

Bezklapowy Demon

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 30 września 2010

BAE Systems ujawniła istnienie bezpilotowego samolotu sterowanego bez użycia elementów ruchomych - Demon. Sterowanie umożliwiają mu setki małych dysz sterujących warstwą przyścienną.



Próby naziemne demonstratora nowego rozwiązania - Flapless Air Vehicle Integrated Industrial Research (FLAVIIR) rozpoczęły się w październiku 2009. Demon został oblatany 17 września na wyspie Walney (patrz [film](#)). Lot potwierdził założenia projektantów. Sterowanie warstwą przyścienną zamiast użycia wychylanych elementów skrzydeł (klap i lotek) ma ograniczyć straty aerodynamiczne związane

ze wzrostem oporu. Zmniejszy to w efekcie zużycie paliwa oraz ułatwi wykorzystanie technik *stealth*. Stateczność i sterowność zapewnia Demonowi odpowiednie oprogramowanie. Demonstrator może wykonywać loty w sposób autonomiczny.

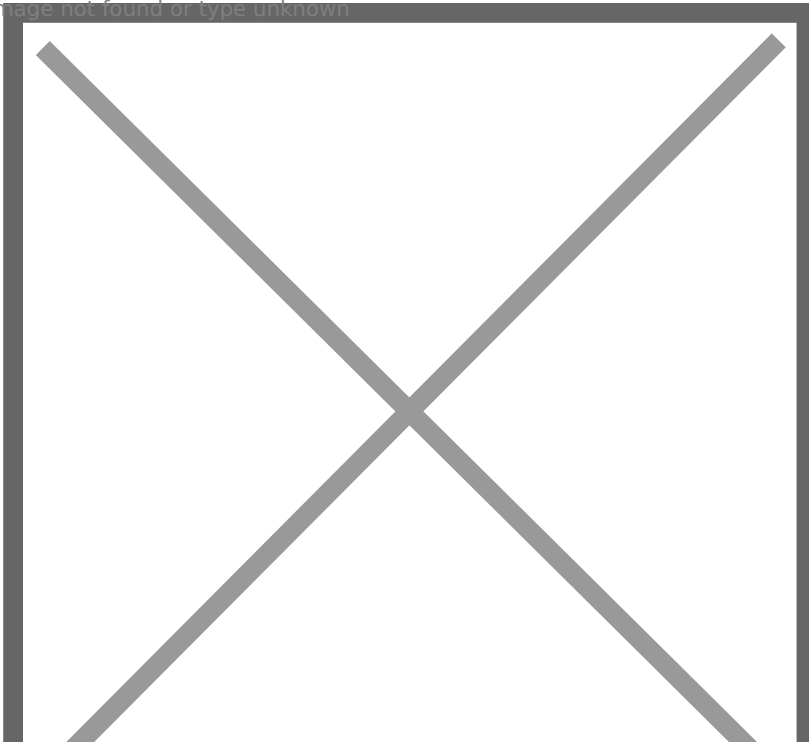
Image not found or type unknown



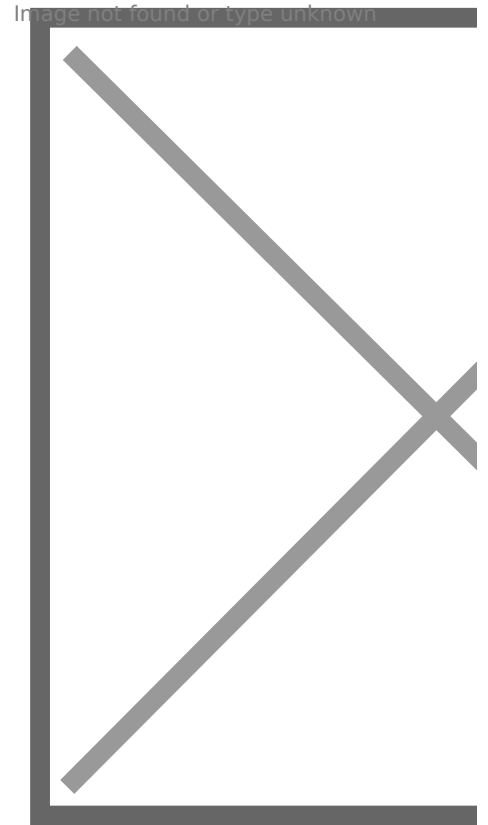
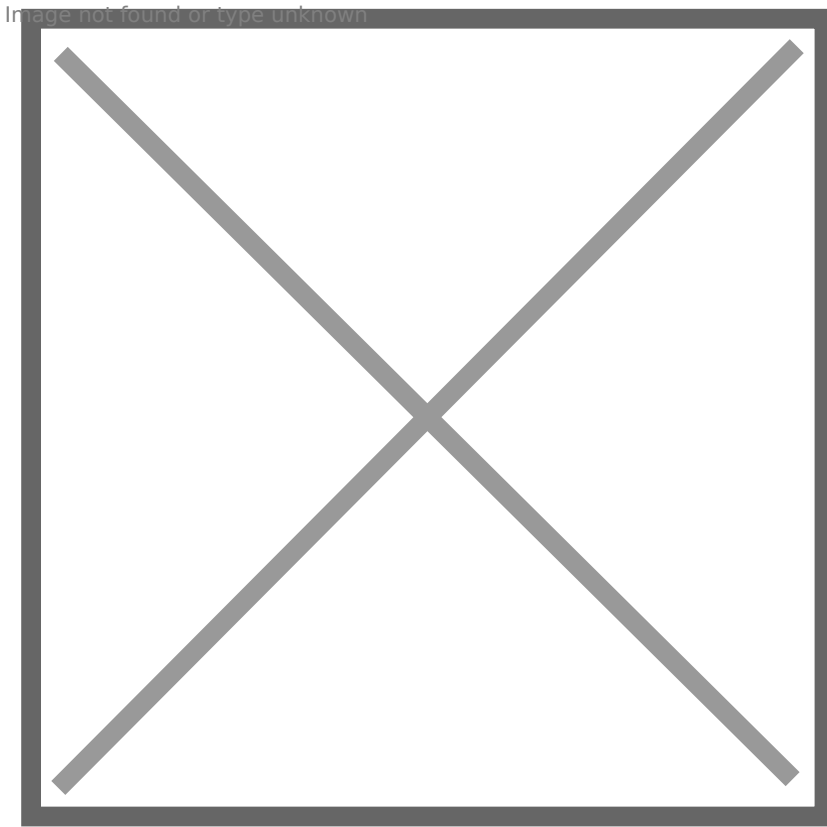
Konstruktorzy BAE Systems przy budowie Demona współpracowali z naukowcami z kilku brytyjskich uczelni, w tym przed wszystkim Cranfield University oraz Imperial College of Science Technology and Medicine, Leicester, Liverpool, Manchester, Nottingham, Southampton, Warwick i York University, a także University of Wales w Swansea. Wykorzystali doświadczenia uzyskane w wyniku prób

zmodyfikowanego modelu Schübeler Vector II testowanego w 2005. Kluczowe podzespoły demonstratora zostały zbudowane w Cranfield Composite Manufacturing Centre. Na 5-letni program FLAVIIR przeznaczono 6,5 mln funtów. Opracowane w jego wyniku technologie mają zostać wykorzystane w bsl nowej generacji - tanich w produkcji i łatwych w obsłudze. BAE Systems liczy m.in. na zamówienia wojskowe.

Image not found or type unknown



