

Zapowiedź budowy S-97

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 21 października 2010

Przedstawiciele Sikorsky Aircraft zapowiedzieli wczoraj rozwinięcie demonstratora szybkiego śmigłowca X2, w rozpoznawczego S-97, dla zaoferowania go US Army.

X2 przekroczył już barierę 464 km/h (250 w.), co daje mu ogromną przewagę nad klasą

Lotnictwo US Army poszukuje następców lekkich OH-58 Kiowa, w ramach programu Advanced Aerial Scout. Poprzednie próby - związane z RAH-66 Comanche i ARH-70A - zakończyły się fiaskiem, z powodu opóźnień prac rozwojowych i rosnących kosztów (zobacz: [ARH-70A skasowany](#)). Obecnie trwają wstępne prace analityczne, mające na celu określenie wymagań taktyczno-technicznych nowej maszyny.

Wstępne zainteresowanie programem wyraziły do tej pory dwa przedsiębiorstwa. Na początku wiosny EADS North America, przez zespół przemysłowy American Eurocopter-Lockheed Martin, zaoferował AAS-72X, czyli zmodernizowaną wersję UH-72A Lakota (odmiana cywilnego EC-145), dostarczaną od dwóch lat dla jednostek lotniczych wojsk lądowych. Pierwszy z trzech demonstratorów modelu rozpoznawczego ma być zmontowany w najbliższym czasie (zobacz: [AAS-72X jeszcze w 2010](#)).

Niemal jednocześnie, na początku wiosny, przedstawiciele Sikorsky Aircraft również zadeklarowali przystąpienie do programu. Nie zdefiniowali jednak ostatecznie swojej propozycji, oferując różne produkty, od demonstratora X2, po średniej wielkości UH-60M. Zaznaczyli, że wszystko zależeć będzie od wymagań wojska.

Wczoraj Jeffrey Pino prezydent spółki zapowiedział jednak rozwój X2 (zobacz: [Rekord X2](#)), w większy śmigłowiec, nazwany S-97 Raider Light Tactical Helicopter. Sikorsky ma zbudować dwa prototypy, zdolne do osiągnięcia prędkości maksymalnej 464-482 km/h. Pierwsze loty mają odbyć się w ciągu najbliższych 4 lat.

Formalne rozpoczęcie programu ma przybliżyć konstrukcję wojsku i zwiększyć zaufanie ewentualnych użytkowników do niestandardowego śmigłowca. Faktem jest bowiem, że w grudniu Pentagon ma przedstawić wstępne wyniki prac analitycznych. Potencjalni dostawcy dowiedzą się wtedy, czy US Army poszukuje zaawansowanej technicznie maszyny, która zostanie przekazana wojsku w dłuższej perspektywie czasu, czy będzie wymagać maksymalnie skróconego terminu dostaw, w oparciu o już istniejące modele statków powietrznych.



X2 przekroczył już barierę 464 km/h (250 w.), co daje mu ogromną przewagę nad klasycznymi śmigłowcami. Nadal istnieje jednak ogromne ryzyko, że Sikorsky nie będzie w stanie stworzyć na jego podstawie udanej maszyny wojskowej / Zdjęcie: Sikorsky Aircraft

Lotnictwo US Army poszukuje następców lekkich OH-58 Kiowa, w ramach programu Advanced Aerial Scout. Poprzednie próby - związane z RAH-66 Comanche i ARH-70A - zakończyły się fiaskiem, z powodu opóźnień prac rozwojowych i rosnących kosztów (zobacz: [ARH-70A skasowany](#)). Obecnie trwają wstępne prace analityczne, mające na celu określenie wymagań taktyczno-technicznych nowej maszyny.

Wstępne zainteresowanie programem wyraziły do tej pory dwa przedsiębiorstwa. Na początku wiosny EADS North America, przez zespół przemysłowy American Eurocopter-Lockheed Martin, zaoferował AAS-72X, czyli zmodernizowaną wersję UH-72A Lakota (odmiana cywilnego EC-145), dostarczaną od dwóch lat dla jednostek lotniczych wojsk lądowych. Pierwszy z trzech demonstratorów modelu rozpoznawczego ma być zmontowany w najbliższym czasie (zobacz: [AAS-72X jeszcze w 2010](#)).

Niemal jednocześnie, na początku wiosny, przedstawiciele Sikorsky Aircraft również zadeklarowali przystąpienie do programu. Nie zdefiniowali jednak ostatecznie swojej propozycji, oferując różne produkty, od demonstratora X2, po średniej wielkości UH-60M. Zaznaczyli, że wszystko zależeć będzie od wymagań wojska.

Wczoraj Jeffrey Pino prezydent spółki zapowiedział jednak rozwój X2 (zobacz: [Rekord X2](#)), w większy śmigłowiec, nazwany S-97 Raider Light Tactical Helicopter. Sikorsky ma zbudować dwa prototypy, zdolne do osiągnięcia prędkości maksymalnej 464-482 km/h. Pierwsze loty mają odbyć się w ciągu najbliższych 4 lat.

Formalne rozpoczęcie programu ma przybliżyć konstrukcję wojsku i zwiększyć zaufanie ewentualnych użytkowników do niestandardowego śmigłowca. Faktem jest bowiem, że w grudniu Pentagon ma przedstawić wstępne wyniki prac analitycznych. Potencjalni dostawcy dowiedzą się wtedy, czy US Army poszukuje zaawansowanej technicznie maszyny, która zostanie przekazana wojsku w dłuższej perspektywie czasu, czy będzie wymagać maksymalnie skróconego terminu dostaw, w oparciu o już istniejące modele statków powietrznych.

Powiązane wiadomości

[Zapowiedź budowy S-97 \(2010-10-21\)](#)

[ARH-70A skasowany \(2008-10-17\)](#)

[Mniej śmigłowców Bell ARH-70 \(2007-12-18\)](#)

[ARH-70 do likwidacji? \(2008-07-11\)](#)

[Mniej śmigłowców Bell ARH-70 \(2007-12-18\)](#)

[AAS-72X jeszcze w 2010 \(2010-04-16\)](#)

[Pierwszy UH-72A Lakota z Columbus dostarczony \(2007-08-30\)](#)

[ARH-70A skasowany \(2008-10-17\)](#)

[Mniej śmigłowców Bell ARH-70 \(2007-12-18\)](#)

[ARH-70 do likwidacji? \(2008-07-11\)](#)

[Rekord X2 \(2010-09-16\)](#)