

Qantas zawiesza loty A380

#Lotnictwo cywilne 4 listopada 2010

Po wybuchu jednego z silników A380 i awaryjnym lądowaniu, linie Qantas zawiesiły loty tych samolotów do czasu wyjaśnienia przyczyn awarii.

A380 australijskich linii Qantas leciał z Singapuru do Sydney (lot QF32) z 433 pasażerami i 26 członkami załogi. Wystartował o 9:56 czasu lokalnego. Po kwadransie lotu, w rejonie indonezyjskiej wyspy Batam z silnika nr 2 zaczął wydobywać się dym. Doszło nawet do niewielkiej eksplozji i oderwania części osłony silnika. Jej fragmenty znaleziono później na wyspie (na zdjęciu). Wybuch uszkodził fragment struktury skrzydła (zdjęcie jednego z pasażerów). Piloci zawrócili samolot do Singapuru, gdzie bezpiecznie wylądowali po 1 h i 50 min. lotu (14:45 AEDT).

Image not found or type unknown

Po tym incydencie Qantas postanowiły zawiesić loty 6 posiadanych A380 ([Qantas odbierają pierwszego A380](#), 2008-09-22). Ich stan bada specjalny zespół z udziałem producenta samolotu - Airbusa i silnika - Rolls-Royce'a. A380 Qantas latają planowo z Melbourne i Sydney do Londynu-Heathrow, Los Angeles i Singapuru.

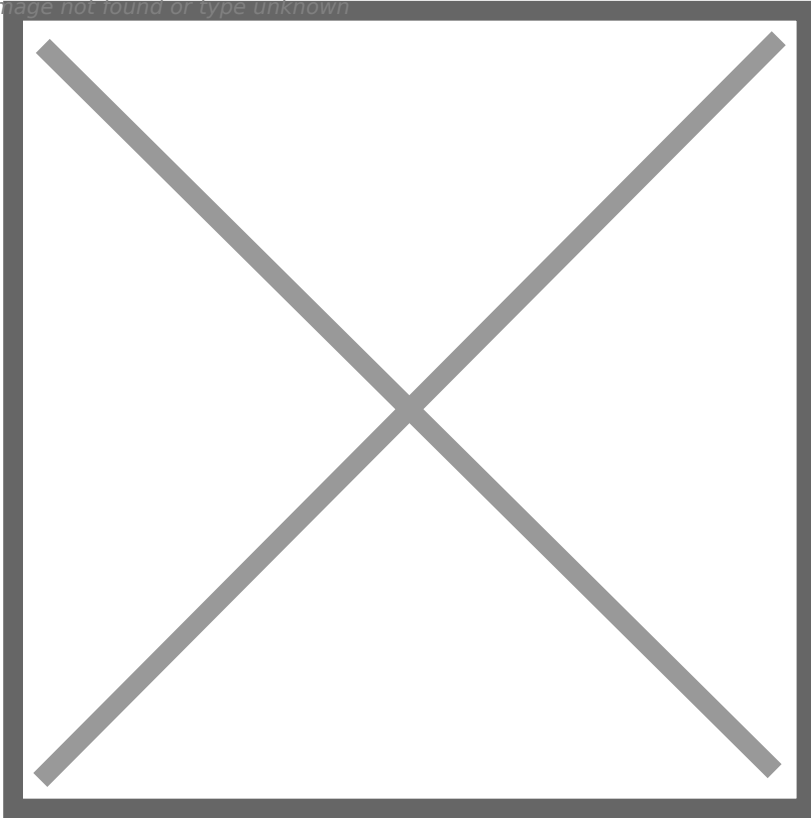
Uszkodzony samolot to 525-miejscowy Airbus A380-800 nr rej. VH-OQA, napędzany silnikami Rolls Royce Trent 900. Został dostarczony przez producenta 18 września 2008.

Image not found or type unknown

Największe samoloty pasażerskie świata są w eksploatacji od niedawna. Inauguracyjny lot A380 Singapore Airlines odbył się na trasie Singapur - Sydney w październiku 2007 ([Przekazanie pierwszego A380](#), 2007-10-15). Dotąd zdarzyło się tylko kilka incydentów z ich udziałem ([Kolejna usterka A380](#), 2008-03-27, [Wadliwe podzespoły z WSK Rzeszów](#), 2009-05-22). We wrześniu 2009 A380 Singapore Airlines musiał zawrócić do Paryża po awarii jednego z silników. W listopadzie 2009 z powodu awarii systemu nawigacyjnego musiał zawrócić do Nowego Jorku A380 Air France. 31 marca podczas lądowania A380 linii Qantas w Sydney zapaliły się dwie opony ([Awaria podczas lądowania A380](#), 2010-04-01). W obu wypadkach nikomu nic się nie stało.