Zbudowany w układzie bezogonowym z trójkątnym płatem Demon ma rozpiętość 2,7 m. Jego masa startowa wynosi 80 kg. Demonstrator lata z prędkością 120-250 km/h. Napędzany jest silnikiem odrzutowym. Dysze sterujące warstwą przyścienną umieszczono w dwóch blokach w spływowych częściach skrzydeł.



Próby naziemne demonstratora nowego rozwiązania - Flapless Air Vehicle Integrated Industrial Research (FLAVIIR) rozpoczęły się w październiku 2009. Demon został oblatany 17 września na wyspie Walney (patrz [film](#)). Lot potwierdził założenia projektantów. Sterowanie warstwą przyścienną zamiast użycia wychyłanych elementów skrzydeł (klap i lotek) ma ograniczyć straty aerodynamiczne związane ze wzrostem oporu. Zmniejszy to w efekcie zużycie paliwa oraz ułatwi wykorzystanie technik *stealth*. Stateczność i sterowność zapewnia Demonowi odpowiednie oprogramowanie. Demonstrator może wykonywać loty w sposób autonomiczny.



Konstruktorzy BAE Systems przy budowie Demona współpracowali z naukowcami z kilku brytyjskich uczelni, w tym przed wszystkim Cranfield University oraz Imperial College of Science Technology and Medicine, Leicester, Liverpool, Manchester, Nottingham, Southampton, Warwick i York University, a także University of Wales w Swansea. Wykorzystali doświadczenia uzyskane w wyniku prób zmodyfikowanego

modelu Schübeler Vector II testowanego w 2005. Kluczowe podzespoły demonstratora zostały zbudowane w Cranfield Composite Manufacturing Centre. Na 5-letni program FLAVIIR przeznaczono 6,5 mln funtów. Opracowane w jego wyniku technologie mają zostać wykorzystane w bsl nowej generacji - tanich w produkcji i łatwych w obsłudze. BAE Systems liczy m.in. na zamówienia wojskowe.



Zbudowany w układzie bezogonowym z trójkątnym płatem Demon ma rozpiętość 2,7 m. Jego masa startowa wynosi 80 kg. Demonstrator lata z prędkością 120-250 km/h. Napędzany jest silnikiem odrzutowym. Dysze sterujące warstwą przyścienną umieszczono w dwóch blokach w spływowych częściach skrzydeł.



© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2026
Altair
Agencja Lotnicza Sp. z o. o