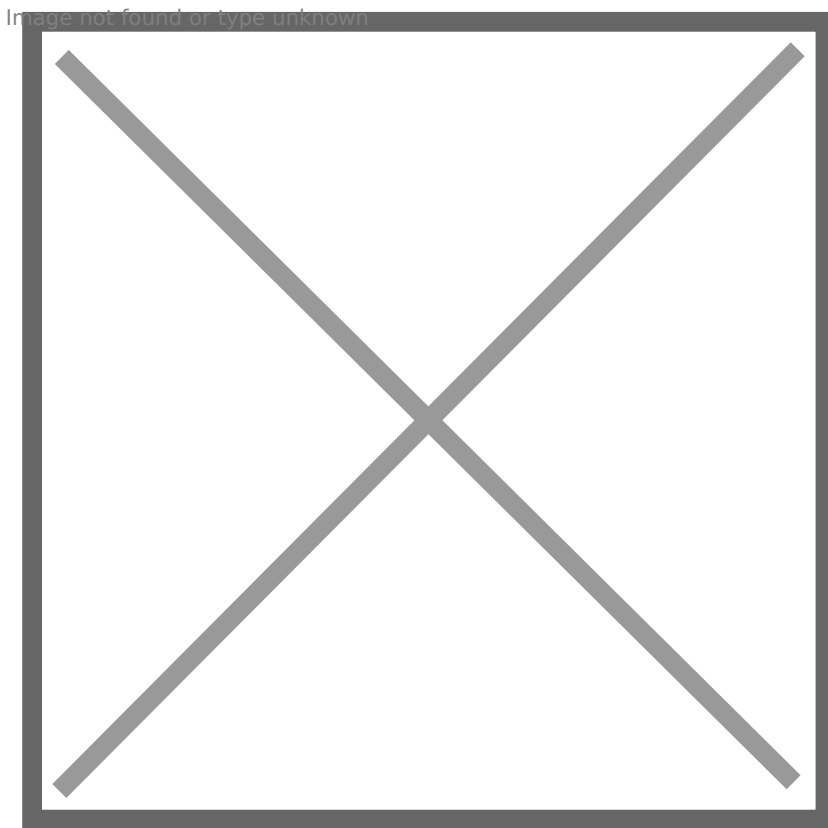


Wznowiono loty Barracudy

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 września 2010

EADS poinformował o zakończeniu kolejnej serii prób w locie bezzałogowego statku latającego Barracuda. Jednak przyszłość programu wciąż pozostaje niepewna.



Barracuda wykonała cztery loty w kanadyjskiej przestrzeni powietrznej, operując z bazy Goose Bay. Ich łączny czas trwania wyniósł 162 minuty. W trakcie prób bezzałogowiec wyposażony był w urządzenia optoelektroniczne i termowizyjne produkcji Zeissa. Według oficjalnej relacji, próby skupiały się przede wszystkim na zdolnościach do wykrywania i omijania przeszkód przez bsl, które są kluczowe w

celu operowania w cywilnej kontrolowanej przestrzeni powietrznej i wykonywania autonomicznego kołowania. Badania pozwoliły także sprawdzić działanie integralnych anten i systemów transmisji obrazów.

Dotychczas bsl spędził w powietrzu zaledwie 240 minut ([Barracuda ponownie w powietrzu](#), 2009-07-27). Pierwszy egzemplarz rozbił się we wrześniu 2006 z powodu problemów z oprogramowaniem. EADS posiada jeszcze trzeci bsl, stanowiący rezerwę, jednak wciąż nie wiadomo, jak dalej potoczą się losy tego programu. Producent planował, że wyniki prób Barracudy mogą być wykorzystane przez inną konstrukcję - Talarion ([Tylko Taranis w przetargu indyjskim](#), 2010-08-23), mającą być nosicielem systemów rozpoznania obrazowego i elektronicznego, ale także i ten program nie odnotował dotychczas żadnych sukcesów.



Barracuda wykonała cztery loty w kanadyjskiej przestrzeni powietrznej, operując z bazy Goose Bay. Ich łączny czas trwania wyniósł 162 minuty. W trakcie prób bezzałogowiec wyposażony był w urządzenia optoelektroniczne i termowizyjne produkcji Zeissa. Według oficjalnej relacji, próby skupiały się przede wszystkim na zdolnościach do wykrywania i omijania przeszkód przez bsl, które są kluczowe w celu operowania w cywilnej kontrolowanej przestrzeni powietrznej i wykonywania autonomicznego kołowania. Badania pozwoliły także sprawdzić działanie integralnych anten i systemów transmisji obrazów.

Dotychczas bsl spędził w powietrzu zaledwie 240 minut ([Barracuda ponownie w powietrzu](#), 2009-07-27). Pierwszy egzemplarz rozbił się we wrześniu 2006 z powodu problemów z oprogramowaniem. EADS posiada jeszcze trzeci bsl, stanowiący rezerwę, jednak wciąż nie wiadomo, jak dalej potoczą się losy tego programu. Producent planował, że wyniki prób Barracudy mogą być wykorzystane przez inną konstrukcję - Talarion ([Tylko Taranis w przetargu indyjskim](#), 2010-08-23), mającą być nosicielem systemów rozpoznania obrazowego i elektronicznego, ale także i ten program nie odnotował dotychczas żadnych sukcesów.

Powiązane wiadomości

[Wznowiono loty Barracudy \(2010-09-20\)](#)

[Barracuda ponownie w powietrzu \(2009-07-27\)](#)

[Budowa nEUOn-a rozpoczęta \(2008-11-20\)](#)

[Oblot Neurona w 2012 \(2009-07-03\)](#)

[Tylko Taranis w przetargu indyjskim \(2010-08-23\)](#)

[Oblot Neurona w 2012 \(2009-07-03\)](#)

[Barracuda ponownie w powietrzu \(2009-07-27\)](#)

[Budowa nEUOn-a rozpoczęta \(2008-11-20\)](#)

[Oblot Neurona w 2012 \(2009-07-03\)](#)

[5 mld rubli zmarnowanych na bsl \(2010-04-07\)](#)

[Rosja kupuje kolejne izraelskie bsl \(2009-12-08\)](#)
[Premiera Taranisa \(2010-07-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o