

Bezbronne Falklandy?

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 10 listopada 2010

Emerytowani brytyjscy admirałowie zarzucili brytyjskiemu rządowi, że przez wycofanie samolotów pokładowych Harrier, uniemożliwiają obronę Falklandów przed Argentyńczykami.

Harrier lądujący na pokładzie HMS Ark Royal /Zdjęcie: Royal Navy
List przesłali do *The Times* wysocy rangą, emerytowani oficerowie Royal Navy, z byłym jej dowódcą, Lordem Westem. Stwierdzili, że natychmiastowe wycofanie lotniskowca *Ark Royal*, a w przyszłym roku również pokładowych Harrierów (zobacz: [Drastyczne redukcje Londynu](#)), pozbawi Wielką Brytanię możliwości obrony Falklandów-Malwinów. Nowe, duże lotniskowce nie osiągną bowiem gotowości operacyjnej przed 2020, a remontowany obecnie HMS *Illustrious*, będzie występował jedynie w roli śmigłowcowca.

Stwierdzili, że oparcie bezpieczeństwa archipelagu wysp wyłącznie o samoloty stałego bazowania (zobacz: [Eurofighterzy na Falklandach](#)), będzie niewystarczające. Tymczasem Argentyńczycy niezmiennie starają się o ich odzyskanie. Uznali, że utrata należących od 1833 do Korony Falklandów, będzie miała druzgocące skutki, podobnie, jak utrata Singapuru, która stała się momentem zwrotnym w rozpadzie brytyjskiego imperium kolonialnego.

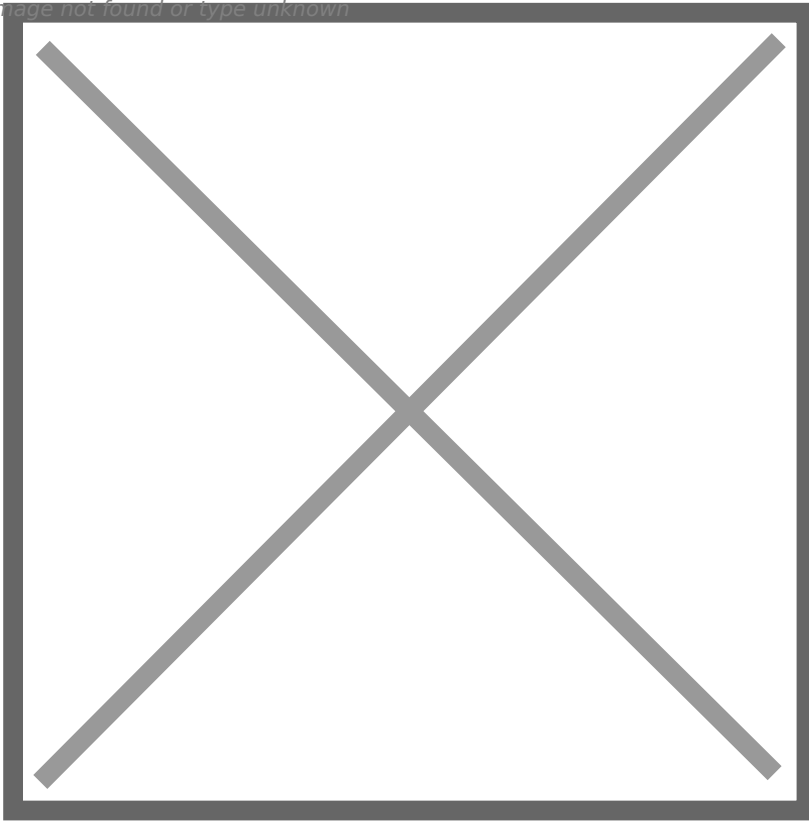
Dodali, że wycofanie Harrierów jest również nieopłacalne. Ich użytkowanie jest zdecydowanie tańsze niż samolotów Tornado, które przejmą na siebie obowiązki pinowzlotów. W związku z tym, wezwali rząd do zmiany decyzji.

