

Przyczyna awarii silnika A380

#Lotnictwo cywilne 13 listopada 2010

Airbus jako przyczynę awarii silnika RR Trent 900 wskazał wadę łożyska, która spowodowała wyciek i zapłon oleju. W efekcie nastąpiło uszkodzenie dysku turbiny stopnia pośredniego.

Silniki Rolls-Royce Trent 900 zostały opracowane specjalnie dla samolotu Airbus A380.

Wadliwe łożysko mocowało wał napędzający turbiny silnika. W toku dochodzenia ustalono, że płonący olej podgrzał metalowe części turbiny, co spowodowało jej rozerwanie i, w konsekwencji, zniszczenie silnika (na zdjęciu z Australian Transport Safety Bureau - fragment rozerwanego dysku turbiny). Odłamki uszkodziły również skrzydło oraz ułożone tam systemy bezpieczeństwa. Pomimo tego pilotowi udało się bezpiecznie wylądować w Singapurze ([Qantas zawiesza loty A380](#), 2010-11-04).

Przed awarią A380 linii Qantas czterokrotnie występowały problemy z silnikami Trent 900 (trzy z incydentów dotyczyły turbin lub systemu olejowego). John Leahy z Airbusa, zapewnił że problem został usunięty w najnowszych silnikach Trent 900 (dedykowanych dla A380). Naprawiane są też już eksploatowane silniki. Oprócz wymiany wadliwych części zostanie ulepszone oprogramowanie sterujące turbiną, aby wyeliminować ryzyko ponownego rozerwania dysku.

Przedstawiciel Rolls-Royce ograniczył się do stwierdzenia, iż problemy techniczne wynikają ze specyficznej konstrukcji silników Trent 900 i nie dotyczą innych jednostek napędowych produkowanych przez brytyjską spółkę.

European Aviation Safety Agency wydała zalecenie dodatkowej kontroli silników. Do tej pory wycieki lub plamy oleju wykryto w 6 z 20 latających A380 ([Wycieki z silników A380](#), 2010-11-09).



Silniki Rolls-Royce Trent 900 zostały opracowane specjalnie dla samolotu Airbus A380. Ta, obecnie największa, maszyna jest napędzana przez cztery jednostki tego typu / Zdjęcie: Reuters

Wadliwe łożysko mocowało wał napędzający turbiny silnika. W toku dochodzenia ustalono, że płonący olej podgrzał metalowe części turbiny, co spowodowało jej rozerwanie i, w konsekwencji, zniszczenie silnika (na zdjęciu z Australian Transport Safety Bureau - fragment rozerwanego dysku turbiny). Odłamki uszkodziły również skrzydło oraz ulokowane tam systemy bezpieczeństwa. Pomimo tego pilotowi udało się bezpiecznie wylądować w Singapurze ([Qantas zawiesza loty A380](#), 2010-11-04).

Przed awarią A380 linii Qantas czterokrotnie występowały problemy z silnikami Trent 900 (trzy z incydentów dotyczyły turbin lub systemu olejowego). John Leahy z Airbusa, zapewnił że problem został usunięty w najnowszych silnikach Trent 900 (dedykowanych dla A380). Naprawiane są też już eksploatowane silniki. Oprócz wymiany wadliwych części zostanie ulepszone oprogramowanie sterujące turbiną, aby wyeliminować ryzyko ponownego rozerwania dysku.

Przedstawiciel Rolls-Royce ograniczył się do stwierdzenia, iż problemy techniczne wynikają ze specyficznej konstrukcji silników Trent 900 i nie dotyczą innych jednostek napędowych produkowanych przez brytyjską spółkę.

European Aviation Safety Agency wydała zalecenie dodatkowej kontroli silników. Do tej pory wycieki lub plamy oleju wykryto w 6 z 20 latających A380 ([Wycieki z silników A380](#), 2010-11-09).

Powiązane wiadomości

[Przyczyna awarii silnika A380 \(2010-11-13\)](#)

[Qantas zawiesza loty A380 \(2010-11-04\)](#)

[Przekazanie pierwszego A380 \(2007-10-15\)](#)

[Kolejna usterka A380 \(2008-03-27\)](#)

[A380 w Europie \(2008-03-18\)](#)

[Qantas odbierają pierwszego A380 \(2008-09-22\)](#)

[Wadliwe podzespoły z WSK Rzeszów \(2009-05-22\)](#)

[Ogromne straty sprzedanych spółek \(2009-03-25\)](#)

Kolejne zwolnienia w WSK Rzeszów (2009-04-28)
Awaria podczas lądowania A380 (2010-04-01)
Wycieki z silników A380 (2010-11-09)
Qantas zawiesza loty A380 (2010-11-04)
Przekazanie pierwszego A380 (2007-10-15)
Kolejna usterka A380 (2008-03-27)
Qantas odbierają pierwszego A380 (2008-09-22)
Wadliwe podzespoły z WSK Rzeszów (2009-05-22)
Awaria podczas lądowania A380 (2010-04-01)
Awaria silnika Boeinga 747 linii Qantas (2010-11-05)
Qantas zawiesza loty A380 (2010-11-04)
