

# Finowie wycofują samoloty szkolne

#Lotnictwo wojskowe 11 listopada 2010

**Do 2014 fińskie wojska lotnicze wycofają większość z posiadanych samolotów szkolno-bojowych Hawk. 3 lata później ze służby odejdą tłokowe Valmety L-70 Vinka.**

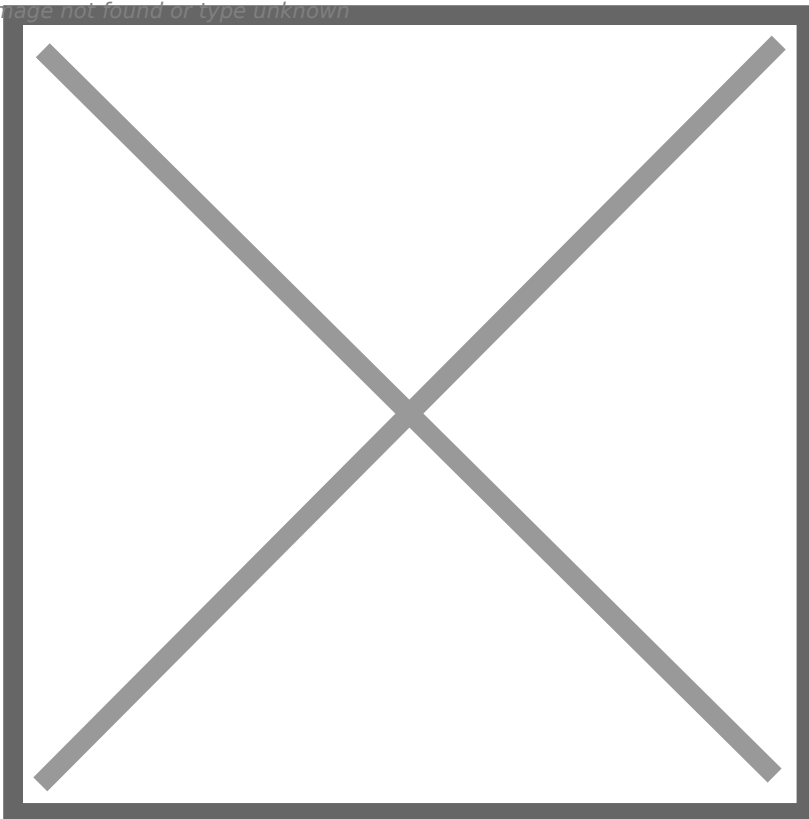
Jeden z fińskich Vinka. Samoloty tego typu służą o szkolenia wstępne. Przy n Z 67 posiadanych egz. różnych modeli samolotów Hawk, fińskie wojska lotnicze już wycofały z aktywnej służby kilka maszyn, z powodu zużycia płatowców. Do 2013 w ich ślady pójdzie kolejnych 41 samolotów. W aktywnej służbie pozostanie 18 maszyn, które po modernizacji (zobacz: [Modernizacja fińskich Hawków, c.d.](#)) będą w stanie szkolić przyszłych pilotów bojowych F/A-18 C/D i pozostaną w jednostkach nawet 20 lat.

Część fińskich Hawków jest oferowana naszemu krajowi, w ramach zakupu samolotu LIFT (zobacz: [Wstępne oferty dla Dęblina złożone](#)).

Do 2017 zakończą również służbę wszystkie tłokowe Valmety L-70 Vinka, które służą do szkolenia wstępne. Pierwsze z 30 wyprodukowanych samolotów weszły do służby w 1980, ostatnie dostarczono 2 lata później. Obecnie 28 z nich znajduje się w akademii wojsk lotniczych w Tikkakoski.

Image not found or type unknown

*Jeden z fińskich Vinka. Samoloty tego typu służą o szkolenia wstępne. Przy maksymalnej masie startowej 1,25 t i silniku Lycominga o mocy 200 KM, maszyna może rozwinąć prędkość maksymalną 255 km/h. Obecnie mają one za sobą 28-30 lat służby / Zdjęcie: Matti Paavola*



Z 67 posiadanych egz. różnych modeli samolotów Hawk, fińskie wojska lotnicze już wycofały z aktywnej służby kilka maszyn, z powodu zużycia płatowców. Do 2013 w ich ślady pójdzie kolejnych 41 samolotów. W aktywnej służbie pozostanie 18 maszyn, które po modernizacji (zobacz: [Modernizacja fińskich Hawków, c.d.](#)) będą w stanie szkolić przyszłych pilotów bojowych F/A-18 C/D i pozostaną w jednostkach nawet 20 lat.

Część fińskich Hawków jest oferowana naszemu krajowi, w ramach zakupu samolotu LIFT (zobacz: [Wstępne oferty dla Dęblina złożone](#)).

Do 2017 zakończą również służbę wszystkie tłokowe Valmety L-70 Vinka, które służą do szkolenia wstępnego. Pierwsze z 30 wyprodukowanych samolotów weszły do służby w 1980, ostatnie dostarczono 2 lata później. Obecnie 28 z nich znajduje się w akademii wojsk lotniczych w Tikkakoski.

Powiązane wiadomości

[Finowie wycofują samoloty szkolne \(2010-11-11\)](#)

[Modernizacja fińskich Hawków, c.d. \(2010-01-19\)](#)

[Zamówienie na zmodernizowane Hawki \(2009-01-28\)](#)

[Oblot zmodernizowanego Hawka \(2008-10-01\)](#)

[Wstępne oferty dla Dęblina złożone \(2010-11-03\)](#)