Finał modernizacji brazylijskich F-5

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 4 listopada 2010

W zakładach Embraera trwa modernizacja 12 samolotów F-5E/F. To jedne z ostatnich maszyn, jakie zostaną przebudowane do wariantu EM/FM.

Program Zdjęcie: Santiago Rivas

Program modernizacji brazylijskich Tigerów II rozpoczęto w ostatnich latach ubiegłego wieku. W 2001 Embraer, przy wsparciu izraelskiego Elbitu, przedstawił prototyp samolotu, wyposażony w nową awionikę, systemy celowania, samoobrony, łączności, komputery, jak również radar pokładowy (zobacz: Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana).

Dodajmy, że uzbrojenie tych maszyn zostało istotnie wzmocnione, dzięki wykorzystaniu nowoczesnych pocisków *powietrze-powietrze* Rafaela: Phyton V i Derby.

W ciągu ostatnich miesięcy Embraer rozpoczął prace przy przebudowie 9 jednomiejscowych F-5E i trzech szkolno-bojowych F-5F, zakupionych w 2008 w Jordanii. Będą to jedne z ostatnich, zmodernizowanych do wariantu F-5EM/FM, Tigerów II.

Jednoczesny remont płatowca, połączony z jego wzmocnieniem, pozwoli na wydłużenie resursów o 15 lat. Oznacza to, że samoloty te będą mogły służyć przynajmniej do 2025.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa - Juana Carlosa Cicalesiego

Dodajmy, że uzbrojenie tych maszyn zostało istotnie wzmocnione, dzięki wykorzystaniu nowoczesnych pocisków *powietrze-powietrze* Rafaela: Phyton V i Derby.

W ciągu ostatnich miesięcy Embraer rozpoczął prace przy przebudowie 9 jednomiejscowych F-5E i trzech szkolno-bojowych F-5F, zakupionych w 2008 w Jordanii. Będą to jedne z ostatnich, zmodernizowanych do wariantu F-5EM/FM, Tigerów II.

Jednoczesny remont płatowca, połączony z jego wzmocnieniem, pozwoli na wydłużenie resursów o 15 lat. Oznacza to, że samoloty te będą mogły służyć przynajmniej do 2025.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa - Juana Carlosa Cicalesiego

Powiązane wiadomości

Finał modernizacji brazylijskich F-5 (2010-11-04)
Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana (2008-04-02)
W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe (2007-11-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o