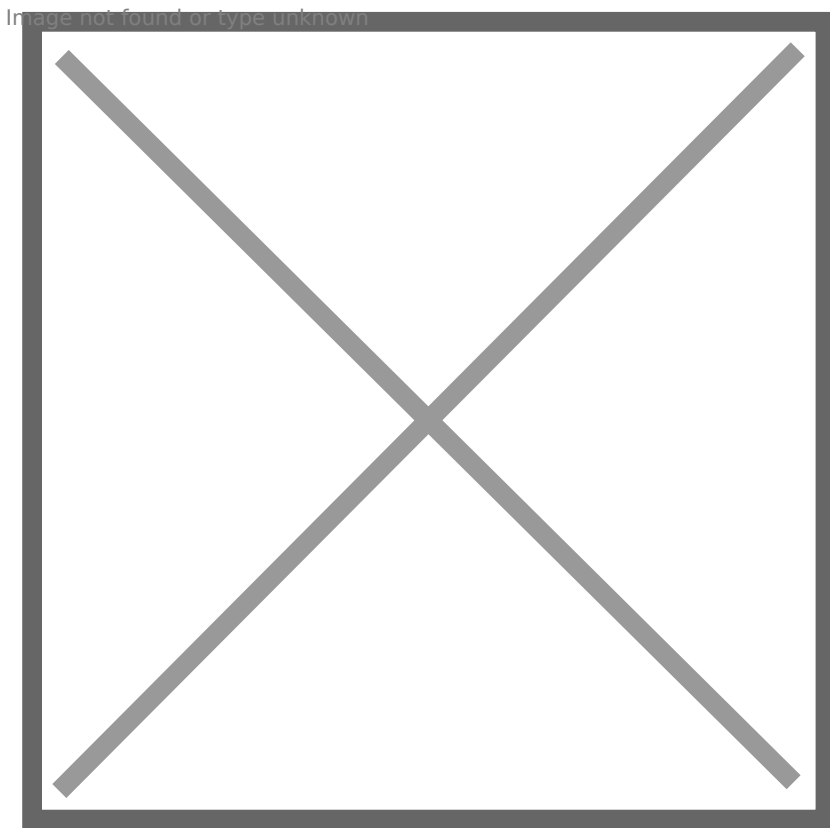


Wystartował cyfrowy Sojuz

#Astronautyka 8 października 2010

W nocy z kosmodromu Bajkonur wystartował pierwszy zmodernizowany załogowy statek kosmiczny Sojuz TMA-M wyposażony w cyfrowy system sterowania.



Rakieta nośna Sojuz-FG wystartowała z kosmodromu Bajkonur o 3:10:32 czasu moskiewskiego. Na pokładzie wynoszonego na orbitę Sojuza TMA-01M znajdowało się dwóch kosmonautów rosyjskich: Aleksandr Kaleri (był w Kosmosie już 4 razy, spędził tam łącznie 610 dób, w tym w otwartej przestrzeni 23,5 h) i Oleg Skripoczka (obaj to cywilni inżynierowie z RKK Energia) oraz astronauta amerykański kpt. Scott Kelly. Już o 4:02 rozpoczął

się proces automatycznego łączenia pojazdu z międzynarodową stacją kosmiczną. Nowa załoga ma pozostać na pokładzie stacji przez ponad 5 miesięcy.

Sojuz TMA-M to pierwszy załogowy rosyjski statek kosmiczny wyposażony w cyfrowy system sterowania i cyfrowy system telemetryczny. Został on opracowany na bazie Sojuza TMA, który od października 2002 wykonał 19 lotów kosmicznych. Sojuz TMA-M został zaprojektowany przez Korporację raketowo-kosmiczną (RKK) Energia.

Sercem systemu sterowania Sojuza TMA-M jest komputer pokładowy CWM-101. Jego testowaniem w czasie lotu kieruje Aleksandr Kaleri. Cyfrowy system sterowania zastąpił używany od ponad 30 lat analogowy system Argon. Wymiana pozwoliła na zwiększenie ładunku użytecznego o 70 kg.

Start Sojuza TMA-M zabezpieczało 8 samolotów, 12 śmigłowców i statek poszukiwawczo-ratowniczy Antarktida. 3 Mi-8 znajdowały się na lotnisku w Górnym Ałtajsku, jeden Mi-8 i samolot transportowy An-26 w Kyzylu, po jednym Mi-8 w Irkucku i

Ułan-Ude, Mi-8 i An-26 na lotnisku Czita, samolot An-24 w Chabarowsku, An-2 w Dalniepiereczinsku, Mi-8 w Władywostoku, 2 Mi-8 i An-24 na lotnisku Krajnyj w Kazachstanie, 2 Mi-8 i An-12 w kazachskiej Karagandzie, oraz 2 samoloty Il-38 w Nikołajewkie w Kraju Przymorskim. Całym zespołem lotniczym dowodził operacyjnie szef Rosawiacji Aleksandr Nieradko.

