

Jesienno-zimowe kierunki z Pyrzowic

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 28 października 2024

W sezonie zima 2024/2025, który trwa od 27 października 2024 do ostatniej soboty marca 2025, siatka połączeń regularnych i czarterowych z Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice im. Wojciecha Korfantego w Pyrzowicach ma obejmować 70 tras na 61 lotnisk w 34 państwach.



MPL Katowice im. Wojciecha Korfantego w Pyrzowicach jest krajowym liderem w segmencie ruchu czarterowego i jednym z największych lotnisk cargo w Polsce / Zdjęcie: Piotr Adamczyk

W ramach ruchu rozkładowego, który w Pyrzowicach obsługiwany jest przez Wizz Air, Ryanair, PLL LOT i Air Dolomiti dostępnych ma być 36 kierunków na 30 lotnisk w 16 państwach, w tym jedna nowość. Mają nią być zainaugurowane 29 października 2024 przez linie Ryanair loty do włoskiego Reggio Calabria, wykonywane we wtorki i soboty.

W trakcie sezonu zima 2024/2025 najwięcej, bo aż 8 połączeń ma być realizowanych do Włoch – Wizz Air mają latać do Katanii, Neapolu, Rzymu-Fiumicino i Salerno, a Ryanair do Katanii, Mediolanu-Bergamo, Reggio Calabria i Rzymu-Fiumicino.

Z 6 tras hiszpańskich, Wizz Air mają obsługiwać 5 (Alicante, Barcelona, Fuerteventura, Malaga i Teneryfa), a Ryanair jedną (Alicante). Spośród 4 kierunków brytyjskich, Wizz Air mają oferować rejsy do Liverpoolu i Londynu-Luton, a Ryanair do Londynu-Stansted i Manchesteru.

Trzy połączenia do Niemiec mają być obsługiwane przez Wizz Air i Ryanair wykonujące loty do Dortmundu oraz linie Air Dolomiti realizujące na rzecz Lufthansy rejsy do Frankfurtu.

Dwie trasy na Cypr mają być obsługiwane przez Wizz Air oferujące loty do Larnaki i Ryanair obsługujące rejsy do Pafos. Ci sami przewoźnicy mają też wykonywać loty do

Aten i na Malte.

Loty na pojedynczych kierunkach mają być realizowane do: Danii (Kopenhaga – Wizz Air), Gruzji (Kutaisi – Wizz Air), Holandii (Eindhoven – Wizz Air), Irlandii (Dublin – Ryanair), na Islandię (Reykjavik – Wizz Air), do Norwegii (Oslo-Gardermoen – Ryanair), Portugalii (Madera – Wizz Air) i Zjednoczonych Emiratów Arabskich (Abu Zabi – Wizz Air). Zimą dostępne ma być też jedno połączenie krajowe, czyli wykonywane przez PLL LOT rejsy na Lotnisko Chopina w Warszawie.

W sezonie zimowym pasażerowie podróżujący z Pyrzowic mają mieć możliwość polecieć na wakacje z biurami podróży na 34 kierunkach do 21 państw. Wśród dostępnych tras mają znaleźć się 3 nowości. 1 listopada 2024 mają zostać zainaugurowane loty czarterowe do Bahrajnu, 29 listopada 2024 do indyjskiej Goi, a 28 grudnia 2024 do położonej w Dominikanie La Romany.

W ramach rozkładu zima 2024/2025 najwięcej, bo aż 5, połączeń czarterowych ma być oferowanych do Hiszpanii (Fuerteventura, Gran Canaria, La Palma, Lanzarote i Teneryfa). Pasażerowie chcący spędzić urlop w Egipcie będą mogli polecieć do Hurghady, Marsa Alam, Sharm El Sheikh i Taby, a wybierający się do Dominikany mają mieć do wyboru La Romanę, Puerto Platę i Punta Canę. Po dwa kierunki czarterowe mają być oferowane do Omanu (Muskat, Salalah), na Sri Lankę (Colombo, Mattala Rajapaksa), do Tajlandii (Bangkok, Phuket) i Zjednoczonych Emiratów Arabskich (Ras Al-Kajmah, Al-Maktoum). Pojedyncze trasy czarterowe mają być oferowane do Bahrajnu (Al-Mukarrak), Gambii (Bandżul), Indii (Goa), Kenii (Mombasa), na Kubę (Varadero), do Maroka (Agadir), Meksyku (Cancun), Portugalii (Madera), Tanzanii (Zanzibar), Tunezji (Djerba), Turcji (Antalya), na wenezuelską wyspę Margarita, do Wietnamu (Phu Quoc) i na Wyspy Zielonego Przylądka (Amilcar Cabral).

Zimową ofertę biur podróży dostępną z Pyrzowic wyróżnia bogata gama bezpośrednich połączeń dalekodystansowych. Zgodnie z zapowiedziami biur podróży, w trakcie obowiązywania rozkładu zima 2024/2025 z Pyrzowicach ma być dostępnych 9 takich tras, umożliwiających wylot na wczasy do Dominikany (La Romana, Puerto Plata, Punta Cana), na Kubę (Varadero), do Meksyku (Cancun), Tajlandii (Bangkok, Phuket), Wietnamu (Phu Quoc) i Wenezueli (Margarita). Do obsługi tych połączeń wykorzystywane mają być szerokokadłubowe samoloty Boeing 777-300ER, Boeing 787-8 Dreamliner i Airbus A330-200.

Według Artura Tomasika, prezesa Zarządu Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego, zarządzającego pyrzowickim lotniskiem, w sezonie zima 2024/2025 ma na nim zostać obsłużone około 1,7 mln podróżnych w ruchu całkowitym, w tym prawie 550 tys. w przewozach czarterowych ([Lipcowy rekord Pyrzowic](#), 2024-08-13).

Powiązane wiadomości

[Jesienno-zimowe kierunki z Pyrzowic \(2024-10-28\)](#)

[Lipcowy rekord Pyrzowic \(2024-08-13\)](#)

[Z Pyrzowic na Madagaskar \(2024-08-08\)](#)

[Pyrzowice bardziej zielone \(2024-08-07\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o