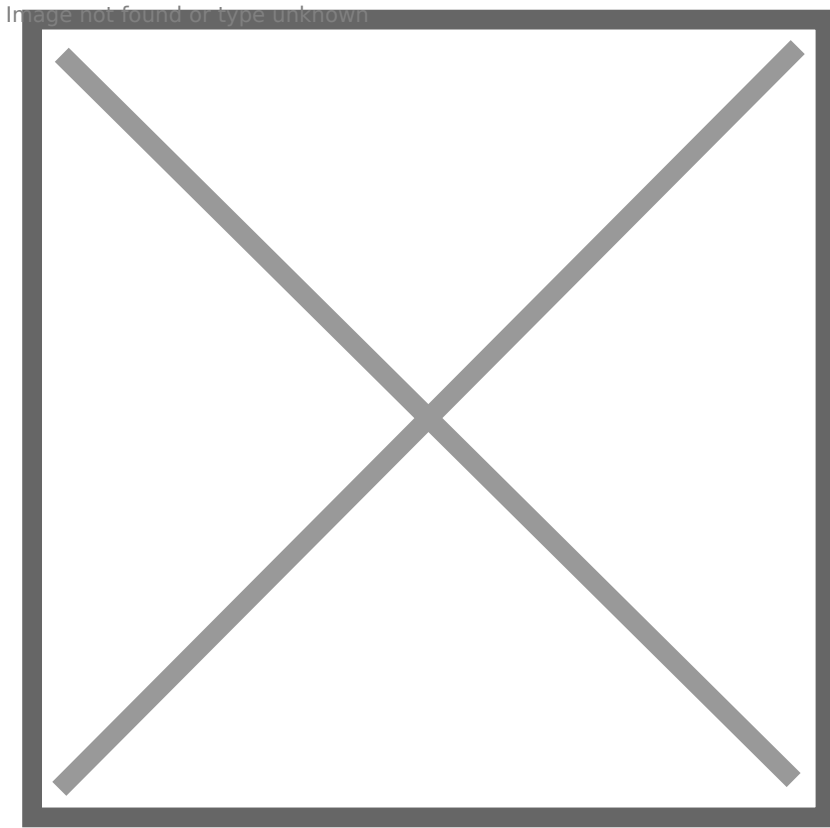


Cathay Pacific zamówiły 30 A350 XWB

#Lotnictwo cywilne 17 września 2010

Linie Cathay Pacific podpisały ostateczny kontrakt na 30 samolotów Airbus A350 XWB wartych katalogowo 7,83 mld USD.



Umowa została zawarta wczoraj w Hong Kongu przez Tony'ego Tylera, prezesa Cathay Pacific, i Johna Leahy'ego, dyrektora operacyjnego Airbusa. Kontrakt wart jest 60,84 mld dolarów HK (7,83 mld USD). Linie zamierzają eksploatować nowe samoloty głównie do obsługi bezpośrednich, dalekich lotów do Europy.

Linie zamówiły samoloty Airbusa w wersji A350-900. Będą one napędzane

silnikami Roll-Royce Trent XWB. Dostawy mają potrwać od 2016 do 2019.

Portfel zamówień na A350 XWB wynosi obecnie 558 samolotów dla 34 odbiorców. Zamówienie Cathay Pacific podwoiło liczbę samolotów tego typu zamówionych w br. Wcześniej 25 A350 XWB zamówiły United Airlines, a 5 TAM. Po odjęciu 7 samolotów, z których zrezygnowały Dubai Airlines, tegoroczne zamówienia netto na A350 XWB sięgnęły dotąd 53 sztuk.



Umowa została zawarta wczoraj w Hong Kongu przez Tony'ego Tylera, prezesa Cathay Pacific, i Johna Leahy'ego, dyrektora operacyjnego Airbusa. Kontrakt wart jest 60,84 mld dolarów HK (7,83 mld USD). Linie zamierzają eksploatować nowe samoloty głównie do obsługi bezpośrednich, dalekich lotów do Europy.

Linie zamówiły samoloty Airbusa w wersji A350-900. Będą one napędzane silnikami Roll-Royce Trent XWB. Dostawy mają potrwać od 2016 do 2019.

Portfel zamówień na A350 XWB wynosi obecnie 558 samolotów dla 34 odbiorców. Zamówienie Cathay Pacific podwoiło liczbę samolotów tego typu zamówionych w br. Wcześniej 25 A350 XWB zamówiły United Airlines, a 5 TAM. Po odjęciu 7 samolotów, z których zrezygnowały Dubai Airlines, tegoroczne zamówienia netto na A350 XWB sięgnęły dotąd 53 sztuk.