W odpowiedzi minister obrony, Liam Fox powiedział, że Londyn jest w stanie obronić Falklandy. Obecnie stacjonują tam zdecydowanie większe siły, niż w 1982. Przypomnijmy, że wojska lądowe utrzymują na wyspach 500 żołnierzy. Przybrzeżne wody patroluje stale przynajmniej jedna fregata lub niszczyciel, a przestrzeń powietrzną 4 samoloty bojowe, obecnie najnowocześniejsze myśliwce Eurofighter Typhoon. Zdecydowanie zwiększono również przepustowość portów i rozbudowano bazy wojskowe.

Oдноśnie wycofania Harrierów, szef resortu powiedział, że mając wybór między rezygnacją z pionowzlotów i klasycznych, ciężkich Tornado, zdecydowano się pozostawić w służbie te drugie, ze względu na to, że są aktywnie i z powodzeniem wykorzystywane w Afganistanie.

Image not found or type unknown

Harrier, lądujący na pokładzie HMS
Ark Royal /Zdjęcie: Royal Navy



List przesłali do *The Times* wysocy rangą, emerytowani oficerowie Royal Navy, z byłym jej dowódcą, Lordem Westem. Stwierdzili, że natychmiastowe wycofanie lotniskowca *Ark Royal*, a w przyszłym roku również pokładowych Harrierów (zobacz: [Drastyczne redukcje Londynu](#)), pozbawi Wielką Brytanię możliwości obrony Falklandów-Malwinów. Nowe, duże lotniskowce nie osiągną bowiem gotowości operacyjnej przed 2020, a remontowany obecnie HMS *Illustrious*, będzie występował jedynie w roli śmigłowcowca.

Stwierdzili, że oparcie bezpieczeństwa archipelagu wysp wyłącznie o samoloty stałego bazowania (zobacz: [Eurofightery na Falklandach](#)), będzie niewystarczające. Tymczasem Argentyńczycy niezmiennie starają się o ich odzyskanie. Uznali, że utrata należących od 1833 do Korony Falklandów, będzie miała druzgocące skutki, podobnie, jak utrata Singapuru, która stała się momentem zwrotnym w rozpadzie brytyjskiego imperium kolonialnego.

Dodali, że wycofanie Harrierów jest również nieopłacalne. Ich użytkowanie jest zdecydowanie tańsze niż samolotów Tornado, które przejmą na siebie obowiązki pinowzlotów. W związku z tym, wezwali rząd do zmiany decyzji.

W odpowiedzi minister obrony, Liam Fox powiedział, że Londyn jest w stanie obronić Falklandy. Obecnie stacjonują tam zdecydowanie większe siły, niż w 1982. Przypomnijmy, że wojska lądowe utrzymują na wyspach 500 żołnierzy. Przybrzeżne wody patroluje stale przynajmniej jedna fregata lub niszczyciel, a przestrzeń

powietrzną 4 samoloty bojowe, obecnie najnowocześniejsze myśliwce Eurofighter Typhoon. Zdecydowanie zwiększono również przepustowość portów i rozbudowano bazy wojskowe.

Odnosnie wycofania Harrierów, szef resortu powiedział, że mając wybór między rezygnacją z pionowzlotów i klasycznych, ciężkich Tornado, zdecydowano się pozostawić w służbie te drugie, ze względu na to, że są aktywnie i z powodzeniem wykorzystywane w Afganistanie.

Powiązane wiadomości

[Bezbronne Falklandy? \(2010-11-10\)](#)

[Eurofightery na Falklandach \(2009-10-27\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Brytyjczycy chcą samolotów WRE \(2008-10-07\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Nowe silniki Chinooków \(2009-08-14\)](#)

[Walka o brytyjski budżet \(2009-12-15\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Zmniejszenie brytyjskiego budżetu \(2010-06-07\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[F-35: drogo, głośno, ciasno \(2008-10-30\)](#)

[Oblot pokładowego F-35 \(2010-06-08\)](#)

[Francusko-brytyjskie lotniskowce? \(2010-08-31\)](#)