

# Falstart lotniskowca

#Marynarka wojenna 14 października 2010

**Dzień po nagłośnionym przez media wypłynięciu w rejon Zatoki Adeńskiej francuskiego zespołu lotniskowcowego, musiał on dzisiaj wrócić do portu z powodu usterki technicznej.**

Charles de Gaulle to jedyny francuski lotniskowiec. Brał już udział w działaniach przeciw

Obok lotniskowca w skład grupy weszły dwie fregaty, okręt podwodny i okręt zaopatrzeniowy. Opuściły one bazę w Tulonie 13 października, udając się na wody Oceanu Indyjskiego. Celem było wsparcie operacji antypirackiej u wybrzeży Somalii oraz działań wojsk sojuszniczych w Afganistanie. Na pokładzie *Charlesa de Gaulle`a* znalazło się 10 Rafale F3, 12 Super Etendardów, 2 samoloty wczesnego ostrzegania Hawkeye oraz 3 śmigłowce.

Niestety, zespół był zmuszony zawrócić do bazy, z powodu wykrycia uszkodzenia instalacji elektrycznej zespołu napędowego lotniskowca. Okręt, podobnie jak jego siłownia atomowa, przeszedł co prawda gruntowny remont, zakończony w grudniu 2008 (zobacz: [Charles de Gaulle znowu w służbie](#)), jednak jednostkę trapiły później poważne problemy techniczne. W marcu 2009 musiał być naprawiany w Tulonie.

Według zapewnień rzecznika prasowego francuskiej marynarki wojennej, *Charles de Gaulle* pozostanie w porcie jedynie przez kilka dni, po czym jego misja zostanie wznowiona.



*Charles de Gaulle to jedyny francuski lotniskowiec. Brał już udział w działaniach przeciwko Afganistanowi, przez kilka miesięcy, na przełomie 2001 i 2002. Z jego pokładu operowały, podobnie jak obecnie samoloty Super Etendard i Rafale /Zdjęcie: Marine Nationale*

Obok lotniskowca w skład grupy weszły dwie fregaty, okręt podwodny i okręt zaopatrzeniowy. Opuściły one bazę w Tulonie 13 października, udając się na wody Oceanu Indyjskiego. Celem było wsparcie operacji antypirackiej u wybrzeży Somalii oraz działań wojsk sojuszników w Afganistanie. Na pokładzie *Charlesa de Gaulle`a* znalazło się 10 Rafale F3, 12 Super Etendardów, 2 samoloty wczesnego ostrzegania Hawkeye oraz 3 śmigłowce.

Niestety, zespół był zmuszony zawrócić do bazy, z powodu wykrycia uszkodzenia instalacji elektrycznej zespołu napędowego lotniskowca. Okręt, podobnie jak jego siłownia atomowa, przeszedł co prawda gruntowny remont, zakończony w grudniu 2008 (zobacz: [Charles de Gaulle znowu w służbie](#)), jednak jednostkę trapiły później poważne problemy techniczne. W marcu 2009 musiał być naprawiany w Tulonie.

Powiązane wiadomości

[Falstart lotniskowca \(2010-10-14\)](#)

[Charles de Gaulle znowu w służbie \(2008-12-05\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o