

Malaysia Airlines zamawiają 2 dodatkowe A330-200F

#Lotnictwo cywilne 21 września 2010

Linie lotnicze Malaysia Airlines złożyły zamówienie na 2 dodatkowe samoloty transportowe Airbus A330-200F. Umowa zwiększa stan zamówienia na transportowce do 4 samolotów.

Wszystkie samoloty będą eksploatowane przez spółkę zależną przewoźnika, MASkargo

Prototyp najnowszego samolotu transportowego Airbusa - A330-200 Freighter został oblatany 5 listopada 2009. A330-200F ma dysponować możliwością przewiezienia 65 t ładunku na odległość 7400 km lub 69 t na dystans 5930 km. W jego ładowni mają pomieścić się 23 palety o wymiarach 224 x 224 x 318 cm w dwóch rzędach albo 16 takich palet w jednym rzędzie i/lub 9 kontenerów AMA.

Dotychczas zamówienia na A330-200F złożyły Aircastle (7 samolotów), BOC Aviation (5), Etihad Airways (2), Flyington Freighters (12), Intrepid Aviation Group (20), MatlinPatterson (6), Malaysia Airlines (4), MNG Airlines (4), OH Avion LLC (8) i Turkish Airlines (2). Oprócz tego ACT Airlines i zawarły porozumienia wstępne na zakup 2 par samolotów tego typu. Pierwszym operatorem A330-200F są Etihad Crystal Cargo, które odebrały swój pierwszy samolot w lipcu br., podczas Farnborough Airshow.

Analitycy Airbusa przewidują, że w ciągu najbliższych 20 lat, w obliczu średniego rocznego wzrostu gospodarczego na poziomie 5,2%, pojawi się zapotrzebowanie na ponad 3400 samolotów transportowych, w tym na 1600 transportowców średniej wielkości. A330-200F będzie odgrywać w tej dziedzinie bardzo ważną rolę. Według producenta, A330-200F ma pozwolić na wymianę floty starszych frachtowców A300/310 oraz umożliwi przewoźnikom lepszą obsługę rzadko uczęszczanych połączeń dalekiego zasięgu, obsługiwanych obecnie przez B747F, a także rozwój nowych tras, w zależności od potrzeb rynku.



Wszystkie samoloty będą eksploatowane przez spółkę zależną przewoźnika, MASkargo. Ich zespół napędowy stanowią będą silniki Pratt & Whitney PW4000 / Rysunek: Airbus

Prototyp najnowszego samolotu transportowego Airbusa - A330-200 Freighter został oblatany 5 listopada 2009. A330-200F ma dysponować możliwością przewiezienia 65 t ładunku na odległość 7400 km lub 69 t na dystans 5930 km. W jego ładowni mają pomieścić się 23 palety o wymiarach 224 x 224 x 318 cm w dwóch rzędach albo 16 takich palet w jednym rzędzie i/lub 9 kontenerów AMA.

Dotychczas zamówienia na A330-200F złożyły Aircastle (7 samolotów), BOC Aviation (5), Etihad Airways (2), Flyington Freighters (12), Intrepid Aviation Group (20), MatlinPatterson (6), Malaysia Airlines (4), MNG Airlines (4), OH Avion LLC (8) i Turkish Airlines (2). Oprócz tego ACT Airlines i zawarły porozumienia wstępne na zakup 2 par samolotów tego typu. Pierwszym operatorem A330-200F są Etihad Crystal Cargo, które odebrały swój pierwszy samolot w lipcu br., podczas Farnborough Airshow.

Analicyści Airbusa przewidują, że w ciągu najbliższych 20 lat, w obliczu średniego rocznego wzrostu gospodarczego na poziomie 5,2%, pojawi się zapotrzebowanie na ponad 3400 samolotów transportowych, w tym na 1600 transportowców średniej wielkości. A330-200F będzie odgrywać w tej dziedzinie bardzo ważną rolę. Według producenta, A330-200F ma pozwolić na wymianę floty starszych frachtowców A300/310 oraz umożliwi przewoźnikom lepszą obsługę rzadko uczęszczanych połączeń dalekiego zasięgu, obsługiwanych obecnie przez B747F, a także rozwój nowych tras, w zależności od potrzeb rynku.