

# Wycieki z silników A380

#Lotnictwo cywilne 9 listopada 2010

**Australijska Qantas wydłużyła wczoraj okres uziemienia swoich Airbusów 380 o trzy dni. Powodem jest wykrycie większych od dopuszczalnych wycieków oleju w silnikach Trent 900.**

Elementy jednego z silników Airbusa 380-800, nr rej. VH-OQA, które spadły na Mimo upływu już 5 dni od przymusowego lądowania największego samolotu pasażerskiego Qantas (zobacz: [Qantas zawiesza loty A380](#)), nadal nie są znane przyczyny incydentu.

Wczoraj władze linii zapowiedziały jednak wydłużenie zakazu lotów aż do czwartku. Powodem jest znalezienie - po szczegółowej inspekcji - wycieków oleju w trzech silnikach Rolls-Royce Trent 900, które przekraczały dopuszczalne normy. Na razie nie ujawniono, czy mogło być to przyczyną zapalenia i eksplozji w silniku feralnego Airbusa.

Przedstawiciele Qantas w ubiegłym tygodniu twierdzili, że powodem problemów mogła być wada konstrukcyjna lub nieprecyzyjne wykonanie. Mimo tego podtrzymali oni, że 5 z 6 posiadanych A380 już wkrótce wróci do lotów.

Faktem jest, że linia ponosi ogromne straty z powodu uziemienia Airbusów. Sytuację pogorszył również podobny wypadek Boeinga 747, który wydarzył się zaledwie dzień po incydencie z A380 (zobacz: [Awaria silnika Boeinga 747 linii Qantas](#)).

Władze spółki przykładają ogromną wagę do zagadnień bezpieczeństwa. W ciągu 90 lat istnienia, nigdy nie zdarzyła się katastrofa samolotu przewoźnika, zakończona śmiercią pasażerów.

Ogromne kłopoty, w wyniku incydentu, ma również Rolls-Royce. Mimo, że Singapore Airlines przeprowadziła szczegółową inspekcję silników w swoich 11 A380, nie znajdując żadnych nieprawidłowości, wartość akcji producenta jednostek napędowych spadła od czwartku aż o 12,5%, co przekłada się na spadek wartości rynkowej przedsiębiorstwa aż o 2,5 mld USD.

Image not found or type unknown

*Elementy jednego z silników Airbusa 380-800, nr rej. VH-OQA, które spadły na wyspę Batam. Uszkodzenie zmusiło 4 listopada samolot Qantas do powrotu do Singapuru. Od tego czasu loty A380 tej linii zostały zawieszono / Zdjęcie: france24.com*



Mimo upływu już 5 dni od przymusowego lądowania największego samolotu pasażerskiego Qantas (zobacz: [Qantas zawieszono loty A380](#)), nadal nie są znane przyczyny incydentu.

Wczoraj władze linii zapowiedziały jednak wydłużenie zakazu lotów aż do czwartku. Powodem jest znalezienie - po szczegółowej inspekcji - wycieków oleju w trzech silnikach Rolls-Royce Trent 900, które przekraczały dopuszczalne normy. Na razie nie ujawniono, czy mogło być to przyczyną zapalenia i eksplozji w silniku feralnego Airbusa.

Przedstawiciele Qantas w ubiegłym tygodniu twierdzili, że powodem problemów mogła być wada konstrukcyjna lub nieprecyzyjne wykonanie. Mimo tego podtrzymali oni, że 5 z 6 posiadanych A380 już wkrótce wróci do lotów.

Faktem jest, że linia ponosi ogromne straty z powodu uziemienia Airbusów. Sytuację pogorszył również podobny wypadek Boeinga 747, który wydarzył się zaledwie dzień po incydencie z A380 (zobacz: [Awaria silnika Boeinga 747 linii Qantas](#)).

Władze spółki przykładają ogromną wagę do zagadnień bezpieczeństwa. W ciągu 90 lat istnienia, nigdy nie zdarzyła się katastrofa samolotu przewoźnika, zakończona śmiercią pasażerów.

Ogromne kłopoty, w wyniku incydentu, ma również Rolls-Royce. Mimo, że Singapore Airlines przeprowadziła szczegółową inspekcję silników w swoich 11 A380, nie znajdując żadnych nieprawidłowości, wartość akcji producenta jednostek napędowych

spadła od czwartku aż o 12,5%, co przekłada się na spadek wartości rynkowej przedsiębiorstwa aż o 2,5 mld USD.

## Powiązane wiadomości

[Wycieki z silników A380 \(2010-11-09\)](#)

[Qantas zawiesza loty A380 \(2010-11-04\)](#)

[Przekazanie pierwszego A380 \(2007-10-15\)](#)

[Kolejna usterka A380 \(2008-03-27\)](#)

[A380 w Europie \(2008-03-18\)](#)

[Qantas odbierają pierwszego A380 \(2008-09-22\)](#)

[Wadliwe podzespoły z WSK Rzeszów \(2009-05-22\)](#)

[Ogromne straty sprzedanych spółek \(2009-03-25\)](#)

[Kolejne zwolnienia w WSK Rzeszów \(2009-04-28\)](#)

[Awaria podczas lądowania A380 \(2010-04-01\)](#)

[Awaria silnika Boeinga 747 linii Qantas \(2010-11-05\)](#)

[Qantas zawiesza loty A380 \(2010-11-04\)](#)

[Przekazanie pierwszego A380 \(2007-10-15\)](#)

[Kolejna usterka A380 \(2008-03-27\)](#)

[Qantas odbierają pierwszego A380 \(2008-09-22\)](#)

[Wadliwe podzespoły z WSK Rzeszów \(2009-05-22\)](#)

[Awaria podczas lądowania A380 \(2010-04-01\)](#)