

Potwierdzenie indyjskich T-50

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 października 2010

W czasie wspólnej konferencji prasowej ministrów obrony Indii i Rosji w New Dehli, poinformowano, że Indie kupią 250-300 myśliwców 5. generacji T-50.

PAK FA (T-50) prawdopodobnie stanie się - podobnie jak obecnie samoloty rodziny Su-2

Indie i Rosja w październiku 2007 podpisały porozumienie o wspólnej budowie myśliwca 5. generacji, opartym o projekt PAK FA, czyli istniejącego już obecnie T-50. Rok później umowę o współpracy podpisały indyjska wytwórnia lotnicza HAL i rosyjska korporacja OAK (zobacz: [Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji](#)).

Przedstawiciele Indii informowali wówczas, że w grę wchodzi zakup i produkcja licencyjna 200 dwuosobowych oraz 50 maszyn jednoosobowych, zbudowanych w oparciu o indyjskie wymagania i różniące się od rosyjskiego T-50.

Według niedawnych informacji, negocjacje, dotyczące szczegółów umowy, mogą zakończyć się nawet w ciągu najbliższych miesięcy. 31 sierpnia specjalna, indyjska delegacja zapoznała się z T-50 i obejrzała 10-minutowy pokaz w locie (zobacz: [Tysiąc PAK FA?](#)).

Dzisiejsza konferencja prasowa A.K. Antony i Anatolija Serdiukowa, potwierdziła zainteresowanie Indii rosyjskim myśliwcem. Minister Antony ujawnił, że władze Indii zgodziły się już na zakup 250-300 zmodernizowanych T-50, o szacunkowej wartości ok. 30 mld USD, jak również 45 samolotów transportowych. Programy te mają być najważniejszymi przedsięwzięciami obu państw w sferze współpracy wojskowej, w ciągu najbliższych 10 lat.



PAK FA (T-50) prawdopodobnie stanie się - podobnie jak obecnie samoloty rodziny Su-27/30 - hitem eksportowym Rosji

Indie i Rosja w październiku 2007 podpisały porozumienie o wspólnej budowie myśliwca 5. generacji, opartym o projekt PAK FA, czyli istniejącego już obecnie T-50. Rok później umowę o współpracy podpisały indyjska wytwórnia lotnicza HAL i rosyjska korporacja OAK (zobacz: [Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji](#)).

Przedstawiciele Indii informowali wówczas, że w grę wchodzi zakup i produkcja licencyjna 200 dwuosobowych oraz 50 maszyn jednoosobowych, zbudowanych w oparciu o indyjskie wymagania i różniące się od rosyjskiego T-50.

Według niedawnych informacji, negocjacje, dotyczące szczegółów umowy, mogą zakończyć się nawet w ciągu najbliższych miesięcy. 31 sierpnia specjalna, indyjska delegacja zapoznała się z T-50 i obejrzała 10-minutowy pokaz w locie (zobacz: [Tysiąc PAK FA?](#)).

Dzisiejsza konferencja prasowa A.K. Antony i Anatolija Serdiukowa, potwierdziła zainteresowanie Indii rosyjskim myśliwcem. Minister Antony ujawnił, że władze Indii zgodziły się już na zakup 250-300 zmodernizowanych T-50, o szacunkowej wartości ok. 30 mld USD, jak również 45 samolotów transportowych. Programy te mają być najważniejszymi przedsięwzięciami obu państw w sferze współpracy wojskowej, w ciągu najbliższych 10 lat.

Powiązane wiadomości

[Potwierdzenie indyjskich T-50 \(2010-10-07\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[Tysiąc PAK FA? \(2010-09-09\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[T-50 z Brazylią? \(2010-03-25\)](#)

[Gripen czy Rafale? \(2010-01-06\)](#)

[Putin i PAK FA \(2010-06-17\)](#)