

Zmodernizowany T-55 dla Peru

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 18 października 2010

Według Forecast International, Ukraina i Peru rozpoczęła program testów czołgu Tifon-2, czyli zmodernizowanego za naszą wschodnią granicą T-55.

Zdjęcie: CHKMB

Ze względu na zakup przez sąsiednie Chile 140 używanych czołgów Leopard 2A4, Peru zainicjowało program zakupu nowego czołgu podstawowego. O lukratywny kontrakt na 80-140 wozów starało się kilku wytwórców - w tym polski Bumar - oferujących pochodne T-72. Liderem tych starań zostali Chińczycy, ze swoim MBT 2000 (typ 90-IIM), jednak ostatecznie - głównie ze względu na kryzys gospodarczy - Lima zdecydowała o rezygnacji z zakupu. Czołgi podstawowe nie znalazły się na liście priorytetów zbrojeniowych kraju (zobacz: [Peru odsyła chińskie czołgi](#)).

Zamiast tego rozważana jest modernizacja przynajmniej części z 350 T-55, otrzymanych w latach 1973-1978. Celowi temu służy ukraińsko-peruwiański program budowy prototypu o nazwie Tifon-2. Pojazd został zbudowany w charkowskich zakładach im. Morozowa (CHKMB), przy udziale peruwiańskiej Casanave (DISCA).

T-55 został wyposażony w 1050-konny silnik 5TDMFA, armatę KBM-1M kalibru 125 mm z automatem ładującym i skomputeryzowany SKO. Prezentowane zdjęcie wskazuje również na istotne zmiany opancerzenia, w tym dodanie fartuchów bocznych i w dolnej części wieży, jak również zainstalowanie dodatkowego przedziału z tyłu wieży, prawdopodobnie na magazyn amunicyjny.

Próby trakcyjne Tifona-2 rozpoczęły się w październiku. Później nastąpią testy systemów uzbrojenia, połączone ze strzelaniem. Ich wyniki staną się podstawą do podjęcia decyzji o ewentualnej modernizacji części peruwiańskich T-55.



Zdjęcie: CHKMB

Ze względu na zakup przez sąsiednie Chile 140 używanych czołgów Leopard 2A4, Peru zainicjowało program zakupu nowego czołgu podstawowego. O lukratywny kontrakt na 80-140 wozów starało się kilku wytwórców - w tym polski Bumar - oferujących pochodne T-72. Liderem tych starań zostali Chińczycy, ze swoim MBT 2000 (typ 90-IIM), jednak ostatecznie - głównie ze względu na kryzys gospodarczy - Lima zdecydowała o rezygnacji z zakupu. Czołgi podstawowe nie znalazły się na liście priorytetów zbrojeniowych kraju (zobacz: [Peru odsyła chińskie czołgi](#)).

Zamiast tego rozważana jest modernizacja przynajmniej części z 350 T-55, otrzymanych w latach 1973-1978. Celowi temu służy ukraińsko-peruwiański program budowy prototypu o nazwie Tifon-2. Pojazd został zbudowany w charkowskich zakładach im. Morozowa (CHKMB), przy udziale peruwiańskiej Casanave (DISCA).

T-55 został wyposażony w 1050-konny silnik 5TDMFA, armatę KBM-1M kalibru 125 mm z automatem ładującym i skomputeryzowany SKO. Prezentowane zdjęcie wskazuje również na istotne zmiany opancerzenia, w tym dodanie fartuchów bocznych i w dolnej części wieży, jak również zainstalowanie dodatkowego przedziału z tyłu wieży, prawdopodobnie na magazyn amunicyjny.

Próby trakcyjne Tifona-2 rozpoczęły się w październiku. Później nastąpią testy systemów uzbrojenia, połączone ze strzelaniem. Ich wyniki staną się podstawą do podjęcie decyzji o ewentualnej modernizacji części peruwiańskich T-55.

Powiązane wiadomości

[Zmodernizowany T-55 dla Peru \(2010-10-18\)](#)

[Peru odsyła chińskie czołgi \(2010-07-09\)](#)