A380 australijskich linii Qantas leciał z Singapuru do Sydney (lot QF32) z 433 pasażerami i 26 członkami załogi. Wystartował o 9:56 czasu lokalnego. Po kwadransie lotu, w rejonie indonezyjskiej wyspy Batam z silnika nr 2 zaczął wydobywać się dym. Doszło nawet do niewielkiej eksplozji i oderwania części osłony silnika. Jej fragmenty znaleziono później na wyspie (na zdjęciu). Wybuch uszkodził fragment struktury skrzydła (zdjęcie jednego z pasażerów). Piloci zawrócili samolot do Singapuru, gdzie bezpiecznie wylądowali po 1 h i 50 min. lotu (14:45 AEDT).

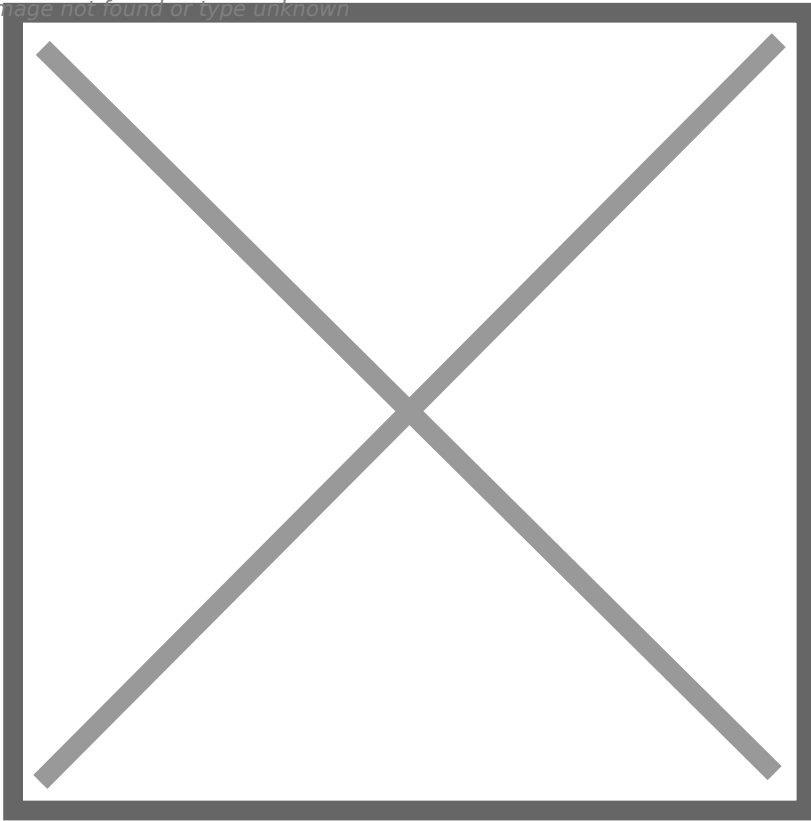
Image not found or type unknown



Po tym incydencie Qantas postanowiły zawiesić loty 6 posiadanych A380 ([Qantas odbierają pierwszego A380](#), 2008-09-22). Ich stan bada specjalny zespół z udziałem producenta samolotu - Airbusa i silnika - Rolls-Royce'a. A380 Qantas latają planowo z Melbourne i Sydney do Londynu-Heathrow, Los Angeles i Singapuru.

Uszkodzony samolot to 525-miejscowy Airbus A380-800 nr rej. VH-OQA, napędzany silnikami Rolls Royce Trent 900. Został dostarczony przez producenta 18 września 2008.

Image not found or type unknown



Największe samoloty pasażerskie świata są w eksploatacji od niedawna. Inauguracyjny lot A380 Singapore Airlines odbył się na trasie Singapur - Sydney w październiku 2007 ([Przekazanie pierwszego A380](#), 2007-10-15). Dotąd zdarzyło się tylko kilka incydentów z ich udziałem ([Kolejna usterka A380](#), 2008-03-27, [Wadliwe podzespoły z WSK Rzeszów](#), 2009-05-22). We wrześniu 2009 A380 Singapore Airlines musiał zawrócić do Paryża po awarii jednego z silników. W listopadzie 2009 z powodu awarii systemu nawigacyjnego musiał zawrócić do Nowego Jorku A380 Air France. 31 marca podczas lądowania A380 linii Qantas w Sydney zapaliły się dwie opony ([Awaria podczas lądowania A380](#), 2010-04-01). W obu wypadkach nikomu nic się nie stało.

Powiązane wiadomości

[Qantas zawiesza loty A380 \(2010-11-04\)](#)

[Przekazanie pierwszego A380 \(2007-10-15\)](#)

[Kolejna usterka A380 \(2008-03-27\)](#)

[A380 w Europie \(2008-03-18\)](#)

[Mniejsze straty EADS \(2008-03-13\)](#)

[Qantas odbierają pierwszego A380 \(2008-09-22\)](#)

[Wadliwe podzespoły z WSK Rzeszów \(2009-05-22\)](#)

[Ogromne straty sprzedanych spółek \(2009-03-25\)](#)

[Kolejne zwolnienia w WSK Rzeszów \(2009-04-28\)](#)

[Ogromne straty sprzedanych spółek \(2009-03-25\)](#)

[Awaria podczas lądowania A380 \(2010-04-01\)](#)
