

Kierowany pocisk snajperski

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 24 października 2010

DARPA rozpoczęła kolejny etap prac nad kierowanym pociskiem do broni wyborowej EXACTO. Realizuje go Teledyne Scientific and Imaging.

Celem programu EXACTO (EXtreme ACcuracy Tasked Ordnance) jest opracowanie precyzyjnie naprowadzanego pocisku do broni snajperskiej. Ma on pozwalać na oddawanie celnych strzałów w warunkach zmiennego wiatru, a także korygowanie efektu zmiennej prędkości wylotowej i rozrzutu wynikającego z niedokładności lufy oraz budowy naboju. Docelowo ma powstać pocisk umożliwiający efektywne strzelanie także do celów ruchomych.

Kontrakt na realizowanie programu, wart 25,45 mln USD, podpisała 14 października kompania Teledyne Technologies. W pierwszej kolejności ma zostać opracowany nabój kal. 12,7 mm. Teledyne Scientific and Imaging (za 9,5 mln USD) przy współpracy Lockheed Martina (za 12,3 mln USD) zakończyła już pierwszy etap prac, trwający od listopada 2008, polegający m.in. na numerycznych analizach proponowanego rozwiązania - HITL (hardware-in-the-loop). Udowodniono, że możliwe jest stworzenie pocisku o wymaganych przez DARPA właściwościach. Szczegółów dotyczących zastosowanych technik nie ujawniono. Wcześniej pojawiały się informacje, że docelowo system będzie klasy *odpal i zapomnij*.

W drugim etapie ma powstać kilka wersji nowego pocisku. Pocisk ma mieć możliwość korygowania w ograniczonym zakresie toru lotu. Jego prędkość ma być większa niż standardowego pocisku kal. 12,7 mm. Wraz z pociskiem ma zostać opracowany nowy system celowniczy. Zasięg całego systemu ma wynosić 2500 m.

Program zakłada zminimalizowanie zmian w sposobie użycia broni wyborowej. Nadal zespoły snajperskie będą dwuosobowe. Masa broni wyposażonej w system ma pozostać na obecnym poziomie. Koncepcja wykorzystana w programie EXACTO ma znaleźć zastosowanie także w wypadku pocisków większych kalibrów.

W programie EXACTO poza Teledyne Technologies mają wziąć udział m.in. Thousand Oaks (25,2%), oraz uniwersytety z Plymouth (23,8%), Merrimack (15,7%) i Cambridge (13,6%). System nadający się do zastosowania operacyjnego ma być gotowy do 2015.