

50 Boeingów 737NG dla Rosji

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 18 września 2010

Rostechologie podpisały wczoraj z Boeingiem kontrakt dotyczący dostaw 50 samolotów 737NG za blisko 3,7 mld USD.



Kontrakt został podpisany w Soczi przez szefa Rostechologii Siergieja Cziemiezowa i prezesa Boeing Commercial Airplanes Jima Albaugh. Rosjanie formalnie zamówili 50 Boeingów 737-800 i -900 oraz zarezerwowali opcję na 35 kolejnych samolotów po obecnej cenie. Katalogowo 50 Boeingów 737 jest wartych 3,7 mld USD. Czemiezow powiedział, że wartość kontraktu będzie jednak mniejsza, dzięki dobrym stosunkom

Rostechologii i Boeinga. Rady nadzorcze obu koncernów mają zatwierdzić umowę do końca października. To jednak jedynie formalność.

Samoloty przeznaczone są dla Aerofłotu i jego spółek zależnych, narodowego przewoźnika Rosji ([Bankructwo Rosawii](#), 2010-09-14), członka Sky Team. Mają ułatwić ekspansję na obszarze całej Europy, ze szczególnym uwzględnieniem jej wschodniej części. W czerwcu, w czasie wizyty prezydenta Dmitrija Miedwiediewa ([Rosyjski tytan dla Boeinga](#), 2010-06-23), prezydent USA Barack Obama powiedział, że kontrakt pozwoli utrzymać 44 tysiące miejsc pracy w przemyśle amerykańskim. Wybór Boeinga jest związany z dużymi dostawami rosyjskiego tytanu do USA, głównie dla tego koncernu.

W związku ze zwiększaniem zamówień na samoloty 737NG (Next Generation), Boeing przyspiesza ich produkcję, docelowo do 38 miesięcznie ([Boeing zwiększa tempo produkcji 737](#), 2010-09-17). Koncern dysponuje obecnie zamówieniami na ponad 2 tysiące samolotów tego typu. Samoloty dla Rostechologii mają być dostarczane w latach 2013-2016.



Kontrakt został podpisany w Soczi przez szefa Rostechologii Siergieja Cziemiezowa i prezesa Boeing Commercial Airplanes Jima Albaugh. Rosjanie formalnie zamówili 50 Boeingów 737-800 i -900 oraz zarezerwowali opcję na 35 kolejnych samolotów po obecnej cenie. Katalogowo 50 Boeingów 737 jest wartych 3,7 mld USD. Czemiezow powiedział, że wartość kontraktu będzie jednak mniejsza, dzięki dobrym stosunkom Rostechologii i Boeinga. Rady nadzorcze obu koncernów mają zatwierdzić umowę do końca października. To jednak jedynie formalność.

Samoloty przeznaczone są dla Aerofłotu i jego spółek zależnych, narodowego przewoźnika Rosji ([Bankructwo Rosawii](#), 2010-09-14), członka Sky Team. Mają ułatwić ekspansję na obszarze całej Europy, ze szczególnym uwzględnieniem jej wschodniej części. W czerwcu, w czasie wizyty prezydenta Dmitrija Miedwiediewa ([Rosyjski tytan dla Boeinga](#), 2010-06-23), prezydent USA Barack Obama powiedział, że kontrakt pozwoli utrzymać 44 tysiące miejsc pracy w przemyśle amerykańskim. Wybór Boeinga jest związany z dużymi dostawami rosyjskiego tytanu do USA, głównie dla tego koncernu.

W związku ze zwiększaniem zamówień na samoloty 737NG (Next Generation), Boeing przyspiesza ich produkcję, docelowo do 38 miesięcznie ([Boeing zwiększa tempo produkcji 737](#), 2010-09-17). Koncern dysponuje obecnie zamówieniami na ponad 2 tysiące samolotów tego typu. Samoloty dla Rostechologii mają być dostarczane w latach 2013-2016.

Powiązane wiadomości

[50 Boeingów 737NG dla Rosji \(2010-09-18\)](#)

[Rosyjski tytan dla Boeinga \(2010-06-23\)](#)

[Bankructwo Rosawii \(2010-09-14\)](#)

[Powstała korporacja Rostechologie \(2007-11-10\)](#)

[Powstaje rosyjski koncern zbrojeniowy \(2007-09-27\)](#)

[Aeroflot bez rosyjskich samolotów \(2010-07-10\)](#)
[Boeing zwiększa tempo produkcji 737 \(2010-09-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o