Prace nad rozwojem Sojuza rozpoczęło OKB Koroliewa w 1962. Pierwszy załogowy lot Sojuz 1 odbył 23-24 kwietnia 1967 z Władimirem Komarowem na pokładzie. Z powodu awarii systemu spadochronowego misja zakończyła się katastrofą.

Na bieżący rok zaplanowano jeszcze start Sojuza TMA-20. Prawdopodobnie lot zostanie jednak przełożony na początek 2011. Powodem jest uszkodzenie w czasie transportu ładownika satelity. Uszkodzeniu uległ ekran termoochronny osłaniający ładownik przy przejściu przez gęste warstwy atmosfery. Jego wymiana jest bardzo czasochłonna.

Startowi Sojuza TMA-M towarzyszyła medialna sensacja. Okazało się bowiem, że na kosmodromie Bajkonur pojawiła się Anna Chapman - wydalona niedawno z USA po oskarżeniu o szpiegostwo. Chapman przybyła z osobistym ochroniarzem. Nie odpowiadała na pytania dziennikarzy. Według nieoficjalnych informacji, Chapman jest obecnie doradcą prezesa jednego z banków komercyjnych.



Rakieta nośna Sojuz-FG wystartowała z kosmodromu Bajkonur o 3:10:32 czasu moskiewskiego. Na pokładzie wynoszonego na orbitę Sojuza TMA-01M znajdowało się dwóch kosmonautów rosyjskich: Aleksandr Kaleri (był w Kosmosie już 4 razy, spędził tam łącznie 610 dób, w tym w otwartej przestrzeni 23,5 h) i Oleg Skripoczka (obaj to cywilni inżynierowie z RKK Energia) oraz astronauta amerykański kpt. Scott Kelly. Już o 4:02 rozpoczął się proces automatycznego łączenia pojazdu z międzynarodową stacją kosmiczną. Nowa załoga ma pozostać na pokładzie stacji przez ponad 5 miesięcy.

Sojuz TMA-M to pierwszy załogowy rosyjski statek kosmiczny wyposażony w cyfrowy system sterowania i cyfrowy system telemetryczny. Został on opracowany na bazie Sojuza TMA, który od października 2002 wykonał 19 lotów kosmicznych. Sojuz TMA-M został zaprojektowany przez Korporację raketowo-kosmiczną (RKK) Energia.

Sercem systemu sterowania Sojuza TMA-M jest komputer pokładowy CWM-101. Jego testowaniem w czasie lotu kieruje Aleksandr Kaleri. Cyfrowy system sterowania zastąpił używany od ponad 30 lat analogowy system Argon. Wymiana pozwoliła na zwiększenie ładunku użytecznego o 70 kg.

Start Sojuza TMA-M zabezpieczało 8 samolotów, 12 śmigłowców i statek poszukiwawczo-ratowniczy Antarktida. 3 Mi-8 znajdowały się na lotnisku w Górnym Ałtaju, jeden Mi-8 i samolot transportowy An-26 w Kyzylu, po jednym Mi-8 w Irkucku i Ułan-Ude, Mi-8 i An-26 na lotnisku Czita, samolot An-24 w Chabarowsku, An-2 w Dalniepiereczinsku, Mi-8 w Władywostoku, 2 Mi-8 i An-24 na lotnisku Krajnyj w Kazachstanie, 2 Mi-8 i An-12 w kazachskiej Karagandzie, oraz 2 samoloty Il-38 w Nikołajewce w Kraju Przymorskim. Całym zespołem lotniczym dowodził operacyjnie szef Rosawiacji Aleksandr Nieradko.

Prace nad rozwojem Sojuza rozpoczęło OKB Koroliewa w 1962. Pierwszy załogowy lot Sojuz 1 odbył 23-24 kwietnia 1967 z Władimirem Komarowem na pokładzie. Z powodu awarii systemu spadochronowego misja zakończyła się katastrofą.

Na bieżący rok zaplanowano jeszcze start Sojuza TMA-20. Prawdopodobnie lot zostanie jednak przełożony na początek 2011. Powodem jest uszkodzenie w czasie transportu ładownika satelity. Uszkodzeniu uległ ekran termoochronny osłaniający ładownik przy przejściu przez gęste warstwy atmosfery. Jego wymiana jest bardzo czasochłonna.

Startowi Sojuza TMA-M towarzyszyła medialna sensacja. Okazało się bowiem, że na kosmodromie Bajkonur pojawiła się Anna Chapman - wydalona niedawno z USA po oskarżeniu o szpiegostwo. Chapman przybyła z osobistym ochroniarzem. Nie odpowiadała na pytania dziennikarzy. Według nieoficjalnych informacji, Chapman jest obecnie doradcą prezesa jednego z banków komercyjnych.