

Wznowienie lotów australijskich Hawków

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 21 października 2010

Australijskie wojska lotnicze wznowiły loty samolotów szkolno-treningowych Hawk, zawieszone 11 października po awarii silnika jednego z nich.

Image not found or type unknown

Loty australijskich Hawków wznowiono 19 października. Przed przywróceniem do lotów wszystkie samoloty zostały poddane specjalnym przeglądom. Rozpoczęto je 11 października, po awarii silnika Hawka startującego z bazy Pearce. Pilotowi udało się wówczas opanować maszynę i bezpiecznie wylądować.

RAAF posiada 33 szkolno-treningowe Hawki 127. Stacjonują one w dwóch bazach: 18 w Williamtown i

15 w Pearce. Dostarczano je na przełomie lat 1990. i 2000. 21 z nich zostało zmontowanych w Australii. Pierwszy z tych Hawków został oblatany w Williamtown 12 maja 2000.



Loty australijskich Hawków wznowiono 19 października. Przed przywróceniem do lotów wszystkie samoloty zostały poddane specjalnym przeglądom. Rozpoczęto je 11 października, po awarii silnika Hawka startującego z bazy Pearce. Pilotowi udało się wówczas opanować maszynę i bezpiecznie wylądować.

RAAF posiada 33 szkolno-treningowe Hawki 127. Stacjonują one w dwóch bazach: 18 w Williamtown i 15 w Pearce. Dostarczano je na przełomie lat 1990. i 2000. 21 z nich zostało zmontowanych w Australii. Pierwszy z tych Hawków został oblatany w Williamtown 12 maja 2000.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o